



Трибосоставы SUPROTEC вошли в «100 лучших товаров России»

Самые востребованные продукты компании «СУПРОТЕК»: восстанавливающие трибосоставы для двигателей «Актив Плюс», «Актив Премиум», а также для коробок передач «АКПП» и «МКПП» - стали дипломантами всероссийского конкурса «Сто лучших товаров России» в номинации «Промышленные товары для населения».

Подведение итогов, объявление лауреатов и дипломантов регионального этапа конкурса «100 лучших товаров России» прошло в Государственном региональном центре стандартизации, метрологии и испытаний в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Всероссийский конкурс «100 лучших товаров России», организаторами которого являются Межрегиональная общественная организация «Академия проблем качества» и Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, счита-

ется одним из самых престижных в стране. А победа в конкурсе становится важным конкурентным преимуществом.

«Это ещё одна веха нашего пути, ещё одна победа, - сказал на церемонии награждения генеральный директор группы компаний «СУПРОТЕК» Сергей Зеленков. - Наша продукция оценена как сто лучших товаров России. Мы стали дипломантами этого всероссийского конкурса. Это ещё одно признание экспертным сообществом высокого качества нашей продукции, которое мы подтверждаем на любых площадках и в конкурсах. Это значит, что «СУПРОТЕК» всегда добавляет жизни».

Редакция «Ассамблеи автомобилистов» поздравляет группу компаний «СУПРОТЕК» и многомиллионную армию её клиентов с высокой экспертной оценкой продукции и ещё одной важной национальной наградой в области качества.

ЛОГИЧНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЛОГАНА

Таксист из Брянска зарабатывает с «СУПРОТЕК»

«АССАМБЛЕЕ АВТОМОБИЛИСТОВ» - 4 ГОДА

Главная автомобильная передача страны подводит итоги

3

4

ПУТЬ МИНЕРАЛА

Глава департамента НТР группы компаний «СУПРОТЕК», кандидат технических наук, Юрий Лавров рассказал, как полезные ископаемые из карельской тайги становятся восстанавливающими трибосоставами.



- Это открытие и взяли на вооружение технологи «СУПРОТЕК»?

- Природные минералы в триботехнических составах «СУПРОТЕК» - это сложная композиция ленточных силикатов талькохлоритов и серпентинов. В течение миллиардов лет из магматических пород в результате метаморфизма появлялись пироксены, затем амфиболы. Поздними гидротермальными процессами амфиболы изменяются в хлорит и серпентин.

- Юрий Георгиевич, прежде чем «раскрыть тайну» трибосоставов SUPROTEC, давайте вспомним, когда и как были сделаны открытия, ставшие основой технологии?

- Импульсом к интенсивному внедрению серпентинов в гражданскую триботехнику в восьмидесятые годы прошлого столетия стали наблюдения геологов горно-металлургической компании «Печенганикель». Они заметили, что колёсные пары шахтных вагонеток в горных выработках обладают удивительной износостойкостью. В то же время кандидат технических наук Тайгета Леонидовна Маринич обратила внимание на упрочнение бурового инструмента при проходке слоев серпентина на Кольском полуострове.

В соавторстве с коллегами она защитила патент «Эффект низкого трения гидратов по стали». Его суть состоит в том, что частицы серпентинита взаимодействуют с поверхностями трения таким образом, что в результате этого взаимодействия происходит снижение сил трения в несколько раз. По сути это симбиоз инженерного творения любого агрегата и природных минералов. Ленинградские ученые получили за это открытие медали и дипломы.

Частицы серпентинита взаимодействуют с поверхностями трения таким образом, что в результате этого взаимодействия происходит снижение сил трения в несколько раз



Продолжение на странице 2 ↓

- Как всё сложно. Я понял, что в основе технологии лежат природные процессы. Но как вы находите именно те самые купажи минералов, которые работают?

- Сотрудничество с Карельским институтом геологии РАН позволило нам провести анализы петро- (от греческого «камень» - минеральный состав) и химического составов сотен различных минералов. А статистические исследования, проведенные на основе математического моделирования методом регрессионного анализа, значительно сузили круг минералов для создания триботехнических составов.

