

СОСТАВЫ СЕРИИ «АКТИВ»

Восстанавливает
изношенные
поверхности
трения

1-5

ДОЛГАЯ СЧАСТ- ЛИВАЯ ЖИЗНЬ

Масло SUPROTEC
Atomium разрабо-
тано немецким
концерном ROWE

6-8

БИЗНЕС С «СУПРОТЕК»

Продукция очень
спасает от перегре-
вов, защищает
металл, меньше износ

9-11

АКТИВНЫЙ ВЫБОР

Компания «СУПРОТЕК» обновила и разнообразила линейку фирменных трибосоставов для восстановления и продления ресурса ДВС



Юрий Лавров,
глава департамента НТР ГК «СУПРОТЕК»,
кандидат технических наук

При разработке композиций природных минералов для серии Active / Актив учитывалась разница триботехнических процессов, протекающих в паре трения «поршневое кольцо - гильза цилиндра» узла ЦПГ бензиновых и дизельных двигателей. Разница заключалась в давлении рабочих газов на поршневое кольцо и кольца на поверхность цилиндра.

Разница в температуре в основном сказывается только на днище поршня, а на уплотняющей части и юбке поршня и гильзе цилиндра разницы практически нет (Рисунок 1).

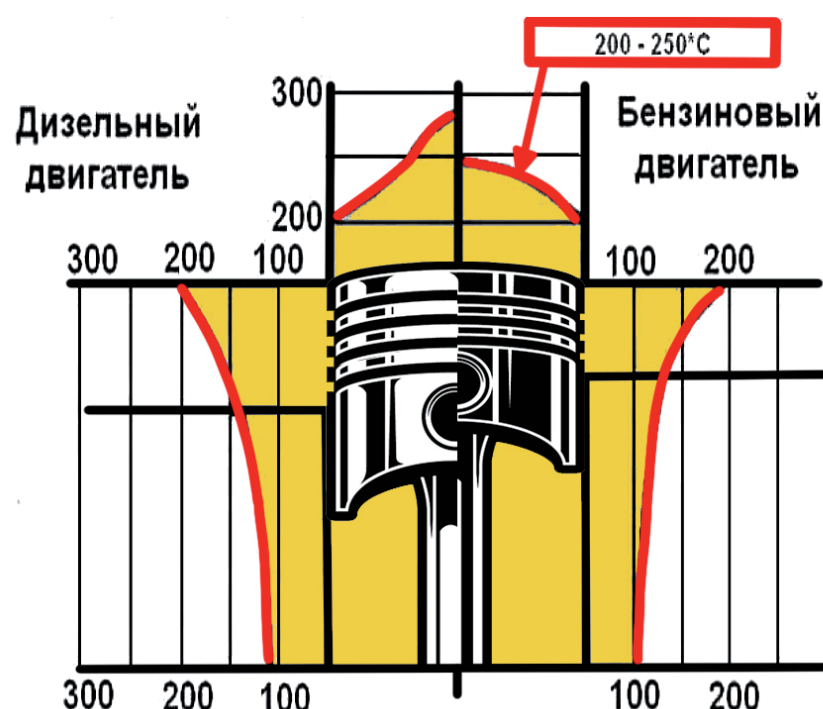


Рисунок 1. Распределение температуры поршня.

Разница в максимальном давлении сгорания P_z в 2 раза (для бензиновых и газовых двигателей 35–75 кг/см², для дизельных двигателей 50–140 кг/см²). Свернутая индикаторная диаграмма рабочих процессов дизельного и бензинового двигателей (**Рисунок 2**).

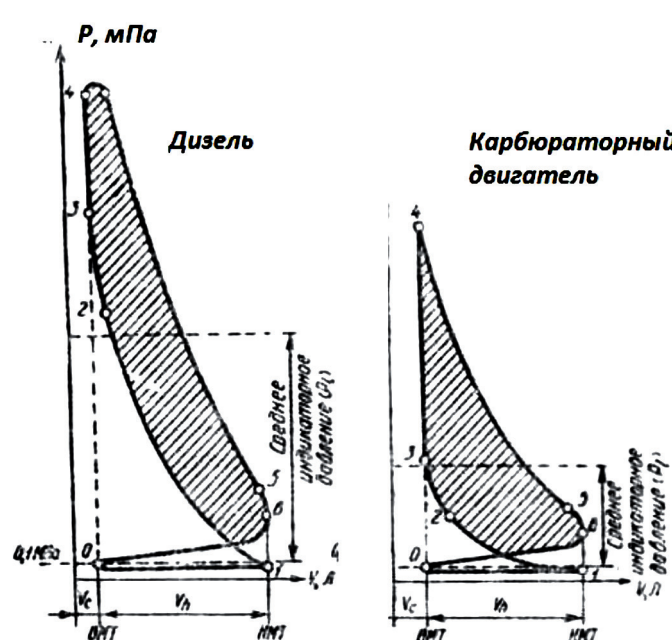


Рисунок 2. Индикаторная диаграмма рабочих процессов.

Нагрев поверхностей трения деталей ЦПГ на сами поверхности влияет незначительно, но на смазочное масло влияет очень сильно. Так как вязкость масла при нагреве быстро снижается, и падет его несущая способность. Кроме того, при разрушении микронеровностей происходят локальные микровспышки с выделением тепла до температуры 1000°C и более. По мере удаления от зоны, близкой к ВМТ, снижается температура стенок и увеличивается скорость скольжения, что приводит к увеличению несущей способности масла и контакты микровыступов прекращаются (**Рисунок 3**).

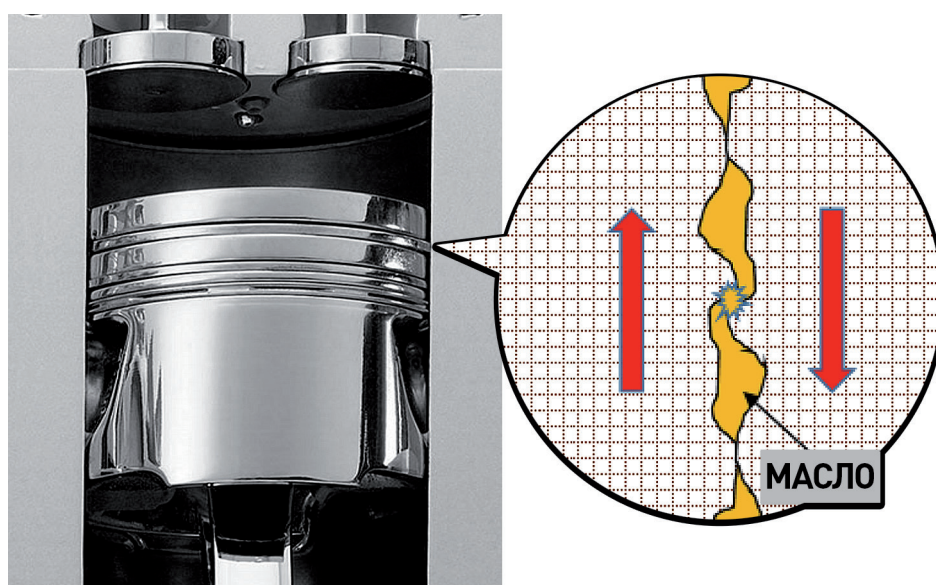


Рисунок 3. Микровспышки в зонах трения деталей ЦПГ.

