

СОВРЕМЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Общий ресурс
автомобиля опре-
деляется наиболее
«слабым звеном»

ПРАВИЛА «АВТОЛЕДИ»

Интересно, что
среди женщин
немало опытных
автомобилистов

МНЕНИЕ. «АВТОССА»

Александр
Пикуленко,
Юрий
Сидоренко

1-4

4-6

8-14

БЕЗ ЛИШНИХ ТРЕНИЙ

О современных способах безразборного ремонта транспортных средств рассказывает кандидат технических наук, глава департамента научно-технического развития «СУПРОТЕК» - Юрий Лавров



Современный автомобиль представляет собой совокупность сложных механизмов и устройств, в конструкции которого нашли свое воплощение передовые инженерные идеи и инновационные технологии. В целом характеристики автомобиля определяются комплексом свойств всех этих механизмов и устройств. Они и определяют надежность, управляемость, динамику движения, безопасность, экономичность и экологические показатели.

При этом свойства каждого механизма и устройства не являются постоянными. Они изменяются в процессе эксплуатации автомобиля и ухудшаются в результате изнашивания, деформации, теплового воздействия, деструкции смазочных материалов.

Общий ресурс автомобиля определяется наиболее «слабым звеном». У разных производителей это разные механизмы и узлы. Чаще всего это подвеска, электрооборудование или электронные блоки управления. Но бывает, что наименее надежными являются двига-

тель и коробка передач. Именно эти агрегаты наиболее сложные, дорогие в обслуживании, диагностировании и ремонте.

Для оценки технического состояния этих агрегатов чаще всего их необходимо демонтировать и полностью разобрать. А это затратное мероприятие и по финансам, и по времени. Все начинается с «отказа» агрегата. Либо выскакивает чек-ошибка, либо автомобилист оценивает, проблему органолептическими методами. Проще говоря, мы слышим, видим и чувствуем, что узел выходит из строя. Либо что-то уже очевидно не работает.

Проще и быстрее всего провести компьютерную параметрическую диагностику, которая дает достаточно точную оценку функционального состояния той или иной системы транспортного средства и выявляет неисправности. На основании полученных данных - по кодам ошибок или неисправностей - делается вывод о характере текущей поломки.

Применение стационарных компьютеризированных стендов и портативных тестовых приборов ориентировано на проведение следующих диагностических, наладочных и регулировочных операций:

- считывание ошибок и кодов неисправностей;
- получение данных о текущем состоянии конкретной системы, агрегата или узла автомобиля;
- диагностика блока управления двигателем;
- контроль системы зажигания, подачи и воспламенения топлива: проверка и регулировка угла опережения зажигания, оборотов холостого хода, коррекция СО;
- проверка узлов трансмиссии;
- оценка функционального состояния ходовой и тормозной систем (ABS, ASD, ESP, TCS);
- выявление ошибок и проверка всей электронной сети автомобиля;
- коррекция и регулировка констант, перепрограммирование блоков управления;
- запись информации бортового компьютера.

Но более полную информацию о состоянии двигателя внутреннего сгорания, а именно деталей трения, загрязненности, качества моторного масла, работы систем зажигания, впрыска и воздухообеспечения дают другие методы безразборного диагностирования. Это замер компрессии, проведение физико-химического и спектрального анализа моторного масла, анализ эмиссии отработавших газов и вибродиагностика.

По результатам безразборного диагностирования двигателя или коробки передач можно поставить диагноз или дать оценку технического состояния с достаточно высокой степенью точности. Это может быть основанием для профилактики или «лечения» двигателя

или коробки передач. То есть для проведения безразборного ремонта.

Если техническое состояние агрегатов в норме, то достаточно принимать меры профилактики. К которым относятся: своевременное техническое обслуживание, использование высококачественных масел и смазок, применение качественного топлива, использование ресурсосберегающих триботехнических составов «СУПРОТЕК» и комплексных присадок в топливо (SGA - в бензин, SDA - в ДТ).



Можно провести безразборное восстановление по технологии «СУПРОТЕК»

Если техническое состояние (по результатам диагностирования) не соответствует норме или фиксируется с явным отклонением параметров работы двигателя, но двигатель еще не «убит», то можно провести безразборное восстановление по технологии «СУПРОТЕК».