Оптимальную композицию мы подбираем в ходе лабораторного поиска сочетаний свойств для конкретных типов узлов трения, изготовленных из конкретных материалов. Для оценки триботехнических свойств природных минералов в научной лаборатории «СУПРОТЕК» проводятся тестовые испытания на машине трения. Эти тестовые испытания позволяют достоверно оценить триботехнические свойства исследуемых минералов.

- Какие задачи решают минералы в составах SUPROTEC?

- Основной задачей всех наших исследований является разработка оптимального триботехнического состава, который обеспечивает гарантированное формирование вторичной трибоструктуры, значительно улучшающей антифрикционные, противозадирные и противозадирные характеристики при сохранении высокой адгезионной прочности слоя поверхностей трения агрегатов и механизмов.

Задачей исследований является разработка оптимального триботехнического состава

Этот результат достигается тем, что триботехнический состав выполнен в виде композиции, составленной из природных минералов, полученных

при измельчении керна (фрагмента добытого минерала), взятого из нескольких скважин с разной глубины.

- Юрий Георгиевич, а как удалось найти формулу нового универсального «Актива»?

- Мы провели испытания двух сотен кернов на машине трения на предмет «работает - не работает»: как-то работает, хорошо работает, великолепно работает. И построили математическую модель по результатам статистического исследования зависимости триботехнических характеристик от петросостава. Так мы нашли оптимальную формулу, которая позволила сделать универсальный состав для всех типов двигателей внутреннего сгорания - бензиновых, дизельных, газовых. Эта формула эффективно включает механизмы самоорганизации в системах трения всех ДВС.

Ещё раз подчеркну, что всё происходит естественным природным путём. В результате автомобилисты, применяя наши трибосоставы, получают те самые эффекты, которые ведут к оптимизации работы систем,

продлению ресурса, экономии топлива и масла. Главное - не забывайте тщательно перемешивать порошок в баночке трибосостава. Ведь это и есть активный минерал, который мы тщательно подбирали.

Беседовал

Матвей Орлов-Бородин ■



ЛИНИЯ ЖИЗНИ



Модернизация оборудования на химпроизводстве SUPROTEC A-prohim

На участке химического производства SUPROTEC A-prohim группы компаний «СУПРОТЕК» модернизирована линия розлива. В частности, здесь выпускают популярные многофункциональные топливные присадки SGA (для бензиновых) и SDA (для дизельных) двигателей.

Теперь основная часть процессов полностью автоматизирована. Точный розлив, укупоривание банки и этикетирование обеспечивают качество упаковки и исключают брак продукции.

Обе присадки являются «мягкими» средствами постоянного применения и предназначены для восстановления и поддержания рабочих характеристик топливных систем бензиновых и

дизельных двигателей. Они очищают (промывают), смазывают, защищают от коррозии и снижают износ форсунок, инжекторов и топливных насосов, поддерживая их исправность.

Основная функция присадок - очистка и предотвращение загрязнения топливной аппаратуры, смазка, восстановление характеристик и продление ресурса. В комплексе осуществляемые добавкой воздействия улучшают качество распыла топлива, формирование правильного топливного факела.

Рецептура присадок является собственной разработкой компании «СУПРОТЕК». Все компоненты присадки производятся в Германии и поставляются в РФ по прямому соглашению с производителем.

Теперь основная часть процессов полностью автоматизирована. Точный розлив, укупоривание банки и этикетирование обеспечивают качество упаковки и исключают брак продукции



Топливные присадки прошли годовой цикл стендовых испытаний и тестирования на автомобилях разных классов в нескольких регионах России с использованием топлива различных заправочных сетей. Экспертные и клиентские полевые испытания SGA и SDA провёл также совладелец торговой марки SUPROTEC A-prohim Константин #AcademeG Заруцкий.