Помимо диффузионных процессов формирования новой структуры поверхности трения, магнетит, входящий в состав композиции, восстанавливается до чистого железа при температуре 800-900°C с возможностью присоединения к кристаллической решетке поверхности трения, то есть возможностью «залечивания» и «затягивания» даже глубоких царапин и задиров (**Рисунок 4**).



Рисунок 4. Магнетит (Fe₂O₃, Fe₃O₄).

Реакция восстановления оксида железа (III) оксидом углерода (II) протекает как окислительно-восстановительный процесс. $Fe_2O_3 + 3CO \rightarrow 2Fe + 3CO_2$ или водородом при температуре 1000°C $Fe_2O_3 + 3H_2 \rightarrow 2Fe + 3H_2O$

Таким образом в дизельных двигателях вероятность и скорость формирования защитной структуры при использовании триботехнических составов «СУПРОТЕК» выше, чем в бензиновых и газовых двигателях. Поэтому в состав «Active бензин» добавлялись элементы, позволяющие снизить температуру восстановления оксида железа и активизировать диффузионные процессы формирования новой защитной структуры.

Дальнейшие проведённые исследования позволили оптимизировать триботехнический состав по средней твердости и крупности за счёт фазового и химического составов. Такая композиция позволяет применять один и тот же триботехнический состав для бензиновых, дизельных и газовых двигателей в различной степени износа. Т.е. как для двигателей новых автомобилей, так и с пробегом (Рисунок 5-6).

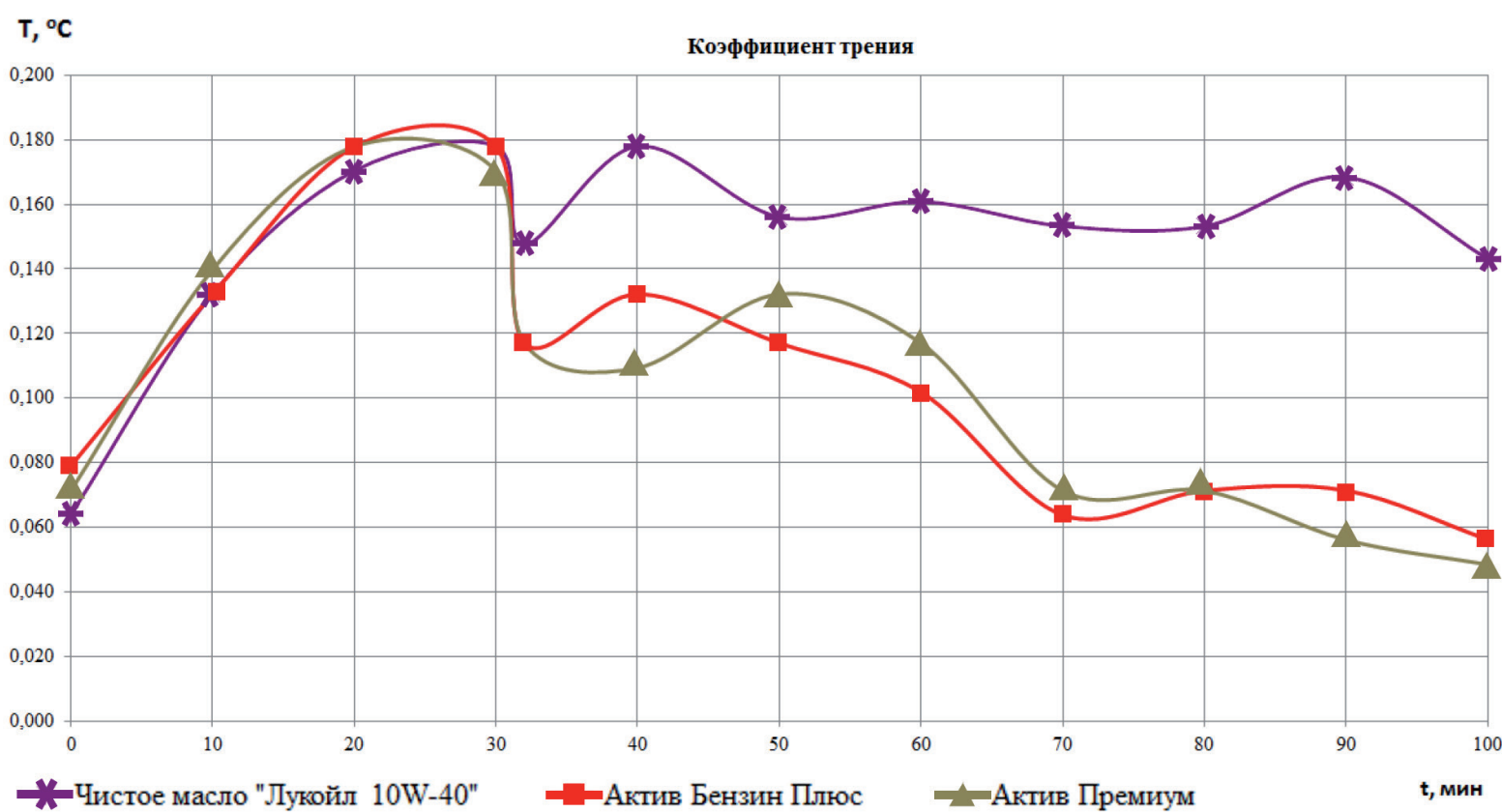


Рисунок 5. Динамика Ктр при работе на трибосоставе Active Бензин и Active Premium.

