

«ЛЕЧИТЬ БОЛЬНОГО» - КРАЙНЯЯ МЕРА

Лучше использовать
ресурсосберегающие технологии в
профилактических целях

МЕНЯТЬСЯ, ЧТОБЫ ОСТАВАТЬСЯ ЛИДЕРОМ

Дилеры «СУПРОТЕК» -
от Сочи до Владивостока
собрались в Санкт-Петербурге

«СУПРОТЕК» - 17 ЛЕТ НА ЗАЩИТЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

«Петербургский международный
автомобильный салон» -
ПМАС-2019

2

3

4

Большинство автолюбителей сталкивались с ситуацией, когда выход из строя того или иного узла машины приводит к частичной или полной потере работоспособности и даже невозможности продолжать движение. Как по закону подлости, все это происходит, конечно же, в самый неудачный момент, когда надо срочно ехать. Да, новая иномарка выходит из строя значительно реже, чем «старая лошадка», но и она может «взбрыкнуть» неожиданно.

На все случаи жизни застраховать невозможно, но снизить вероятность такой неприятности, например, с двигателем, возможно. Для этого необходимо научиться оценивать техническое состояние двигателя или диагностировать его. Особенно это актуально весной, чтобы понять, как двигатель пережил зиму, и какие работы предстоят в теплое время года.

Принцип диагностирования заключается в анализе комплекса диагностических признаков, полученных безразборным способом, которые имеют те или иные связи со структурными параметрами. Проще говоря, диагностика - это решение логической задачи: чтобы это могло означать?

Например, увеличился расход масла на угар, из выхлопной трубы идет сизоватый дымок, вывернутые свечи показывают, что две из четырех «закиданы» маслом. Но замер компрессии показывает на этих же цилиндрах повышенное давление. Что это значит?

Оказывается, что в этих цилиндрах компрессионные кольца в норме, а маслосъемные - «залегли». Масло не снималось со стенок цилиндров, и его сгорание создало толстый слой нагара в камере, степень сжатия увеличилась и компрессия выросла.

Другой пример, сильно увеличился расход масла на угар, вся внутренняя поверхность выхлопной трубы в масле, в одном цилиндре очень низкая компрессия.

Заливаем в этот цилиндр 20 мл масла, еще раз меряем компрессию - компрессия не выросла. Значит - это прогар клапана. Если бы компрессия увеличилась - тогда это износ или «залежание» компрессионных колец.

Обновления и профилактики в это время года требуют не только живые организмы, но и техника. Впрочем, кто сказал, что автомобили не живые?

И таких примеров сочетания различных диагностических параметров - «море». Хорошо если есть специальные средства диагностики. И чем больше таких средств, тем сложнее и точнее анализ. Этим занимаются узкие специалисты. Но есть доступные всем органолептические методы диагностирования. Это то, что мы можем увидеть, услышать, унюхать и пощупать. Чувствуете, запах весны в каждом дуновении ветра?

Но вернёмся к машинам. Методов оценки технического состояния двигателя народом придумано немало, «кулибиных» у нас хватает. Например, оценка двигателя по выхлопу.

На разных нагрузках из трубы хорошо прогретого двигателя идёт белый дым - попадание охлаждающей жидкости в камеру сгорания.

Сизый дым - повышенный износ поршневых колец или их «залежание», направляющих и штоков клапанов, снижение упругости маслосъемных колпачков. Черный дым на «равной» нагрузке - неисправность топливной аппаратуры, системы воздушоснабжения или зажигания.

Резкий запах у среза выхлопной трубы на холостых оборотах (угарный газ - CO) при внешней прозрачности выхлопа - неправильная регулировка топливной

аппаратуры или зажигания, некачественное топливо. Наконец, выброс масла из выхлопной трубы - прогар клапана.

Повышенная вибрация двигателя связана с неисправностями или неправильной регулировкой топливной аппаратуры, системы зажигания, системы управления, с большой разностью компрессии по цилиндрам и некачественным топливом. Например, двигатель «троит», когда не работает один из четырех цилиндров.