Поддержание в чистоте и исправности топливной системы является важнейшим условием надёжной и долгой работы двигателя. ■



ЛОГИЧНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЛОГАНА

Таксист из Брянска поддерживает автомобиль в отличном состоянии и экономит на топливе и ремонтах благодаря продуктам «СУПРОТЕК»

Владею автомобилем Renault Logan 2012 г.в.. Машина «с рождения» работает в такси. Купил его с пробегом 200.000 км. Он был, конечно, «ушатанный». Внешний вид и ходовую «подшаманили». Двигатель 1,4 л, восьмиклапанный K7J образца 1985 года. Отрегулировали клапана, промыли форсунки. По мотору, кроме этих процедур, ничего не делали. Регулярно, как положено, менял масло и фильтры. В двигатель заливал масло, которое рекомендует завод-изготовитель, 5W-40.

Про «СУПРОТЕК» услышал на радио «Маяк» в передаче «Ассамблея автомобилистов». Поскольку радиостанция солидная, сомнений в продукте не было

По коробке передач тоже ничего особо не делал. Но менялось сцепление, и был ремонт направляющего подшипника. Отвалилась деталь – пришлось «колоть» коробку.

К мотору особо не было нареканий и до применения «СУПРОТЕК». И по приёму, и по экономичности. «Мозги» были прошиты на Евро2, чтобы добиться увеличения динамики и экономичности. После прошивки перешел с 92-го на 95-й бензин.

Про «СУПРОТЕК» услышал на радио «Маяк» в передаче «Ассамблея автомобилистов». Поскольку радиостанция солидная, сомнений в продукте не было, но всё же, прежде чем начать применять «СУПРОТЕК», перелопатил интернет, так как у знакомых коллег-шофёров никакой информации на эту тему не было. А кто-то откровенно говорил, что всё это «шляпа». Ну, шляпа и шляпа, ребята, это ваше мнение.

С мая 2019 начать применять топливную присадку SGA. На одометре на тот момент было 438.000 километров. Эффект пошёл с первой сотни метров. И с той заправки SGA применяю каждый раз, когда заливаю топливо.

Ещё через 5.000 км залил «Очиститель топливной системы». Вообще красота! После этого обработал механическую коробку передач трибосоставом «МКПП». Эффект почувствовал не сразу, но постепенно, по нарастающей, стал ощущать, что передачи начали включаться мягко и бесшумно, практически идеально. Хотя, откровенно говоря, передний конец кулисы требует ремкомплекта. И пыльник уже лопнул, но, поскольку машина в аренде у меня, я этим не занимаюсь.

Вот на «СУПРОТЕК» я готов тратить. Всё же приятно работать на машине, которая в порядке. А я вижу, какие результаты выдаёт SUPROTEC. Просто ошеломляющие! Через неделю после применения SGA пришёл черёд менять ГРМ и свечи – они прошли 100.000 км.

Выкрутили свечи, что характерно и показательно (свечи «законные» – два боковых электрода, один центральный, как положено) – электроды блестящие, никакого налёта. Та сторо-



на изолятора, на которую идёт распыл форсунки, – белая, а та, на которую меньше достаётся топливной смеси, бледно-бледно желтенькая. 95-й бензин с присадкой даёт этот цвет.

Через месяц после применения SGA решил проверить компрессию. Тогда уже пробег был 450.000 км. Показатели такие: первый и третий цилиндры – 13,5, второй – 13,4, четвёртый, самый нагруженный цилиндр в этом моторе, так как самый дальний от охлаждающей помпы, что удивительно – 13,75. Компрессия высокая и почти ровная.

При применении SGA на топливе я экономлю 2000 рублей. То есть покупку присадки полностью оправдываю и в плюсе ещё остаюсь

Дошёл черёд до мотора. Отдельно флакончики покупать не хотелось – положил глаз на подарочный набор «Актив Плюс». Представитель «СУПРОТЕК» в Брянске – сеть магазинов «Авторитет». Там купил подарочный набор, как положено, залил первый флакон «Актив» за 200 км до замены масла и мягкую «Долговременную промывку двигателя». Всё шикарно! И уже сейчас 6.000 км работает второй флакон. У меня просто детские слюни и сопля от восторга. Мягко, эластично, экономично, тихо. На холостых мотор практически не слышу.