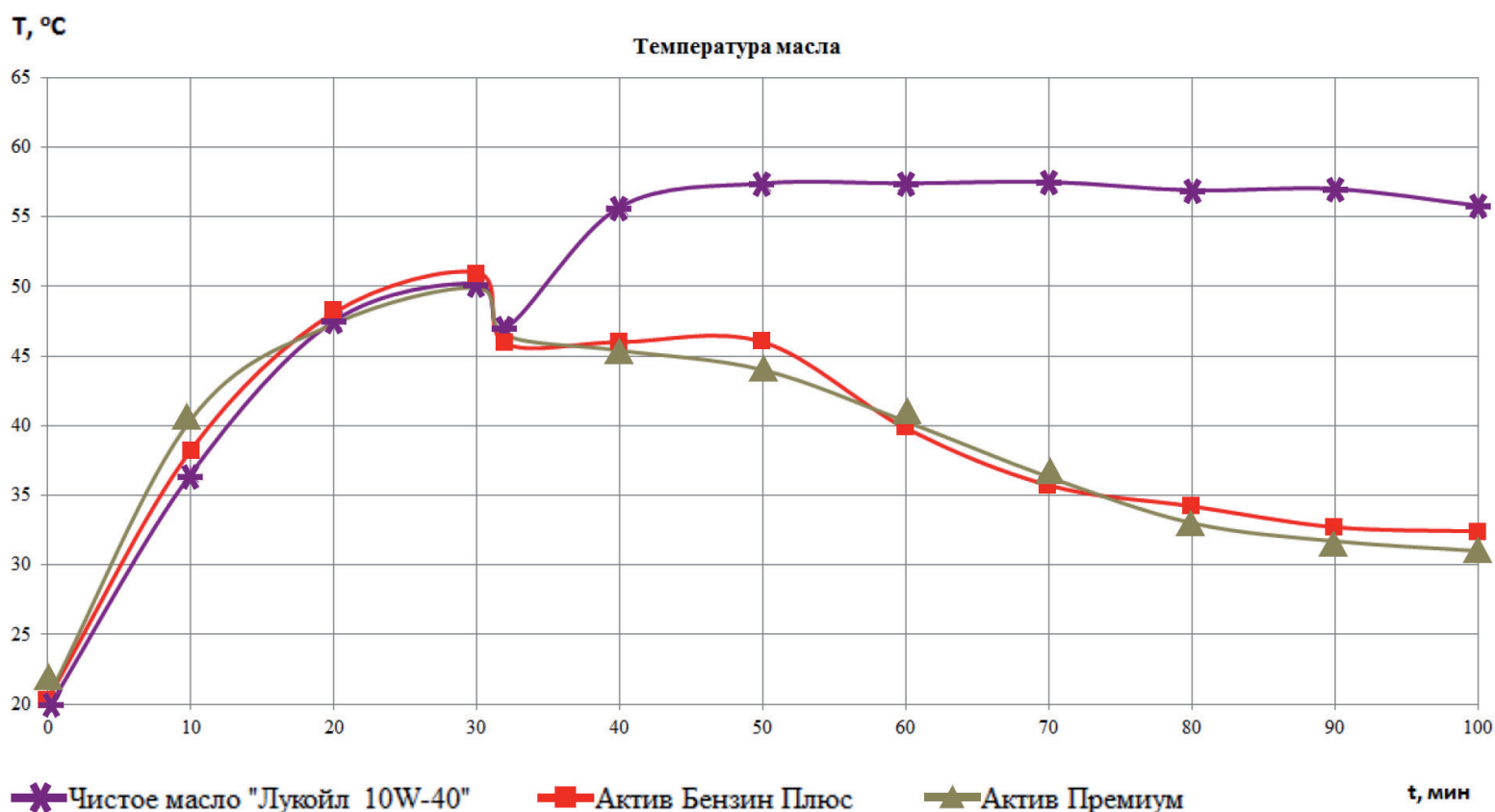


Рисунок 6. Динамика температуры при работе на трибосоставах Active Бензин и Active Premium.

Это позволило оптимизировать линейку продуктов для бензиновых, газовых, дизельных ДВС с различным техническим состоянием, различным рабочим объемом и объемом масляной системы до четырех продуктов:

Триботехнический состав	Назначение	Рабочий объем	Объем масла
 Актив Стандарт	Для безнаддувных бензиновых двигателей малого объема	до 1,6 л.	до 5 л.
 Актив Плюс	Для двигателей любого типа и конструкции	до 2,5 л.	до 7 л.
 Актив Премиум	Для двигателей с большим рабочим объемом, работающих с повышенными нагрузками.	от 2,5 л. до 5 л.	от 7 л. до 9,5 л.
 Актив Регуляр	Для поддержания защитного слоя в двигателях любой конструкции после полного цикла обработки составами серии «Актив»	любой	любой

В феврале 2020 года компания «СУПРОТЕК» начала производство нового продукта - триботехнического состава «Актив Стандарт». Он расширяет серию «Актив» - трибосоставов для двигателей легковых автомобилей. Состав разработан для применения в нефорсированных бензиновых двигателях с рабочим объемом до 1,6 литра и объемом масляной системы менее 5 литров.

Трибосостав «Актив Стандарт» имеет те же потребительские свойства, что и другие составы серии «Актив». Он восстанавливает изношенные поверхности трения, что оптимизирует зазоры, и позволяет им удерживать более плотную масляную пленку. Это приводит к повышению и выравниванию компрессии, снижению расхода топлива и угара масла, снижению шума и вибраций, защите от износа при холодном пуске и перегревах, продлению ресурса.



«Актив Стандарт» сохраняет обычную для триботехнических составов схему применения: добавление в моторное масло за 1000 километров до его замены, повторное внесение состава в новое масло после замены. Сохраняется и схема обработки в два этапа для новых автомобилей и в три для машин с пробегом.

Безнаддувные двигатели небольшой мощности отличаются пониженными температурными и механическими нагрузками, возникающими в зонах трения. Исследования в триботехнической лаборатории «СУПРОТЕК» показали, что в таких условиях наиболее эффективно работают композиции активных минералов с особым подбором частиц средней твердости и крупности определенного фазового и химического состава.

Новые композиции триботехнических составов «СУПРОТЕК» рассчитаны на широкий диапазон факторов влияния на процесс модификации поверхностных слоев трения ДВС, таких как:

- тип ДВС (бензин, газ, дизель);
- мощность и частота вращения;
- давление и температура в камере сгорания;
- техническое состояние ДВС;
- характеристики смазочного масла;
- качество топлива.

Новые композиции для ДВС «Актив Стандарт», «Актив Плюс» и «Актив Премиум», обладая универсальностью, сохранили и улучшили свои основные свойства:

- Восстановление или поддержание оптимальной компрессии;
- Увеличение ресурса двигателей в 2 и более раз;
- Снижение расхода топлива за счет снижения потерь на трение и оптимизации рабочего процесса;
- Снижение расхода масла на угар;
- Увеличение ресурса масла;
- Снижение негативного влияния холодных пусков, особенно зимой;
- Надежный запуск двигателя при низкой температуре;
- Защита двигателя при аварийной потере масла.