Вибрация может сопровождаться стуками и звуками. Опытный автолюбитель довольно точно может отличить отклонения от нормы таких деталей как: гидрокompенсаторы, цепь, привод генератора, помпа и др.

Для локализации стука или звука можно использовать трубу, закрыв ладонью один конец и прижав к ней ухо, второй конец упирают в жесткую часть конструкции двигателя. Прислоняя трубу в различные места поверхности узлов двигателя можно найти максимальную амплитуду и локализовать узел с максимальной вибрацией.

SUPROTEC Atomium 5W-30 или 5W-40? Каким маслом лучше пользоваться летом? В чём разница?

Отвечает
технический консультант
«СУПРОТЕК» Григорий Хлопотов

- Всё зависит от рекомендаций завода-изготовителя вашего автомобиля. При разработке масел «СУПРОТЕК» выбрал эти параметр вязкости, так как в подавляющем большинстве технических регламентов именно эти вязкости являются альтернативой оригинальному маслу.

Обе вязкости всесезонные. Россия - большая страна с разными климатическими условиями. Поэтому, если у вас автомобиль с богатой историей, мы рекомендуем взять масло 5-40. Оно имеет расширенный температурный диапазон и лучше проявляет свои свойства на ДВС с пробегом. Но если автомобиль с большим пробегом вы традиционно эксплуатируете на вязкости 5-30, то можете смело заливать такое же масло.

Если же у вас относительно новый авто с пробегом до 100.000 км, то лучше руководствоваться рекомендациями автопроизводителя по вязкости масла.

Основным отличием масла SUPROTEC Atomium является его категорическая живучесть. Масло произведено концерном ROWE Mineralölwerk GmbH (Германия) по техническому заданию нашей компании. Инновационный пакет присадок масла скомпонован под российские условия: 15-20.000 км межсервисный пробег, некачественное топливо с большим содержанием серы, пыльные улицы. Наши масла сохраняют свои свойства на протяжении всего межсервисного пробега. Нет смысла делить межсервисный пробег пополам, как это делают многие автолюбители. Нужно лишь правильно запоминать показания одометра.

Что делать после трёх этапов обработки двигателя трибосоставом «Актив»??

Отвечает
технический консультант
«СУПРОТЕК» Сергей Соловьёв

Есть два варианта. Первый - повторить три этапа обработки через 60-80.000 км. Именно за этот период сформированный защитный слой механически изнашивается.

Второй вариант - при каждой замене масла (или через замену заливать состав «Актив Регуляр» - в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля. При выполнении данных рекомендаций повторная комплексная обработка вам не понадобится. В составе «Актив Регуляр» концентрация действующего минерала достаточна для поддержания эффекта.

Параметрическое диагностирование своими силами - это анализ показаний приборов вашего авто, уровня жидкости и показания доступных переносных средств, например, компрессометра и электротестера.

Современные авто оснащаются бортовым компьютером и позволяют оценить изменение расхода топлива, хотя это можно сделать и без компьютера. Чаще нам доступны температура охлаждающей жидкости и её уровень в баке, давление смазочного масла, его уровень в картере и обороты двигателя. Отклонения этих значений от стандартных так же наводят на мысль о неисправности системы охлаждения, смазки и качества масла.

Особому контролю после зимы должно быть подвергнуто смазочное масло двигателя, так как его качество является не только условием нормальной работы двигателя, но и информативным с точки зрения диагностики. Например, органолептические методы оценки смазочного масла позволяют выявить следующие неисправности:

Оценка содержания механических примесей (капельный метод) показывает степень газоплотности цилиндропоршневой группы и процесса нагарообразования. Оценка содержания воды (по «потрескиванию» горящего масла) показывает не герметичность системы охлаждения. Оценка содержания железа (по количеству собранных магнитом частичек железа в пробе слитого масла) показывает интенсивность изнашивания деталей трения.

По результатам диагностирования двигателя автолюбитель принимает решение: «лечить больного» или отправлять «на операцию». «Капиталить» двигатель, конечно, дело затратное и неприятное. Даже частичная разборка «выбивает из седла».

