

Мой Автомобиль

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБОЗРЕНИЕ АССАМБЛЕИ АВТОМОБИЛИСТОВ

www.autoassa.ru

2019 (5)

ПУТЕШЕСТВИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

Вдали от крупных городов топливо может сильно различаться

ВАМ БЫ ЗДЕСЬ ПОБЫВАТЬ

Дилеры «СУПРОТЕК» в России рекомендуют маршруты для автопутешествий

ИВАН ЗЕНКЕВИЧ СЪЕЗДИЛ В КРЫМ

Трасса стала лучше на порядок, но дорожке

2

3

4



Готовимся к дальней поездке на автомобиле

ДОБАВЬ ВПЕЧАТЛЕНИЙ!

Путешествие на автомобиле доставляет многим больше удовольствия, чем на любых других видах транспорта. Это свобода! Можно проехать по любому выбранному маршруту, осмотреть достопримечательности, посетить многие города, посмотреть, как живут люди. И это всё за одну поездку. Да и затраты на такое путешествие могут быть не слишком большими.

Но тут важно помнить, что подготовка к дальней поездке на автомобиле отличается от сборов в обычное путешествие на поезде или самолёте. Прежде всего, необходимо понять: готовы ли вы сами к дальней поездке? Сможете ли часами сидеть в одном положении и контролировать дорогу? Сможете ли заменить или исправить колесо?

Сможете ли двигаться в темноте, если непредвиденные обстоятельства застигнут вас в дороге ночью? Если на все вопросы вы говорите «да», но всё же сомневаетесь в своём водительском опыте, для начала совершите тренировочную поездку на 300–500 км. И вообще лучше, если в вашей компании будет хотя бы два водителя.

Теперь готовим машину. Если у вас автомобиль с небольшим пробегом и на гарантии, то достаточно посчитать пробег до очередного ТО. И если он больше, чем запланированный маршрут, то теоретически автомобиль готов к поездке. Но и в этом случае всё же необходимо уточнить, каков у вас расход масла на угар. Возможно придётся взять запас моторного масла.

Проверьте наличие медицинской аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета, запасного колеса, домкрата и баллонного ключа. Кроме этого, обязательно взять компрессор, саморезы и пластиковые жгуты (для быстрого мелкого ремонта), предохранители, лампы – ближний-дальний свет, габариты и поворотники, буксирный трос и фонарик. Если пробег до очередного ТО меньше, чем проложенный маршрут, то проведите его досрочно или читайте дальше.

Автомобили с пробегом делятся на надежные и не очень. Если у вас второй вариант, то лучше далеко не ездить. Ну, если не хотите приключений. Если же уверены в себе и автомобиле, начинайте подготовку.

Дальние путешествия отличаются от городского цикла прежде всего большой скоростью. Это приводит к повышению температуры двигателя, трансмиссии и подвески. При неровных дорогах появляются еще ударные нагрузки на ходовую часть. Поэтому в дальней дороге неожиданно могут проявиться слабые места автомобиля, которые не заметны в городе.

Рекомендуется заменить следующие ответственные детали и жидкости: ремни ГРМ и навесного оборудования, которым более 5 лет, масло, масляный и воздушный фильтры, если они прошли более 5–7 тыс. км., свечи, если прошли более 100 тыс. км., охлаждающую жидкость, если прошла более 50 тыс. км.. Последнюю замену желательно совместить с очисткой системы охлаждения.

Продолжение на странице 2 ↓

ВОПРОСЫ-ОТВЕТЫ

Залил «СУПРОТЕК» – у меня всё сломалось.

Отвечает технический консультант компании «СУПРОТЕК» Григорий Хлопотов.

Да, периодически к нам обращаются с такой претензией. Объясняем, трибосостав сломать ничего не может. Он химически нейтрален, не вступает в реакцию с маслом, он не может его «загудронить», превратить в немыслимые хлопья, которые забивают фильтр или масляные каналы.

Помол минерала в трибосоставе не превышает 3 мкм (0,003 мм). Отдельный кристалл минерала невидим невооруженным глазом. Он не может действовать как абразив. Он не может осесть в масляном фильтре, так как его ячеи от 15-30 мкм. Всё, что улавливается масляным фильтром – алифатические отложения.