ДОЛГАЯ СЧАСТЛИВАЯ ЖИЗНЬ

Почему автомобилисты выбирают longlife масло SUPROTEC Atomium?

Дмитрий Воронов
Мастер спорта,
чемпион России по ралли



Масло SUPROTEC Atomium разработано немецким концерном «ROWE MINERALOELWERK» по техническому заданию компании «СУПРОТЕК». С учетом особенностей эксплуатации автомобилей в России - топливо разного качества, высокая запыленность воздуха, большая доля езды в режиме «пробок» - особое внимание было уделено триботехническим свойствам масла: противоизносным, антифрикционным и противозадирным.

Результатом годового цикла разработки и испытаний образцов стала линейка наиболее ходовых категорий моторного масла SUPROTEC Atomium. В его основе полностью синтетическое базовое масло.

Эта основа имеет высокие эксплуатационные свойства, заданные на этапе синтеза, что позволяет существенно снизить количество загустителей, вязкостных регуляторов и других присадок. Основа однородна и не содержит примесей.

Это позволяет маслу SUPROTEC Atomium сохранять рабочие свойства на протяжении всего срока службы. Эффективность масла не зависит от времени «выработки» присадок, разрушения основы из-за окисления и перегрева.

Однородность и заданная синтезом структура молекул ПАО обеспечивают высокие температурно-вязкостные свойства базы, стойкость к окислению и терморазрушению, низкую испаряемость **(Рисунок 1)**. Эстеры (не менее 5%) - сложные эфиры, результат гидролиза растительных масел и дальнейшей нейтрализации полученных кислот спиртами. Полярность молекул эстеров обеспечивает очень прочное присоединение их к металлу. Эстеры повышают текучесть масла при низких температурах, улучшают вязкостные и чистящие свойства.

Свойства масла на 100% синтетической основе

Состав масла: полиальфаолефины (ПАО) – 85 %
эстеры – 5 %
инновационный пакет присадок – 10 %

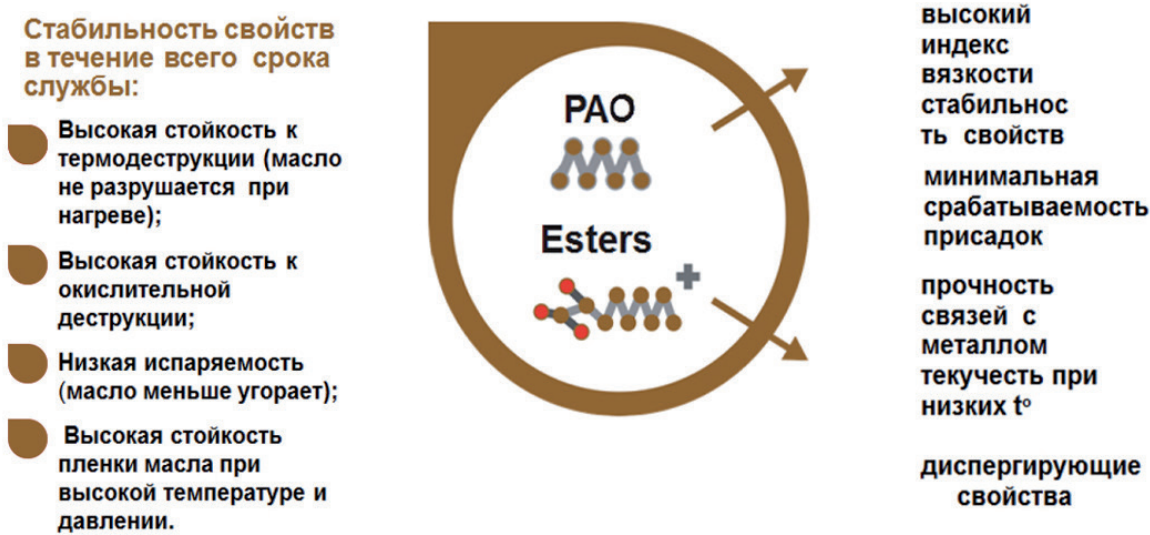


Рисунок 1. Стабильность свойств полностью синтетического масла.

Качественная база и инновационный пакет присадок обеспечивают SUPROTEC Atomium высокими противоизносными, антифрикционными и противозадирными характеристиками. По четырём комплексным критериям, объединяющим результаты замеров на машинах трения, таких параметров, как: значение коэффициента трения при фиксированных и переменных нагрузках, значение температуры масла в камере при различных нагрузках, нагрузки схватывания, износ образцов и контробразцов -



масло SUPROTEC Atomium является одним из лучших в своем классе на российском рынке.

Высокая текучесть масла при низких температурах позволяет существенно снизить износ двигателя при «холодном» пуске. Учитывая, что он составляет до 60% общего износа двигателя, использование масла SUPROTEC Atomium позволяет значительно увеличить ресурс агрегата.

Приоритет в масле 5W-30 отдавался таким характеристикам как: противоизносные (Wear), противонагарные (Piston Deposits) и противосажевые (Sludge). Восьмибальные требования предъявлены по содержанию золы – это влияние на катализаторы дожига и сажевые фильтры (Aftertreatment Compatiblility) и по противоокислительным свойствам – это стойкость к термодеструкции (Oxidative Thickening). Шестибальные требования предъявлены по диспергирующим свойствам (Soot Thickening) и топливной экономичности (Fuel Economy) **(Рисунок 2).**