Это при моих-то пробегах в режиме такси – среднесуточный пробег 200 км. Я работаю один. В основном ездю в городском цикле. Расход по городу 7,2 литра при норме 8,2. В смешанном цикле – 6,3. Кстати, при применении SGA на топливе я экономлю 2000 рублей. То есть покупку присадки полностью оправдываю и в плюсе ещё остаюсь. Мелочь, а приятно.

Стараюсь ездить аккуратно. Всё-таки 37 лет за рулём, и на грузовиках работал, и дальнотом был. Для меня машина это всё – моя работа и моя жизнь. На данный момент пробег на Логане 466.000 км. Уверен, что в моих руках при помощи «СУПРОТЕК» машина и полмиллиона пройдёт, и ещё дальше будет ходить. Сожалею, что не узнал о «СУПРОТЕК» раньше.

Михаил, Брянск ■

ИННОВАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

SUPROTEC



ПОДАРОЧНЫЙ НАБОР ПРИСАДОК СУПРОТЕК «АКТИВ ПЛЮС»

8 (800) 200 06 61
suprotec.ru

НАБОР ЭФФЕКТИВНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ АВТОХИМИИ



СУМКА-ХОЛОДИЛЬНИК В ПОДАРОК

SUPROTEC



Константин Заруцкий
#AcademeG

ЧЕТЫРЕ ГОДА «АВТОАССЕ»

«Ассамблея автомобилистов» отметила свое четырехлетие. За эти годы мы хорошо узнали друг друга, нашли общие интересы, научились обсуждать актуальные для автомобилистов проблемы и находить ответы на сложные вопросы. «Ассамблея автомобилистов» действительно стала собранием всех тех, для кого автомобиль нечто большее, чем простое средство передвижения.

Выпустили более тысячи больших часовых программ в федеральном эфире радио

«МАЯК»

Что мы сделали для читателей и слушателей «Ассамблеи»? Выпустили более тысячи больших часовых программ в федеральном эфире радио «Маяк», провели 300 заседаний экспертного совета, на сайте autoassa.ru опубликовали более шести тысяч новостей, сотни блогов и лайфхаков, а в газете «Мой автомобиль» - репортажи наших корреспондентов с ведущих мировых автошоу и спортивных соревнований.

Провели 300 заседаний экспертного совета

Эксперты и журналисты «Ассамблеи автомобилистов» ежедневно знакомят нас с новинками российского и зарубежного автопрома. Предлагают самые интересные новости со всего автомобильного мира. Обсуждают вместе с вами самые спорные инициативы законодателей. На сайте autoassa.ru и в эфире радио «Маяк» каждый может высказать свое мнение и предложить свою точку зрения на конкретную проблему. А их у автомобилистов - выше крыши.

Опубликовали более 6 000 новостей, сотни блогов и лайфхаков

Что обсуждали в последнее время? Например, все наши слушатели сошлись во мнении, что «треноги» на дорогах - это средство заработка, а не слежения за порядком на дорогах



и фиксации нарушений ПДД, ведь их ставят там, где чаще нарушают, а не там, где из-за нарушений чаще происходят аварии. Кстати, чиновники услышали мнение автомобильного сообщества и пробуют изменить ситуацию на законодательном уровне.

Разобрались в новой инициативе депутатов Госдумы - регламентировать наклейки на стеклах автомобилей. Проще говоря, запретить весь народный фольклор. Парламентарии уверяют, что водители отвлекаются от дороги на посторонние надписи или знаки на чужом автомобиле, и это провоцирует ДТП. Мы провели опрос и выяснили, что водителей намного больше отвлекают и раздражают на дорогах рекламные конструкции типа плазменных панелей.

Эксперты и журналисты «Ассамблеи автомобилистов» знакомят нас с новинками автопрома

Без особой радости, но несколько раз в год мы рассказываем - какие появились новые мошеннические схемы, автоподставы и «разводы». Подрезанный угол при обгоне, откат на светофоре, имитации ударов из рогатки или картофелиной, замок на дверной ручке, колпак на дороге, глушилки автосигнализации и классика жанра - «коробочка». Все эти приёмы давно в ходу, но мошенники изобретательны. Делимся своим опытом с другими автомобилистами, ведь предупреждён - значит вооружён!