Да, составы «СУПРОТЕК» не могут восстановить заведомо сломанные узлы и агрегаты. Если износ ДВС или другого узла превысил критические значения, наши продукты не заменят капитальный ремонт. Но отложат его, если вы заранее начали профилактическую обработку.

При отсутствии механических повреждений и явных посторонних шумов технология «СУПРОТЕК» восстановит оптимальные технические характеристики узла или агрегата и увеличит ресурс транспортного средства минимум в 2 раза.

Отправляюсь в путешествие. Предстоит проехать около 5.000 км в обе стороны. Если буду использовать ваши присадки, сколько я сэкономлю?

Отвечает технический консультант компании «СУПРОТЕК» Сергей Соловьёв

Судя по статистике наших клиентов, которые занимаются междугородними грузоперевозками, маршрутными перевозками (маршрутками) и такси, средняя экономия топлива, при постоянном применении многофункциональных топливных присадок СГА или СДА, составляет от 1 до 1,5 литров на 100 км.

Это полностью окупает применение СГА или СДА. При этом вы ещё и экономите на топливе. Но главный плюс, что присадки улучшают чистящие и смазывающие характеристики топлива. Топливная аппаратура защищается от износа при интенсивных нагрузках на долгих перегонах.

Найди ответ на интересующий тебя вопрос в рубрике «Вопрос-Ответ» на сайте «Супротек» - <https://suprotec.ru/vopros-otvet/>.

Вдали от крупных городов топливо может сильно отличаться по своим характеристикам

Окончание. Начало на странице 1 ↑

Необходимо очистить двигатель и радиатор от грязи снаружи. В коробке передач, редукторе и раздатке заменить трансмиссионное масло по истечении 50 тыс. км. Заменить тормозную жидкость, которой более 2 лет. Проверить тормозные колодки и диски. Проверить протектор шин и давление в колесах. Если были проблемы с ШРУС и ступичными подшипниками, то проверить их на нагрев.

Ко всем этим процедурам опытные автоводители рекомендуют добавить «триботюнинг» по технологии «СУПРОТЕК». Например, при высокой температуре двигателя будет увеличиваться расход масла. Оно, сгорая в цилиндрах двигателя, будет давать отложения. Они, в свою очередь, мешают нормальному теплоотводу от цилиндров. И это провоцирует дальнейший рост температуры двигателя.

Продукты разложения масла забивают канавки под поршневые кольца, они перестают работать. Сначала мотор начинает дымить, хуже тянуть,

неохотно заводиться. А потом и до реальных задиров недалеко, а это уже (в лучшем случае) «капиталка».

Отодвинуть «хирургическое вмешательство» как раз и призваны трибосоставы, которые создают защитный слой на поверхностях трения. Он защищает от износа. Особенно при перегрузках и в условиях высокой температуры. А более плотный слой масла поддерживает номинальную компрессию и более качественный сьем масла. Это обеспечивает оптимальные условия сгорания топлива, снижение нагарообразования и, следовательно, абразивного изнашивания. Защитный слой, даже при аварийной потере масла, что бывает в дальней дороге, позволит добраться до сервиса своим ходом.

Обеспечить ещё большую надёжность двигателя, способствовать снижению расхода топлива и увеличению моторесурса могут моторные масла SUPROTEC Atomium. Обработка агрегатов трансмиссии, ШРУС и ступичных подшипников обеспечит надёжную работу даже в экстремальных усло-

виях. Это подтверждено многочисленными испытаниями на спортивных автомобилях команды SUPROTEC Racing.

Вдали от крупных городов топливо может сильно отличаться по своим характеристикам от заданных стандартов для современных автомобилей. Его применение может привести к выходу из строя топливной системы и даже двигателя. Для снижения риска использования некачественного топлива рекомендуется использовать присадки в топливо: СГА – в бензин и СДА – в дизельное топливо.

Ух, что-то много слов получилось про подготовку к путешествию. Но чем тщательнее вы подготовите автомобиль «на берегу», тем увереннее будете чувствовать себя в дальней дороге. А путешествие на автомобиле в хорошей компании, что ни говори, очень позитивное и полезное дело. Ровных дорог вам и ярких впечатлений!