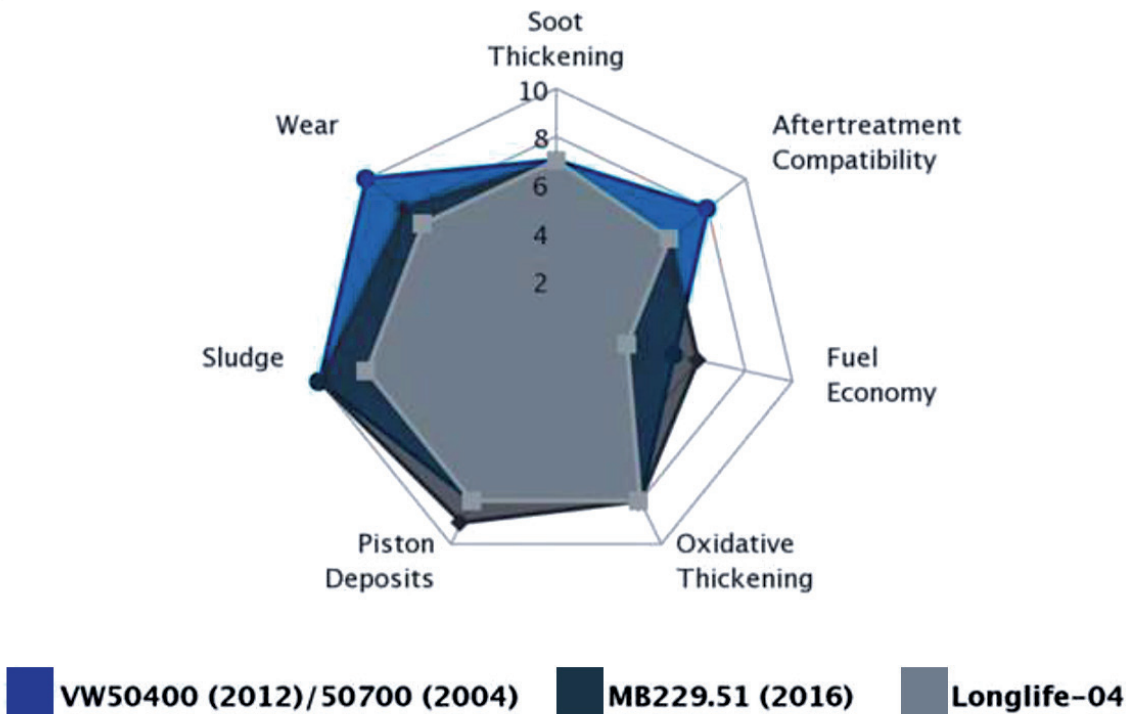


Рисунок 2. Лепестковая диаграмма свойств масла SUPROTEC Atomium 5W-30.

Приоритет в масле 5W-40 отдавался таким характеристикам как: противосажевые (Sludge) и противоизносные (Wear). Восьмибальные требования предъявлены по противонагарным характеристикам (Piston Deposits) и по противоокислительным свойствам – это стойкость к термодеструкции (Oxidative Thickening). Шестибальные требования предъявлены по содержанию золы – это влияние на катализаторы дожига и сажевые фильтры (Aftertreatment Compatibility) и к диспергирующим свойствам (Soot Thickening) **(Рисунок 3).**

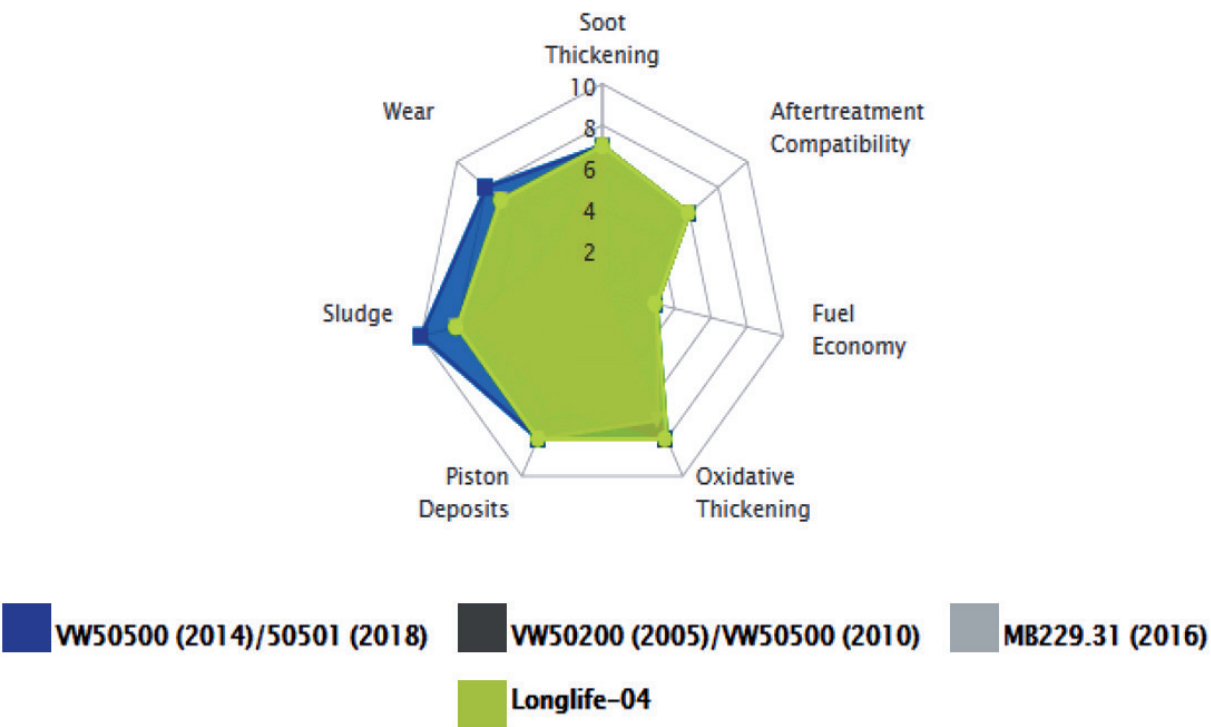


Рисунок 3. Диаграмма свойств масла SUPROTEC Atomium 5W-40.

Благодаря тщательно составленному техническому заданию и авторской рецептуре, масло SUPROTEC Atomium показало высокие характеристики в своем классе в ходе многочисленных испытаний.

 Это масло обеспечивает всесезонную защиту двигателя во всех регионах РФ в широком спектре режимов езды, включая режим start-stop в условиях города.

Сохраняет высокие рабочие характеристики на протяжении всего срока службы, что позволяет использовать его в случаях расширенных интервалов замены масла.



БИЗНЕС С «СУПРОТЕК»

Как Сергей Крылов продаёт и пользуется «СУПРОТЕК»



- У вас сеть магазинов? Сколько у вас всего точек продаж по городу?

- Девять точек. И одна из них в автоцентре «Маршал» на Северном проспекте, где мы и находимся.

- Как давно вы в этом бизнесе (продажа запчастей). Как вообще дела у вас?

- Дела сейчас более-менее, скажем так. В этом бизнесе мы очень давно. Я вообще с 96-го года в продажах автокомпонентов.

- Лихие 90-е застали. А когда было легче: в девяностые или сейчас?

- Во все времена есть свои сложности. Но могу сказать, что сейчас полегче. Всё понятно, прозрачно.

- Кто ваши покупатели? Это постоянные покупатели, которые вас давно знают, или это часто новые люди?

- Есть постоянные покупатели, которые приходят к нам с 2007 года, когда открылся автоцентр. Есть и новые, которые приходят и по рекламе «СУПРОТЕК», так как мы являемся официальными торговыми партнёрами компании. Люди смотрят, приезжают, приобретают продукцию SUPROTEC. Все очень довольны, отзывы положительные.

- Как продвигаете свои точки продаж?