Если в двигателе нет явных стуков, а результаты диагностирования все же показывают износ деталей трения то

«лечить больного» вполне успешно можно по технологии SUPROTEC.



«СУПРОТЕК» - это триботехнические составы, относящиеся к группе геомодификаторов трения. Они предназначены для восстановления, защиты и продления ресурса работы механизмов, двигателей внутреннего сгорания, коробок передач и других агрегатов и узлов автомобиля. Трибосоставы SUPROTEC помогают системе «пара трения - смазка» (например, поршневое кольцо - гильза, шейка вала - вкладыш подшипника и т.д.) выйти на новый качественный уровень энергетического баланса.



Конечно, «лечить больного» - это крайняя мера. Лучше использовать ресурсосберегающие технологии в профилактических целях, до появления неприятных симптомов. Помимо триботехнических составов «СУПРОТЕК», к таким мерам относится и применение моторных масел SUPROTEC Atomium.

При их производстве немецкие специалисты использовали исключительно синтетическую основу - полиальфаолефины и эстеры. Эта основа имеет высокие эксплуатационные свойства, заданные на этапе синтеза, что позволяет существенно снизить количество загустителей, вязкостных регуляторов и других присадок. Поэтому масло SUPROTEC Atomium сохраняет свои рабочие свойства на протяжении всего срока службы (от замены до замены). Эффективность масла не зависит от времени «выработки» присадок, разрушения основы из-за окисления и перегрева.

Качественная база и инновационный пакет присадок обеспечивают SUPROTEC Atomium высокими противозносными, антифрикционными и противозадирными характеристиками. Поэтому масло SUPROTEC Atomium является одним из лучших в своем классе на российском рынке.

Ну, и при каждодневной эксплуатации не стоит забывать о инновационной автохимии SUPROTEC A-prohim, которая также призвана улучшить работу основных узлов и агрегатов, например, топливных систем. Словом, поддерживать технику нужно, как и человека, профилактическими средствами. Весна - время пить витамины. И машинам тоже.

Юрий Лавров
руководитель департамента
НТР компании «СУПРОТЕК»,
кандидат технических наук ■



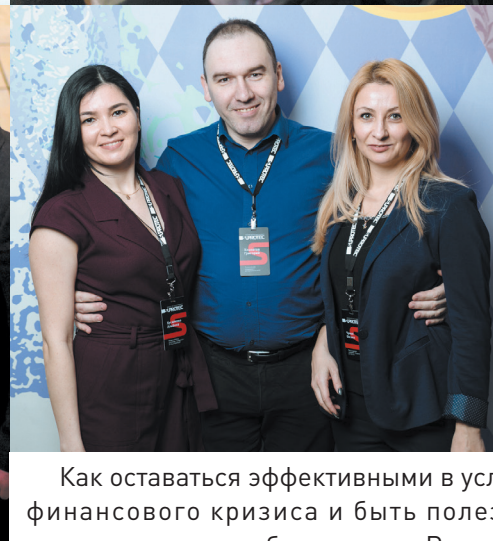
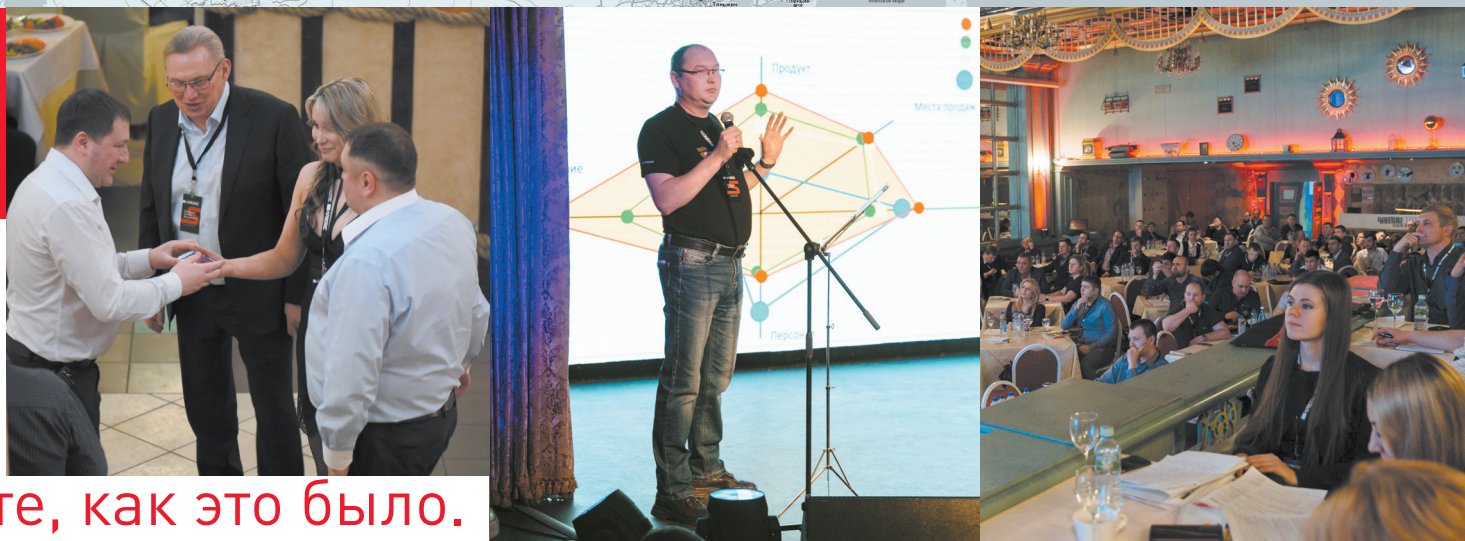
Меняться, чтобы оставаться лидером