Что еще интересного мы узнали о наших слушателях? Например, вы поддерживаете запрет на парковку во дворах для «Газелей» и такси. Считаете справедливой стоимость проезда по платной трассе «1 рубль

за километр». Негативно относитесь к «стукачам», которые за вознаграждение сообщают в ГИБДД о нарушениях ПДД. Не купите машину, которая работала в службе каршеринга, ведь неизвестно, как она обслуживалась и честный ли пробег. И сомневаетесь, что сотрудники ГИБДД, которые вас останавливают, всегда правы.

Именно с вашей помощью мы изменим жизнь автомобилистов к лучшему!

Раз в месяц в нашу студию приходит известный автоюрист Сергей Радько, и разъясняет общие и вполне конкретные ситуации с участием автомобилистов. Как оформить ДТП со смартфона? Когда можно уехать с места аварии? Как оспорить несправедливый штраф? Как не остаться без денег и без машины при покупке на вторичном рынке? Можно ли ездить без номеров? Как добиться правды в страховой? Что делать, если инспектор не приехал на место аварии? На эти и многие другие вопросы мы ответили, присылайте новые - поможем решить!

Куда? На сайт autoassa.ru, в группы «АВТОАССА - Ассамблея автомобилистов» в соцсетях ВК и Facebook и в прямой эфир радио «Маяк» по будням с 19 до 20 часов по московскому времени. Предлагайте свои темы или просто интересные идеи для выпусков на радио и обсуждений в интернете! Комментируйте, спорьте, узнавайте о новостях автомобильного мира, побеждайте в конкурсах и викторинах!

Именно с вашей помощью мы изменим жизнь автомобилистов к лучшему!

Ян Малышев, главный редактор мультимедийного медиа-проекта «Ассамблея автомобилистов» ■

НОВОСТИ

Медучреждения будут сообщать МВД информацию о здоровье водителей



МВД подготовило и согласовало с Минздравом предложения, которые ужесточают правила прохождения водительских медкомиссий и получения медсправок.

Скоро все медицинские организации будут обязаны передавать данные о выданных заключениях и аннулировании справок в информационную систему Минздрава. Аннулирование справки станет основанием для лишения прав.

Если на очередном медосмотре или при посещении поликлиники у гражданина выявят заболевание, несовместимое с вождением, то его направят на внеочередное освидетельствование.

«Идея правильная, но черт кроется в деталях. Приемлем вариант, если в этих электронных медсправках будут данные лишь о том, что гражданин годен или не годен к вождению. Но если ГИБДД будет получать сведения о диагнозах без согласия человека, это неправильно. Такая информация может быть использована против человека», - отметил нарколог Владимир Менделевич.

В России вырос спрос на авто для разбора на запчасти



Такой вывод в ходе исследования сделали специалисты сервиса «Авито.Авто». По их подсчетам, спрос на автозапчасти в 2019 году подскочил сразу на 20%, а вот количество предложений, напротив, снизилось на 18%.

Чаще всего россияне искали элементы кузова - этому виду запчастей принадлежит доля в 24% от всех зафиксированных откликов. Второе место досталось автомобилям, приобретаемым для разбора на запчасти - 16%, а замыкают ТОП-3 самых востребованных на этой онлайн-площадке запчастей двигателя, на счету которых 12% откликов.

Новое приложение от Российского союза автостраховщиков



В Москве, Московской области, Санкт-Петербурге, Ленинградской области и Татарстане заработало мобильное приложение «Помощник ОСАГО». Оно позволяет оформить ДТП в электронном виде.

Заполнить извещение об аварии через приложение можно при соблюдении следующих условий: в ДТП участвуют не более двух машин и повреждены только они; в аварии нет травмированных или погибших; участники согласны насчет того, кто виноват и что повреждено; машины зарегистрированы на физических лиц.

Важный момент: ДТП надо зафиксировать с помощью фотографий, тогда лимит страховых выплат составит 400 тысяч рублей (без фото - 100 тысяч).

Больше новостей www.autoassa.ru