- Применяем все имеющиеся способы продвижения. И на сайтах того же «Маршала», реклама в 2ГИС, Яндекс. Словом, все ресурсы по геолокации, соцсети используем.

- Ну, давайте про наш родной «СУПРОТЕК» поговорим. Сами пользовались?

- Сам не пользовался трибосоставами, так как машина новая. Хотя я знаю, что можно обрабатывать её с нулевого пробега, но пока на гарантии - не заливаю. Но все мои знакомые, у кого большие пробеги, с удовольствием заливают, пользуются.

- А чем конкретно пользуются?

- Больше всего у нас бензиновых двигателей, соответственно, большие продажи по «Актив Плюс бензин». С большим удовольствием все приобретают топливные присадки SGA и SDA. Я и сам пользовался.

- Вот, значит, всё-таки пользовались!

- Да, пользовался топливной присадкой для бензина. Ездил в Крым.



До использования присадки был расход где-то 8,2 – 8,3, в среднем, по трассе, а когда начал обрабатывать СГА, расход упал до 7,1. Экономия была существенная, с учётом 6.000 км общего пробега. Отбиваются и затраты на присадку, и двигателю гораздо легче.

- Вы сказали, что новая машина, а какая?

- Nissan X-Trail.

- Что друзья и знакомые говорят про «Активы»?

- Пользовались продавцы на своих машинах. Например, VW Tiguan с большим пробегом, 1,4 двигатель. Человек очень доволен, всё работает хорошо, нареканий нет.

- Давайте посмотрим составы для трансмиссии

- «МКПП», «АКПП», «Редуктор». Как эти товары «заходят»?

- Очень хорошо. Все ребята, у которых джипы, они это дело очень любят, потому что...

- Любят залезть в какую-нибудь грязь непролазную.

- Да, любят... по уши куда-нибудь.



А продукция очень спасает от перегревов, защищает металл, меньше износ, тем самым защищают свою ходовую часть.

- Вы сами по бездорожью не любитель?

- Нет, я лучше по трассе

- Как идут продукты SUPROTEC A-prohim - «МАСК», «Силиконовый воск»? Академик их активно рекламирует.

- Да, люди смотрят, приходят, приобретают. МАСК – великолепная смазка с молибденом. А мы знаем, что молибден защищает металл. Я думаю, что сейчас, в зимний период, люди будут его больше использовать, чтобы защитить узлы своего автомобиля.

- «Очиститель вентиляции» пользуется спросом?

- Рано или поздно запахи в салоне появляются у всех, а замена салонного фильтра не решает эту проблему. Поэтому особенно в межсезонье, приобретают очиститель.

- Раз в сезон хотя бы рекомендуем взрывать «шашечки»!

- Да, конечно. Бактерии сами по себе не исчезают, а накапливаются. А состав с антибактериальным эффектом и эффектом «Антигрипп». Полезно. Особенно когда на улице то дождь, то снег, сопля из-под носа текут.

- Сергей, а лидеры мнений, вот тут на шелфтокерах у вас - Давидыч и Академик - способствуют продажам?

- Ну, люди не сильно в этом признаются. Но говорят, что-то посмотрели, где-то почитали, захотели приобрести. Чтобы ссылка была на кого-то конкретно, такого нет. Или это «сарафанное радио» - человек попробовал, рассказал приятелю, что у него всё хорошо, всё работает, всё тихо. Большие всплески продаж, когда идёт реклама продукции по обычному эфирному ТВ. Идут также из интернета.

- Изменились ли покупатели «СУПРОТЕК» с 2007 года?

- Стало много молодёжи приходить, но и люди среднего возраста - все, кто смотрит передачи, пользуется интернетом, кто хочет защитить свой автомобиль, они приходят спрашивают, покупают. Есть и те, кто почитал отзывы, и точно знает, что хочет, есть и те, кто не очень в курсе и хочет заручиться нашей поддержкой, советуется, какой продукт лучше залить. Во многих случаях мы рекомендуем «СУПРОТЕК».

- Вот у вас тут и новый «Актив ДВС» универсальный есть на полке.

- Да, это новый «Актив» для бензиновых, дизельных и газовых двигателей. Его покупают, не боятся. Иногда приходят со старой коробочкой и говорят: «Несколько лет назад покупал у вас, прошёл 50.000 км хочу повторить». Мы показываем, что появился новый трибосостав для двигателя. Люди покупают, берут с пониманием и уважением, потому что есть личный опыт обработки и доверие к бренду SUPROTEC.



НОВОСТИ



Кто чаще нарушает правила?

Водители дорогих машин чаще нарушают правила, чем шоферы более доступных автомобилей. Такие выводы сделали ученые из университета Невады в Лас-Вегасе после проведения эксперимента. Эксперимент проходил так: одну и ту же улицу в Лас-Вегасе по нерегулируемому пешеходному переходу пересекали четыре разных человека.

Только 28% автомобилей остановились, чтобы пропустить их. При этом чаще всего водители проявляли вежливость по отношению к женщинам, им уступали дорогу в 31% случаев. А пешеходов-мужчин пропускали лишь в 24% случаев. Интересно, что шансы на то, что водитель притормозит, уменьшаются с каждой тысячей долларов стоимости автомобиля на 3%.



Водители «Яндекс Такси» будут оценивать пассажиров.

Сервис «Яндекс Такси» начал тестировать в приложении новую функцию. Суть нововведения в том, что теперь водители могут оценивать пассажиров. Рейтинг выставляется на основе последних 40 оценок. Максимальная оценка 5. Если она ниже, это не означает, что вы нежелательный пассажир, а указывает на какие-то небольшие проблемы: например, вы громко хлопнули дверью или не ответили на приветствие водителя. А вот тем, кто не оплачивает поездку, портит салон автомобиля, проявляет агрессию по отношению к водителю, доступ к сервису могут ограничить. «У нас всегда существовал рейтинг водителя, а теперь мы тестируем новый инструмент — пользовательский рейтинг. После каждой поездки водитель может поставить оценку от 1 до 5 баллов», — сообщили в пресс-службе «Яндекс Такси». Рейтинг можно увидеть, если нажать на иконку меню в левом верхнем углу. Если вы не задали имя профиля, то нужно нажать на номер телефона и ввести имя, чтобы получить доступ к рейтингу. Функция доступна после обновления до последней версии приложения, но пока не всем пользователям.