Дилеры «СУПРОТЕК» - от Сочи до Владивостока

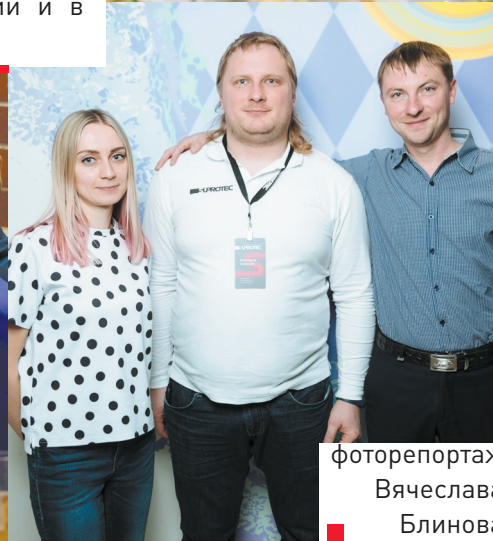
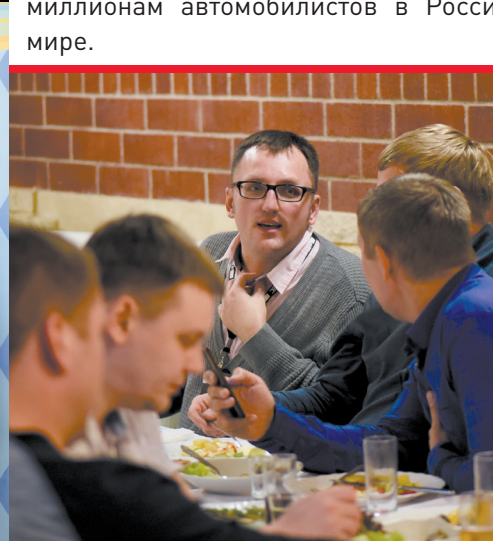
Конференция дилеров компании «СУПРОТЕК» - «Стратегия развития и повышение эффективности в условиях системного кризиса» прошла в Санкт-Петербурге.

Дилеры «СУПРОТЕК» - от Сочи до Владивостока - собрались в головном офисе на конференцию, чтобы обменяться опытом и решить, как будет развиваться компания в ближайшие годы.