Это обработка двигателя в три этапа составами: «Актив Плюс ДВС» - для легковых автомобилей, «Off-Road 4x4 ДВС» - для внедорожников и «МАКС ДВС» - для грузовых автомобилей и спецтехники. В случае значительного загрязнения, при проведении первого этапа обработки целесообразно применять «Долговременную промывку».



Части минерала в виде тонких субмикронных частичек композиции минералов инициируют процессы «строительства» нового слоя поверхности трения

Обработка по уникальной технологии «СУПРОТЕК» является не только профилактической мерой, но и восстанавливающей техническое состояние уже изношенных агрегатов. Триботехнические составы не являются в прямом смысле присадками в масла и смазки, так как не меняют их характеристики, а используют их только как носитель природных минералов. Эта специально подобранная сложная композиция с оптимальной крупностью и концентрацией попадает в зоны трения и мягко очищает поверхности от лаков, нагаров, наклёпов,



ПРОВЕРИЛ ОДОБРЯЮ ПОЛЬЗУЮСЬ

Константин Заруцкий
#AcademeG





ЭФФЕКТИВНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ АВТОХИМИЯ

8 (800) 200 06 61 suprotec.ru

прижогов. Затем части минерала в виде тонких субмикронных частичек композиции минералов инициируют процессы «строительства» нового слоя поверхности трения. То есть являются катализатором процессов формирования новой структуры на «чистой» кристаллической основе детали трения.

В результате на пером или втором этапах обработки в процессе штатной эксплуатации образуется прочный защитный слой, который значительно увеличивает ресурс деталей трения и в целом агрегата. За счёт микропористой структуры увеличивается «маслофильность» или маслоудерживающие свойства поверхности силами поверхностного натяжения масла в масляных «карманах» и масла на поверхности.

Это свойство позволяет снизить потери на трение даже в новых двигателях и коробках передач. А в двигателях с частично изношенной цилиндропоршневой группой маслоудерживающие свойства позволяют восстановить компрессию за счёт повышения гидроплотности узла «кольцо-поршневая канавка-цилиндр». Такие характеристики двигателя как мощность, приемистость, экономичность и расход масла на угар восстанавливаются вплоть до заводских значений.

Своевременно проведенное обслуживание и ремонт, в том числе с помощью трибосоставов и автохимии «СУПРОТЕК», - это гарантия долгой и безотказной эксплуатации транспортного средства, а значит, комфортной и безопасной езды. ■

ПРАВИЛА НАСТОЯЩИХ «АВТОЛЕДИ»

Редакция группы ВК «Автоледи|Автоклуб|Автосоветы» подвела итоги прошедшего автомобильного года, насыщенного всевозможными событиями и новостями.



Начнём, пожалуй, со статистики. За 2019 год среди участниц группы было проведено более 30 разноплановых опросов, которые показали любопытные факты.

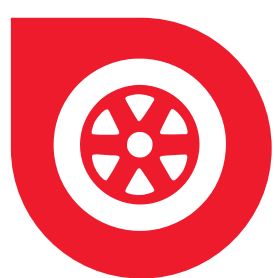


Интересно, что вопреки общественному мнению, среди женщин немало опытных автомобилистов, которые проехали тысячи километров, совершенно не боятся трудностей на дороге и с удовольствием отправляются в дальние автомобильные путешествия.

Опрос показал, что 36% опрошенных автоледи имеют стаж вождения более 10 лет, и только 14% - за рулём менее года.

Выбирают автомобили, оснащённые МКПП - целых 59% женщин, а более 50% представительниц прекрасного пола смогут, при необходимости, самостоятельно поменять колесо. Согласитесь, это неплохой показатель. Кондиционером в жару пользуются постоянно только 42% опрошенных женщин, остальные предпочитают от него оказаться в пользу открытых окон, чтобы, в том числе, сэкономить топливо и снизить риск вирусных заболеваний.

Платные парковки дамы стараются использовать в крайне редких случаях (только около 9% опрошенных), остальные же всегда находят бесплатные места, предусмотрительно закладывая лишнее время на их поиск, либо уже имеют собственное место в паркинге.