Юрий Лавров, директор департамента НТР «СУПРОТЕК», кандидат технических наук.

ДИЛЕРЫ «СУПРОТЕК» В РОССИИ РЕКОМЕНДУЮТ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ И МАРШРУТЫ ДЛЯ АВТОПУТЕШЕСТВИЙ

Краснодарский край

В Краснодарском крае более ста точек по продаже продуктов «СУПРОТЕК». Весь ассортимент представлен, например, в сети магазинов «Горнотай». Головной офис и техцентр в Краснодаре находится на ул. Дежнёва 29/2.

Грозовые ворота

Любая поездка в горы на окраинах Геленджика – это завораживающие виды со смотровых площадок, когда вашим глазам открываются зеленые горы, а за горизонтом расстилается море. Путь к красотам сопровождается отвесными скалами с непривычным



слоистым рельефом. Поэтому любую поездку в горы, куда бы ни лежал ваш путь, можно рассматривать как отдельный вид отдыха.

Грозовые ворота – это крепость – руины, построенные для киносъемок одноименного фильма.

Сейчас там кипит бурная деятельность – пристроили башню, пригнали БТР, много торговцев мёдом, безделушками и прочими магнитиками. Можно сфотографироваться в военной форме с макетами оружия, как в кино. Участвовать в этом или нет – дело ваше, но Кавказские предгорья вам точно запомнятся.

ВАМ БЫ ЗДЕСЬ ПОБЫВАТЬ

Казахстан

В Казахстане более 100 магазинов, где можно купить продукты «СУПРОТЕК». Официальный представитель компании в столице этой страны - «MunaiTransGroup», ул. Тимирязева 15 «б», угол ул. Байтурсынова.

Алматы

Бывшая столица Казахстана имеет достаточно долгую историю. 1854 году русские казаки основали здесь поселение, которое называли Верный. В 1921 году советской властью город был переименован в Алма-Ата – Отец яблок. После того как Казахстан стал самостоятельным государством название скорректировали на национальный манер – Алматы.



Телебашня на горе Коктобе

Один из символов Алматы теле-радиовещательная башня. Построена в 1975 году. Является вторым по высоте свободно стоящим сооружением Казахстана и 14-й по высоте телебашней в мире – 371,5 метра. До неё можно добраться разными способами. Самый интересный и волнующий – от проспекта Достык – центральная улица Алматы – подняться по уникальной канатной дороге протяженностью 1820 метров.



Сверху открывается потрясающая картина старого и нового города. Верхняя станция расположена на территории парка Коктобе, который является вратами в царство кристально чистого воздуха, гостеприимства и неиссякаемого восторга. Здесь парки, аттракционы, небольшой зоопарк. И очень душевный памятник группе «Битлз».

Медео

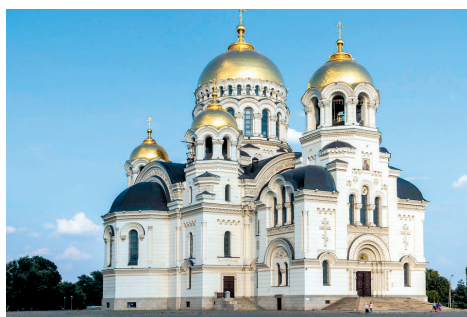
Крупнейший в мире высокогорный комплекс для зимних видов спорта. Самый большой – с площадью искусственного ледового покрытия 10,5 тысяч квадратных метров. Чистая горная вода, которую используют для заливки, способствует достижению высоких результатов в конькобежном спорте. Не зря это место называли фабрикой рекордов. Здесь было поставлено более 200 мировых рекордов на разных дистанциях. Выше Медео находится легендарная горнолыжная база Чимбулак. Здесь 3,5 км спортивного спуска, трасса слалом-гиганта 1,5 км, шириной 25 метров и с уклоном до 29 градусов. Можно развивать предельные скорости.



Вознесенский Кафедральный собор

Собор инженера Андрея Зенкова и архитектора Константина Борисоглебского – одна из главных православных достопримечательностей города.