Какие модели покинули Россию этой зимой

Российский авторынок пополняется новыми моделями, однако не все они смогли продемонстрировать положительную динамику продаж, из-за чего были вынуждены покинуть нашу страну. Аналитики портала «Цена Авто» сообщают, что за два первых месяца нынешнего года с российского рынка ушли кроссовер Chery Tiggo 2 и пикап Foton Tunland. Кроме них с продаж в России были сняты по одной комплектации китайского седана Geely Emgrand 7 и российского внедорожника Lada 4×4. Из новинок, вышедших на рынок России в начале 2020 года, эксперты называли компактный кроссовер Skoda Karoq и полноразмерный Cadillac XT6. Еще три модели пережили обновления – это Datsun on-DO, Lada 4×4 и Toyota Corolla, а китайский кроссовер Lifan X70 вернулся на рынок после почти полугодового отсутствия.



ЕЗДА НА ШПИЛЬКАХ!



Что думают эксперты «Ассамблеи автомобилистов» о современницах за рулём? Узнали у Александра Пикуненко и Фёдора Буцко.

ГАЛАНТНОЕ ОБХОЖДЕНИЕ

Раз в год мы вспоминаем о правилах хорошего тона, пришедших к нам из прошлого века. Есть такое понятие – этикет. Он изменился, рухнув под натиском времени и долгих лет строительства новой страны на костях. Когда расстреливают, ссылают и держат по тюрьмам миллионы, учтивость, воспитание и хорошие манеры опасны. Немного передохнув в «оттепель», споткнувшись о «перестройку» и придя к нынешнему состоянию, не получившему определения, но уже оформившемуся, как падение культуры в пропасть, мы обрели новый этикет.

Александр Пикуленко



В обугленных книгах сгоревшего ИНИО-На (Институт научной информации по общественным наукам) упоминалось, что учтивые люди прошлого века в знак приветствия приподнимали шляпу. Сегодня максимум вежливости и дружелюбия в том, чтобы вынуть один наушник.

Но поскольку автомобиль заменил карету, правила учтивости не поменялись, логично переместившись от экипажа к машине. Но в наши дни, когда всерьез обсуждается вопрос: с какой стати уступать место даме в конке, автобусе, метро, с чего бы вдруг пущать бабу вперед, на каком основании подавать ей руку - многое требует уточнения и напоминания.

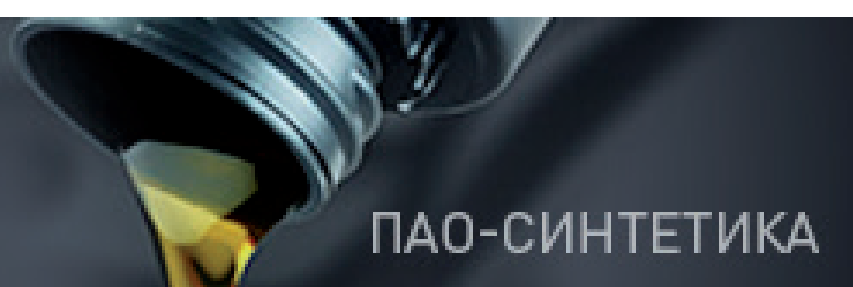
Например, как следует поступить мужчине, если он за рулем? Со времен самостоятельного управления двуколкой было известно, что оставлять лошадь без присмотра, бросаясь к даме, нельзя. И если требовалась подчеркнутая учтивость, полагалось найти помощника, крикнув ему: «Любезный, придержи!», и только после этого выпрыгивать навстречу судьбе.

Сейчас выскакивать из-за руля ради приветствия тоже не обязательно. Иное дело, если вы ждёте даму, назначив ей randevu, сидя у себя в машине. Вот тогда обязанность кавалера выйти, встретить и помочь сесть в салон.

Но одно существенное изменение за пару веков все же произошло. Место рядом с кучером почётным не было никогда. Приличным людям надлежало ехать в салоне. А сейчас самое достойное место в автомобиле – рядом с водителем. На нём обычно сидит жена. Но если с вами едет уважаемый гость, учтивость обязывает поменяться местами: гость рядом с водителем, жена терпеливо сзади.

SUPROTEC

МОТОРНОЕ МАСЛО SUPROTEC ATOMIUM
atomium
 SYNTHETIC MOTOR OIL



ПАО-СИНТЕТИКА

Фёдор Буцко



ЗНАК «ТУФЕЛЬКА»

На дороге я обращаю внимания на окружающие автомобили. В автоматическом режиме глаза считывают модель, цвет, колесные диски, наклейки на стеклах, тонировку, состояние кузова, номерные знаки и, конечно, манеру вождения. Иногда это помогает. Можно заранее предположить, что ждать от водителя. Кого лучше отпустить подальше и обогнать поскорее, а с кем близко не парковаться.

Есть и ещё аспект, который раньше поддавался вычислению практически безошибочно — это пол водителя. Причем узнать можно было не только по цвету кузова, знаку «туфелька» или его еще более ужасному варианту, где туфли на шпильке сочетались с подписью «уважай меня». Уж простите, никогда не проявлял дополнительного уважения к таким водителям.



Женщину за рулем было легко вычислить по манере вождения: осторожной, с ненужденными ошибками, с замедленным принятием решений. Сегодня этой разницы нет. В мегаполисах женщины ездят так же, как и мужчины, а порой даже лучше.

Это подтверждают слова знакомого владельца таксопарка. Из двух десятков водителей у него трое женщин, и он был бы рад передать все свои машины в женские руки. Говорит, что женщины-таксисты реже попадают в аварии, а их машины служат дольше. У таких женщин не грех и мужчинам поучиться водить машину.

**Больше новостей
www.autoassa.ru**

ИННОВАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
UPROTEC
Триботехнические
ПРИСАДКИ

продли жизнь своему автомобилю!



МАЛЕНЬКАЯ КРАСНАЯ МАШИНКА БОЛЬШЕ НЕ В МОДЕ

Какие автомобили выбирают современные женщины?

С каждым годом на дорогах растёт процент «больших» автомобилей: внедорожников, паркетников и даже неповоротливых пикапов. За рулём таких машин сейчас можно встретить как мужчин, так и женщин.



Любовь женщин к маленьким красным машинкам - давно изживший себя стереотип, навязанный мужчинами, считавшими, что прекрасному полу нечего делать за рулем автомобиля.

И если даме всё же вздумалось почувствовать себя водителем, то, по мнению многих мужчин, место ей за рулём какой-то маленькой, заурядной, полуигрушечной машинки, не обременённой такими характеристиками, как проходимость и мощность. Но так было раньше, когда основными добытчиками в семье были мужчины, и они же выбирали, на чём ездить их пассиям. Сейчас мир изменился, и изменился существенно: автомобили больше не принято делить на мужские и женские. Каждый ездит на том, что ему ближе.

Несмотря на изобилие всевозможных кузовов и конфигураций, всё больше автовладельцев отдают предпочтение не среднестатистическим седанам. И если провести опрос даже среди владельцев малолитражек, большинство ответят, что мечтают именно о крупногабаритной машине, хотя в силу обстоятельств пока ездят на менее проходимом, но однозначно более доступном варианте. Конечно, мы не имеем в виду люксовые седаны, кабриолеты и купе известных брендов - такие машины выбирают осознанно и по любви.