Большинство, а именно 58% автоледи, предпочитают использовать старые шины для создания цветочных клумб и детских качелей на дачном участке, и только единицы сдают их на утилизацию

Среди опрошенных женщин 23% готовы пересесть на электромобили, когда для этого в стране будут созданы соответствующие условия, более 50% высказались нейтрально, считая разговоры о электромобилях неактуальными и преждевременными, и только 9% категорично заявили, что их вполне устраивает ДВС. Также любопытно, что 57% опрошенных женщин пользуются видеорегистратором, 49% - отказываются страховать автомобиль по КАСКО ввиду высокой стоимости, а для 28% автоледи неприемлемо разговаривать за рулём по телефону.

И это далеко не все данные, которые были собраны за 2019 год. Подробнее ознакомиться с результатами опросов, прочитать интересные автомобильные новости, советы и лайфхаки можно в группе ВК «Автоледи|Автоклуб|Авто советы».

Подводя итоги, можно отметить, что проведённые опросы в очередной раз доказывают, что женщины-автомобилисты, собственно, как и мужчины, очень разные (кто-то ездит лучше, кто-то хуже), поэтому в корне неверно объединять всех представительниц прекрасного пола изжившими себя гендерными стереотипами. Безусловно, найдётся пара-тройка автоледи, кто будет красить губы за рулём, но это далеко не большинство. В основном женщины сосредоточены и аккуратны, они выходят из дома уже «при полном параде», им просто нет необходимости делать мейкап, стоя на светофоре или в пробке. А отвлекаться иногда, свойственно всем, независимо от пола и возраста =)

Добавив немного общей культуры вождения, снизив уровень неприязни и агрессии (а это, уважаемые мужчины, уже в ваш огород камень, ведь по статистике именно к представителям сильного пола применим термин «агрессивное вождение»), оказывая на дорогах помощь тем, кто попал в неприятности, а также относясь с пониманием к водителям-новичкам, мы сможем сделать езду на автомобиле гораздо безопаснее и приятнее. Конечно, звучит это несколько утопично, но кто мешает нам помечтать? Удачи на дорогах и безаварийной езды! ■

*Данные приведены на основе опросов, проведённых в группе ВК «Автоледи|Автоклуб|Авто советы» за 2019г.

ВОПРОС-ОТВЕТ

Отвечает технический консультант «СУПРОТЕК» Сергей Соловьев



Можно ли заливать трибосостав «Актив» в новое масло?

- На первом этапе обработки двигателя триботехническими составами «СУПРОТЕК» происходит очистка поверхностей трения от органических отложений, которые оседают в масляном фильтре и снижают его пропускную способность. Это может привести к масляному голоданию двигателя.

Если у вас в двигателе новое масло с пробегом до 3000 километров, то заливайте первый флакон в рабочее масло. Через 1000 километров пробега необходимо заменить только масляный фильтр. Второй этап обработки заливаете в это же масло. Пробег на втором этапе осуществляется до плановой замены масла. Потери масла при замене фильтра незначительны - всего 150-250 мл, в зависимости от объема масляного фильтра.



Почему ГУР нужно обрабатывать в два этапа?

- При первой обработке составом «ГУР» происходит очистка поверхностей трения от органических отложений. Эти отложения ухудшают состояние рабочей жидкости и снижают давление в системе. Чтобы система работала нормально, жидкость необходимо заменить через 1500 - 2000 км пробега после первого этапа обработки.

В новую жидкость на втором этапе обработки необходимо залить вторую часть флакона. Если после первого этапа обработки жидкость гидроусилителя осталась прозрачной и чистой, то второй этап обработки проводится на этой же жидкости.



Чем «Очиститель системы вентиляции и кондиционера» SUPROTEC A-prohim лучше обычных очистителей и ароматизаторов?

- С недавнего времени «Очиститель вентиляции и кондиционера» выпускается в новой (зелёно-серой) упаковке под брендом SUPROTEC A-prohim. Это совместная торговая марка блогера Константина #AcademeG Заруцкого и группы компаний «СУПРОТЕК»

- Изучив рынок очистителей и их эффективность, наши химики-технологи разработали, с учетом особенностей нашего климата, собственный очиститель системы вентиляции автомобильного салона. В условиях российского климата с большими годовыми перепадами температур в системе вентиляции образуется конденсат. Летом на воздуховодах системы кондиционирования и вентиляции оседает очень много пыли, микробов и бактерий. А в зимний период, когда теплый салон остывает при минусе, образуется конденсат, который смешиваясь с пылью, создает условия для интенсивного роста бактерий и микробов.