Возводился в 1904-1907 годах из дерева по уникальной технологии, без единого гвоздя. Входит в восьмёрку самых высоких зданий и сооружений из дерева в мире. Собор пережил сильнейшее землетрясение в 1911 году. С 1995 года снова функционирует как церковное учреждение.



Волгоград

В Волгоградской области 120 точек продаж «СУПРОТЕК». Офис официального дистрибьютора по Волгограду и Волгоградской области (ИП С.А. Дмитриев) находится на ул. Коммунистическая, 54.

Мамаев курган

Миллионный город-герой растянулся вдоль Волги почти на сотню километров. Путь через него на автомобиле займёт не один час. Конечно, если ваша дорога лежит через Волгоград вы просто обязаны посетить историко-мемориальный комплекс «Мамаев курган». Заложите час-другой, чтобы погрузиться в гордость и скорбное величие этого по-настоящему сакрального для человечества места.



Это возвышенность на правом берегу Волги в Центральном районе. Здесь во время Сталинградской битвы шли ожесточённые бои, с сентября 1942 года по январь 1943 года. Сегодня Мамаев курган известен, в первую очередь, памятником-ансамблем «Героям Сталинградской битвы» с главным монументом «Родина-мать зовёт!».

Высота статуи 85 м (с мечом). Подъехать к мемориалу можно как со стороны проспекта Ленина (снизу), так и со стороны Второй продольной магистрали (сверху). Здесь есть въезд на территорию комплекса и парковка.

Кемеровская область

Прежде чем отправляться в горы, постарайтесь заехать в один из магазинов по продаже «СУПРОТЕК» в Кемеровской области. Их здесь 60. Официальный дистрибьютор по Кемеровской области – компания «Восток-Инвест» находится на улице Баумана, 8 В (ТЦ «Хоккайдо») в областном центре. Отсюда до Шерегеша километров 300.

Горнолыжный курорт «Шерегеш»

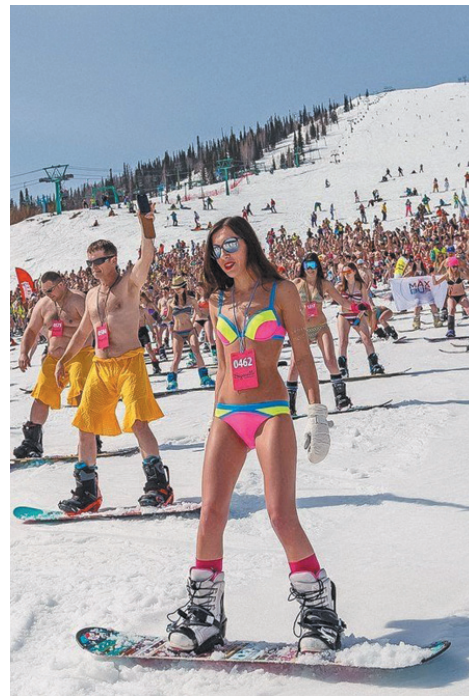
Одно из самых востребованных мест для активного зимнего (впрочем, и летнего) отдыха ещё лет двадцать назад было известно тем, что здесь добывали железную руду и сидели заключённые. Шерегеш – посёлок в Таштагольском районе на юге Кемеровской области. Он расположился у подножия горы Зелёной, входит в систему Горная Шория – предгорья Алтая.



От Новокузнецка к Шерегешу ведёт неплохая современная двухполосная автомобильная дорога, последние сто километров которой периодически завиваются серпантином. Из окна автомобиля открывается великолепный вид на горные массивы, тайгу и тугое сибирское небо. Очень красиво. А ещё говорят, что где-то в этих местах живёт Снежный человек. Некоторые даже видели Йети.

Горнолыжный комплекс был открыт ещё в 1981 году к Спартакиаде народов РСФСР. Но развиваться как полноценный горнолыжный курорт начал с 2000-х годов. За это время количество туристов, посещающих Шерегеш, увеличилось с 30 тысяч до почти миллиона в год. Трассы от 700 до 3900 метров нарезаны на склонах Зелёной, у подножия которой расположено около пятидесяти гостиниц. Высшая точка – 1570 м над уровнем моря. Толщина снежного покрова достигает 4 метров. На склонах работают 20 подъёмников различных типов – бугельные, кресельные, гондольные.