Давайте же разберёмся, владение большим автомобилем сегодня – это практическая необходимость или показатель статуса и дань модным тенденциям? Выделим несколько основных моментов, почему всё же дамы выбирают, или по крайней мере мечтают, именно о крупногабаритном авто.

В первую очередь, большой автомобиль — это, по мнению опрошенных женщин, безопасность. Ни для кого не секрет, что у маленькой машинки эконом класса гораздо меньше шансов выстоять в ДТП, чем у внушительного внедорожника. Это и неудивительно, современные относительно недорогие малолитражки, к сожалению, имеют неутешительные технические характеристики по кузову. Ведь производители в погоне за снижением стоимости производства стараются экономить буквально на всём. Конечно, не безосновательно, ведь платёжеспособность потребителей напрямую влияет на предложения рынка.

На второе место хотелось бы поставить такое качество, как вместимость. Женщинам, как правило, чаще приходится ездить на автомобиле с детьми, чем мужчинам.



Школа, садик, дополнительные секции, поликлиника, магазин – это только малая часть списка, куда нужно успевать домохозяйке и ответственной маме ежедневно.

Несмотря на то, что детские кресла сейчас на порядок удобнее, чем раньше, гораздо проще разместить такое на сиденье паркетника, чем маленького седана или хэтчбека. А если детей несколько? Представьте, сколько усилий нужно приложить женщине, чтобы согнувшись в три погибели внедрять злополучные люльки, кресла или бустеры в тесный салон низенькой машины. И так несколько раз в день.

Далее у нас по списку следует практичность. Кто откапывал автомобиль с утра из сугроба, не понаслышке знает, насколько сомнительное это удовольствие.



А уж если снегоуборочная техника постаралась на славу и сгребла треклятый снег под колёса – пиши пропало.

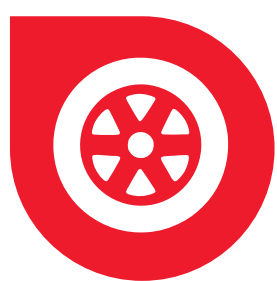
На шинах 14 или 15 радиуса можно даже не пытаться выбраться из сугроба, проще вооружиться лопатой и поработать минут десять, когда времени и так впритык.

Другое дело, когда машина повыше: сел с комфортом, поддал немного газа – и вперёд. И это только один пример. Парковка в нечищенном дворе зимой, поребрик, неровная дорога, внезапные ямы (уж их-то у нас на дороге с избытком) – станут настоящим испытанием не только для подвески малолитражки, но и для вашего собственного здоровья, ведь каждую неровность вы ощутите своим телом.

Ещё один пункт, пусть и не универсальный, но всё же – любовь к бездорожью. Кто сказал, что среди жен-

щин нет любителей автомобильных путешествий? Те, кто предпочитает асфальту грязь и песок, не мыслят своей жизни без проходимых автомобилей. Кто был на нашем юге, прекрасно знает, что трассы федерального значения легко осилит даже автомобиль с минимальным клиренсом, но стоит свернуть немного с шоссе, и вы окажетесь в местности, где дороги - это только название. Если вы заядлые путешественники, обожаете дальние поездки за грибами, на охоту, рыбалку или в горы, вам однозначно нужен надёжный, мощный, полноприводный автомобиль внушительных габаритов.

Ну, и, конечно, последним пунктом хочется выделить статус и внешний вид автомобилей. Как ни крути, но большие автомобили во многих случаях это не практическая необходимость, а всего лишь дань современной моде.



На дорогах дорогие внушительные внедорожники пользуются куда большим авторитетом, а их владельцы чувствуют себя гораздо раскрепощённые.

Вот только если раньше таким статусом могли похвастаться только мужчины, в современном мире, где гендерные границы давно размыты, женщины также приобретают себе машины, которые им по душе: большие, маленькие, белые, чёрные, красные – любые. Ведь каждый имеет право на свои слабости.

Конечно, можно привести бесконечное количество аргументов в пользу большого авто: весомых и не слишком убедительных. Тут будет и высокая посадка, и шикарный обзор. Разве что к пикапам отдельный вопрос – так ли много их владельцев живут на ранчо или возят в кузове мотоцикл, либо снегоход? Вряд ли.



Большая машина - это, безусловно, красиво, что тут скажешь.

На таких автомобилях не развозят пиццу и кошачий наполнитель, их не используют в качестве такси. Но возможно, все эти аргументы не так уж и важны и, скорее, надуманы. Каждый должен решить это для себя сам.

Однозначно не стоит расстраиваться владельцам малобюджетных, не слишком вместительных и, на первый взгляд, не особо проходимых машин. Европа, например, осознанно переходит на такие в борьбе за экологию. Поверьте, и в маленький автомобиль можно влюбиться: путешествовать в поисках новых впечатлений, открывать новые места вместе с семьёй и друзьями. Да, возможно будет чуть менее комфортно и вме-

ститительно, может колесо где-то угодит в яму, притрётся подвеска или оторвутся брызговики. Всё это ерунда, главное ваше желание и люди, которые составят компанию в поездке.

Обратите внимание, как много людей летом ездят на юг всей семьёй на машинах и получают от этого огромное удовольствие, независимо от марки, габаритов и стоимости их ТС. Будьте уверены, любой автомобиль, это средство передвижения, в первую очередь, а лишь потом самовыражения. Так о чём же мечтают женщины, о каком автомобиле? Мечтать, конечно, не вредно. Однако стоит жить по средствам и возможностям. Конечно, ни одна дама в здравом уме не отказалась бы от большой машины, но и с не меньшим удовольствием будет ездить на любой другой, поскольку личное транспортное средство, в любом случае, существенно облегчает жизнь, делает человека мобильным и более лёгким на подъём.

Редакция клуба «Автоледи»
<https://vk.com/1autoladyclub>



ИННОВАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

SUPROTEC

С праздником Весны

СКИДКА НА ВСЮ ЛИНЕЙКУ ТРИБОСОСТАВОВ СУПРОТЕК 20%

СКИДКА НА АВТОХИМИЮ СУПРОТЕК А-ПРОХИМ 15%

Над номером работали: главный редактор - Энд Ник Карунос, бильд-редактор - Роман Казейн, дизайн/вёрстка - Богдан Акимов. Тексты: Ян Малышев, Матвей Орлов-Бородин, Александр Пикуленко, Фёдор Буцко, Елизавета Харитоновна «Мой автомобиль». Информационный бюллетень.