Утром вы заводите автомобиль - прогреваете салон, и теплый воздух способствует еще большему росту бактерий и микробов. Салонные фильтры не могут справиться с таким объемом переносчиков инфекций. Поэтому воздуховоды системы кондиционирования и вентиляции салона необходимо дезинфицировать.

«Очиститель системы вентиляции» «СУПРОТЕК А-прохим» не нужно впрыскивать в воздуховоды. Очистка и дезинфекция проводятся при штатной работе системы. Баллон очистителя устанавливается в салоне автомобиля, включается режим рециркуляции воздуха, нажимается и фиксируется клапан на баллоне. Далее вам необходимо выйти из машины и закрыть двери автомобиля. Обработка продолжается 10 минут. По ее окончании проветрите салон в течение пяти минут. Можно ехать.

В ходе обработки активное дезинфицирующее вещество заполняет салон, втягивается системой вентиляции и по кругу прогоняется, во всем воздуховодах системы. Состав уничтожает до 95% бактерий и микроорганизмов. При этом вещество оседает на внутренних стенках воздуховодов системы вентиляции и препятствует дальнейшему размножению микробов и микроорганизмов в течение двух-трех месяцев. Поэтому мы рекомендуем производить очистку хотя бы раз в сезон. И особенно в период роста ОРВИ.

Кроме этого, входящее в состав эфирное масло эвкалипта наполняет салон приятным свежим ароматом при каждом включении системы вентиляции. Это приятный бонус. Вместе все составляющие состава эффективно борются с запахами табачного дыма, сырости и запахами другого происхождения, а не маскируют их. ■

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ «АССАМБЛЕИ АВТОМОБИЛИСТОВ»

В последние месяцы автомобили - и новые, и подержанные - особенно дорожают. Связано это, в первую очередь, с увеличением утилизационного сбора в 2020 году. Но по-прежнему машина - это, скорее, необходимость, а не роскошь. И покупать нужно. А вот какую, как взвесить все «за» и «против», какие доводы важны при покупке? - мы попросили объяснить автожурналиста Александра Пикуленко и профессионального автомеханика Юрия Сидоренко.



Александр Пикуленко



авто асса

НОВЫЙ ИЛИ ПОДЕРЖАННЫЙ – ВОТ В ЧЕМ ВОПРОС

Как люди определяют для себя качество жизни? По-разному. Но в основном, конечно, по количеству иностранных предметов в обиходе. К автомобилям это тоже относится, но здесь добавляется еще один очень важный вопрос: что взять, новый или подержанный? «Ассамблея автомобилистов» решила на конкретном примере ответить всем заинтересованным.

Два года назад под наблюдение взяли два достойных автомобиля: Renault Kaptur и Volvo XC 70. Общего у них только одно – цена. И та, и другая машина стояла при покупке один миллион сто тысяч рублей. Правда Kaptur новый, а Volvo уже побегала по разным дорогам семь лет.



Понятно, что раз автомобили попали в поле зрения нашей программы, они были обработаны всей гаммой составов компании «СУПРОТЕК».

Для начала расскажем чуть подробнее об автомобилях. Renault Kaptur бензиновый 1,6 л, 114 л.с., вариатор, монопривод. Volvo XC 70 дизельный, 2,4 л, 205 л.с., автомат, полный привод. При покупке Renault дилер в подарок приложил четыре зимних колеса, из необходимого владельцу пришлось добавить только детское сиденье. В остальном автомобиль молодую семью с маленьким ребенком полностью устраивает. В багажник влезает большая коляска, и остается место для множества других предметов. Обивка сидений стойко сопротивляется всему тому, что на неё выливают или приклеивают. Так как машина в основном эксплуатируется в Москве, был сразу включен режим «Эко». На динамике разгона это не очень отразилось, а расход снизился.

За два года проблем с техникой не было никаких. Так и бежит машина от техобслуживания до техобслуживания. Правда, через два года уже появились мелкие повреждения на кузове. Но ведь все знают, что ЛКП современных машин не очень стойкое. И на покрытых хромом деталях тоже видны следы двух московских зим. В общем ездит автомобиль и ездит, расходуя, в среднем, 9 литров бензина на сто километров, и обходится

его владельцу каждый пройденный километров в 6 рублей 42 копейки.

А вот с XC 70 не все так радужно. Она постоянно требует заботы. Сразу при покупке были заменены все технические жидкости и смазки. После углубленной диагностики пришлось заменить привод заднего моста и трубку интеркулера, а также снять и промыть все три радиатора.