Оставив автомобиль внизу на стоянке, летом здесь можно подняться наверх по канатной дороге, насладившись потрясающими видами, и погулять по вершинам.



Найди дилера «СУПРОТЕК» в своём регионе на сайте - <https://suprotec.ru/suprotek-regiony/>

ИЛИ PORSCHE - ЭТО НЕ FERRARI!

Пригласили нас однажды на презентацию первого Porsche Panamera в Баварию. В аэропорту Мюнхена раздали ключи, я выбрал версию Turbo с 500 лошадиными силами. На баварском безлимитном автобане разогнался до 315 км/ч, это скорость по спидометру.

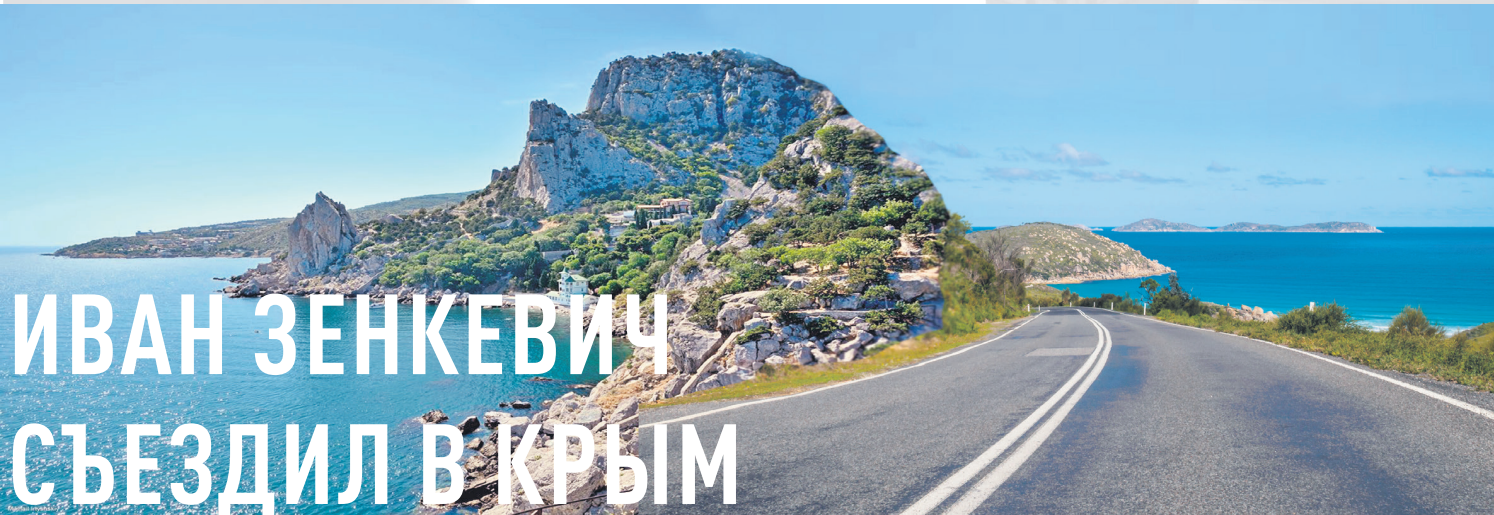
Ощущения незабываемые: дорога уже сливается в точку, а в салоне тихо! Машина словно прилипла к

дороге, никакой раскочки, никаких гуляний, стоит как влитая – никакого драматизма в этой скорости не чувствовалось. И все же после «рекорда» съехали с товарищем на парковку, дух перевести. Почти сразу за нами оставливается Porsche 911 выпуска начала 1970-х.

Из машины выходит пожилой господин и идет к нам, здоровается. Ну, думаю, всем интересно на новую модель посмотреть – пожалуйста,

смотрите! А дедушка лукаво улыбается и говорит: «Я подумал, помощь вам нужна. Конечно, Porsche - это не Ferrari, чтоб на дороге ломаться, но сейчас надежных машин уже никто не делает». Оказалось, он на своем 911-м уже без малого 40 лет катается. И я уверен, его зелёной Carrera еще внуки будут гордиться.