Посмотрите, как это было.



Как оставаться эффективными в условиях финансового кризиса и быть полезными миллионам автомобилистов в России и в мире.



фоторепортаж
Вячеслава
Блинова

НОВОСТИ

Госдума отменила налог на угнанные автомобили



Владельцы угнанных автомобилей освобождаются от уплаты транспортного налога до момента возврата машины.

Такое решение приняла Госдума. До сих пор налог можно было не платить только при наличии документа, подтверждающего факт угона автомобиля, который выдают в МВД. При этом ежегодно требовалось подтверждать факт розыска. Если автомобиль не находился и поиски прекращались, то владелец должен был снять его с учета, иначе налоговая служба возобновляла начисление пошлин.

Теперь налогом не будет облагаться ТС, находящееся не только в розыске, но и розыск которого прекращен. При этом факты угона и возврата автомобиля владельцу должны быть подтверждены документом из МВД или сведениями, полученными налоговыми органами.

Выплаты по ОСАГО могут значительно увеличить



До 2 млн рублей планируют увеличить выплаты по ОСАГО с 1 января 2020 года. Кроме того, стоимость полиса могут поставить в зависимость от статистики аварийности водителя, а водителям дать право оснащать машины телематическими устройствами, фиксирующими манеру езды.

Поправки могут внести в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». В правительстве считают, что размер страховой суммы по риску причинения вреда жизни и здоровью граждан необходимо поднять до 2 млн рублей.

Сейчас при гибели пассажира на общественном транспорте родственники могут рассчитывать на выплату в размере двух миллионов рублей, но при гибели человека в ДТП на личном автомобиле выплата не превышает 500 тысяч рублей.

Военная автоинспекция сможет фиксировать нарушения ПДД



В ближайшее время правом фиксировать нарушения ПДД могут наделить инспекторов Военной автоинспекции (ВАИ). Для этого инспекторы ВАИ получают радары, а также видео- и фотоаппаратуру для фиксации нарушений.

«Военные инспекторы не смогут сами лишиться водительских удостоверений или оштрафовать гражданских автолюбителей. Но все видео- и фотоматериалы, собранные ВАИ, будут передаваться в ГИБДД. Инспекторы которой, в свою очередь, оформят штрафы и разошлют „письма счастья“, - рассказал бывший начальник ГИБДД Владимир Федоров.

Больше новостей
www.autoassa.ru



«Петербургский международный автомобильный салон» - ПМАС-2019 - впервые прошёл в этом году на площадке самого современного конгрессно-выставочного центра «Экспофорум».

ПМАС – преемник выставки «Мир автомобиля», в которой компания «СУПРОТЕК» принимает участие с 2002 года. Именно с этого автомобильного форума 17 лет назад началась история научно-производственной компании.

«СУПРОТЕК» - 17 ЛЕТ НА ЗАЩИТЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ



На стенде «СУПРОТЕК» в этом году были представлены три основные линейки продукции: трибосоставы «Актив» для двигателей и других агрегатов и узлов автомобиля, моторные и трансмиссионные масла SUPROTEC Atomium, инновационная автохимия SUPROTEC A-prohim. Все продукты гости автосалона могли приобрести со скидкой до 15%. А также получить подробные консультации ведущих специалистов об их применении на конкретных автомобилях.



В числе ведущих экспонентов в Северной столице представили свои серийные и перспективные разработки российские ВАЗ и ГАЗ, китайский автопром блистал моделями GAC Motor и GEELY. Свои работы представили также петербургские тюнинг-ателье.

Посмотрите на выставку глазами нашего фотокорреспондента Богдана Акимова.



Фото – на сайте suprotec.ru в разделе «Новости»



-35%

КУПИ ЛЮБОЙ ТРИБОСОСТАВ

ПОЛУЧИ ВТОРОЙ СО СКИДКОЙ

С 25.04.19 по 12.05.19 Купи один трибосостав и получи на второй трибосостав -35% скидку.
**Подробная информация об акции и местах проведения на сайте suprotec.ru и по телефону 8 800 200 06 61.