На вторую зиму обнаружилось, что необходимо заменить аккумулятор и свечи накаливания. О такой мелочи как замена щетки заднего стекла с поводком вроде бы и говорить не стоило, но деталь оказалась неожиданно дорогой. Но ведь это Volvo, и все эти работы делают лишь у официального дилера. А как по-другому? Ведь даже такая, казалось бы, элементарная операция как замена аккумулятора потребовала его прописки в автомобиль. Кстати, заняло это немало времени.

В целом машина тоже верно служит в большом домохозяйстве. И понятно, что полноприводный универсал с богатым набором опций хорош и удобен. Но всегда надо быть готовым, что возрастной автомобиль может в любой момент подкинуть неприятностей. В итоге в городе XC 70 расходует около десяти литров дизтоплива, что вполне приемлемо. А вот стоимость километра пробега за прошедшие два года составила немалые 11 рублей 24 копейки.



Из всего вышесказанного становится понятно, что выбор нового автомобиля даже ниже классом полностью себя оправдывает. Он верно прослужит достаточно долго, потребует минимальных затрат и в случае с Renault Kaptur остаточная стоимость будет очень неплохой.

Подержанная Volvo, кроме непредвиденных затрат, пугает непредсказуемостью отказов, дорогим сервисом и запчастями. И тоже приличной потерей стоимости, что происходит практически со всеми автомобилями, переступившими десятилетний рубеж.

Но выбор всегда остается за конкретным человеком. Так что решать вам, а «Ассамблея автомобилистов» всегда будет рада дать вам добрый совет.



Юрий Сидоренко

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ СВОЙ СТАРЫЙ АВТОМОБИЛЬ
ИЛИ КУПИТЬ НОВЫЙ?

Это довольно популярный вопрос, который я слышу от клиентов в своем автосервисе. Судя по моей практике, осознание того, что пора менять автомобиль начинает посещать его владельца через 1-2 года после окончания срока гарантийного обслуживания.

Машина стареет, начинает чаще ломаться, как раз к этому времени, чаще всего, подходит время крупных ремонтов: замена ремня ГРМ, маслосъемных колпачков, амортизаторов по кругу, тормозных дисков, ремонт кузова, электрооборудования и т.д. Именно затраты на ремонт и обслуживание автомобиля являются едва ли не основным фактором, который напрямую влияет на решение о смене автомобиля.

Сразу сделаем оговорку, что мы не рассматриваем варианты восстановительного ремонта различных раритетных, редких или семейных автомобилей. Это совершенно другая тема, так как в этом случае машина восстанавливается, скорее, для души, а не с целью экономии средств.

У меня, например, есть ВАЗ 2105 1982 года выпуска. Это автомобиль моего папы, он для меня дорог как память. Я его полностью покрасил, поменял ходовую, перебрал двигатель и сейчас поддерживаю в рабочем состоянии. В общем, вложил много труда и финансов, значительно больше его рыночной стоимости. Кто-то скажет, что это глупое вложение. Может быть, но у меня с этим автомобилем связано очень много воспоминаний, и я считаю, что деньги вложены не зря.



Так же вопросом ремонта старого или покупки нового автомобиля не озадачиваются автовладельцы, которые живут по такой схеме: купил новую машину, 3 года отъездил, продал, добавил денег и снова купил новую.

Так что остаются те, кто прожил со своим автомобилем 5-7 лет, и он им, в принципе, нравится, но частота и стоимость ремонта своего железного друга становится

высокой и начинает угнетать. Вот тут и возникает вопрос: может не ремонтировать свой старый автомобиль, а просто купить новый? Ведь с новым автомобилем все затраты сводятся лишь к сервисному обслуживанию.

Ответ в данной ситуации простой. Если вас с вашим старым автомобилем не связывает никакая душещипательная история, из-за которой вы не хотите с ним расставаться, или кредитные обязательства, или что-то другое, то, конечно, продавайте его и покупайте новый автомобиль. Изменения в жизни - это всегда хорошо.

Но для начала надо взвесить все «за» и «против», честно разложив все доводы, не убеждая себя, что эта покупка вам просто необходима.