Фёдор Буцко
автожурналист,
обозреватель «АА».



ИВАН ЗЕНКЕВИЧ СЪЕЗДИЛ В КРЫМ

Трасса стала лучше на порядок. Имею в виду покрытие и освещение. Повысилась культура вождения, за что спасибо краснодарским и ростовским фурам (и это не сарказм), они вежливо пропускают. Но не ждите уважения от черных Cadillac Escalade или BMW X5. Сильно напрягают автомобили с женщинами за рулём, едущие со скоростью 60 км/ч в левом ряду. Возможно, от недосыпания. И потому мой совет: делайте остановки по пути и отсыпайтесь!

Впервые в жизни воспользовался радар-детектором, и хочу предупредить путешествующих в Крым: на трассе поставили камеры на среднюю скорость. А радар-детектор корректно информирует, например, что камера через 3 километра. Подорожал проезд по платной дороге. Если в прошлом году я потратил 1500 руб, то в этом – более 2000.

и считает, что дорога туда стала реально лучше, но дорожке

На трассе «Таврида» мало камер, но соблюдать ПДД стоит хотя бы потому что это интересно. Это некий квест. Она красивая, интересная и удобная. От Керчи до Феодосии можно доехать за 40 минут, а не за три часа, как раньше. Можно даже проехать по берегу, где «тюленьи стада» отдыхающих шлёпают через дорогу.

Феодосия удручает видами разрушенных пансионатов, но радует ласковым климатом. Побывали в Ялте, в Бахчисарае, на Ай-Петри, увидели Белую скалу, всё на месте. Хотя встречаются и странные ситуации: где-то можно припарковаться только

с условием пообедать в ближайшем ресторане. А квадроциклы дают в прокат даже без наличия документов и соответствующей категории прав, хотя предупреждают о полной ответственности в случае ДТП.

Обратите внимание: АЗС на трассе практически нет, потому заправляться нужно на материковой стороне. А вообще – Крым лучше, интереснее, да и дешевле, чем курорты Черноморского побережья Кавказа.

Иван Зенкевич
журналист «АА», блогер.

НОВОСТИ

Водителей
высоко
оценили



Вакансия водителя вошла в тройку самых высокооплачиваемых вакансий в мае этого года, который составил портал Работа.ру

Многие компании приглашают на работу водителей и предлагают оклад от 200 до 360 тысяч рублей в месяц. Правда, есть одно условие - у такого соискателя должен быть личный грузовой автомобиль, который может перевозить от 10 до 20 тонн. Причем ездить в другие регионы страны от потенциального работника никто не требует - грузоперевозки надо будет осуществлять в своем регионе.

Бензин
может снова
подорожать



В последнее время на биржах повышаются цены на топливо. Из-за этого владельцы независимых сетей АЗС прогнозируют, что рынок в этом сегменте больше не будет стабильным.

Оптовые цены на топливо за последний месяц действительно сильно увеличились. Например, в Северо-Западном регионе бензин Аи-92 подорожал с 15 апреля на 23%, а марка Аи-95 - на 19%. Аналогичная ситуация и в других регионах страны, при этом в некоторых субъектах наблюдается и рост розничных цен. В Саратове цены на Аи-92 увеличились на 11%.

Россияне переживают, что в разгар дачного и отпускного сезона цены на топливо увеличатся, а это ударит по бюджету каждого водителя.

Штраф за
превышение
скорости могут
привязать к уровню
доходов



Заместитель руководителя Центра организации движения (ЦОДД) Москвы Александр Евсин предложил привязать размер штрафа за превышение скорости к доходу нарушителя.

«Во многих странах штрафы за нарушение скоростного режима очень высокие. Самое хорошее было бы - привязать штраф к уровню дохода, который можно узнать в налоговой», - заявил Евсин. По мнению чиновника, в нынешних условиях одна и та же сумма штрафа для одних может быть внушительной, а для других - едва заметной.

Больше новостей
www.autoassa.ru





СУПРОТЕК
PROHIM

**ДЛЯ
ТОПЛИВНЫХ
СИСТЕМ**

**ОЧИСТКА ФОРСУНОК,
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА**

#AcademeG

техническая поддержка **8 (800) 200 06 61**