Ведь зачастую решение о покупке нового автомобиля бывает эмоциональным, после какой-либо серьезной поломки, которая потребует существенных затрат на ремонт. Вы должны понимать, что такой выбор должен быть неизменно взвешенным, а никак не эмоциональным.

В этом нет ничего сложного, простая математика и минимальные вложения. Заезжаем в проверенный сервис, где вам не насчитают лишнего, и просим сделать полную диагностику двигателя, ходовой части, электрических систем и состояния кузова.

Составляем предварительную смету на ремонт автомобиля с учетом запасных частей и расходных материалов, не забываем прибавить к этой стоимости 20-25%. Поверьте мне, когда начнется ремонт, этот плюс вам точно придется потратить, машина не новая, поэтому будут скрытые дефекты, которые проявят себя при разборе автомобиля.

Спрашиваем мастера: «Сколько, по его мнению, после проведенного ремонта «пробЕгает» ваш автомобиль без дальнейших глобальных вложений?» Точный срок не определит никто, но предположить можно. Обычно, при корректно произведенном ремонте, предполагаемый срок службы 2-3 года.

Если вы понимаете, что от обозначенной суммы за ремонт, запасные части и расходные материалы ваш бюджет не «трещит по швам», и вы можете его произвести, не привлекая кредитных средств, это хорошо. Ведь если обозначенная сумма ремонта вам не под силу, и для его проведения уже придется брать деньги в кредит, то задумываться о покупке нового автомобиля рановато, так как это будет однозначно дороже. Если с бюджетом всё норм, вы спокойно можете потратить обозначенную сумму, то можем рассмотреть вариант покупки нового автомобиля.

Дальнейшие действия такие. Заходим на любой сайт по продаже автомобилей и смотрим, сколько приблизительно стоит автомобиль в таком же состоянии

как у вас. Отнимаем от этой цены 15-20%. И получаем ту стоимость, за которую вы сможете быстро продать свой автомобиль.

Имея на руках две суммы: стоимость автомобиля при продаже (в том состоянии, в котором он находится), и полную сумму ремонта (те деньги, которые надо вложить в автомобиль) получаем стартовый капитал, исходя из объема которого надо подбирать себе новый автомобиль.

Подбираем несколько вариантов автомобилей. Выбираем более понравившийся и смотрим цену, которую надо за него заплатить. Вычитаем из этой цены стартовый капитал и понимаем, сколько денег надо добавлять. Если эта сумма у вас есть, тогда резервируем новую машину, а свою быстро продаем или сдаем в трейд-ин. Вносим деньги и радуем себя новым автомобилем.

Если денег на новый автомобиль недостаточно, то исследуем кредитный рынок, собираем документы и подаем заявку на автокредит. Получаем подтверждение. Рассчитываем сумму, которую вы будете отдавать за кредит в месяц, прибавляем туда сумму ежегодной страховки (ОСАГО и КАСКО), расходы на сервисное обслуживание (узнаете у дилера) и т.д.

В итоге получаем сумму, которую вы будете отдавать за новый автомобиль в месяц. Прибавляем к ней около 15% - для расчета лучше всегда прибавлять, ведь сэкономить всегда приятней, чем незапланированно потратить. В итоге получаем стоимость владения новым автомобилем в месяц и прикидываем её к своему бюджету.

Если вы понимаете, что сумма ежемесячного платежа вам по силам - составляет не более 30-40% вашего общего бюджета, и вы сможете ее спокойно оплачивать весь срок кредита (здесь главное не забывать, что платить придется каждый месяц на протяжении довольно длительного времени - от 2-х до 5-и лет), то можно рассмотреть покупку нового автомобиля.

Если полученный платеж за месяц вы не «тянете», то рекомендую произвести ремонт вашего старого автомобиля и пока пользоваться им, потому что на данный момент времени это более выгодное для вас предложение.



Я не очень приветствую замену автомобиля б\у, на более свежий автомобиль, но тоже б\у. Так как покупается «кот в мешке» и какие могут быть в дальнейшем на него траты, спрогнозировать практически невозможно.

При покупке автомобиля б\у желательно иметь в своем бюджете довольно приличную денежную сумму на непредвиденный ремонт. Пример: в 2019 году один из моих клиентов купил себе автобус Мерседес Бенц в очень приличном состоянии. При покупке была про-

ведена хорошая диагностика. Явных изъянов не было. После замены масла в двигателе, буквально через 3000 км, «стуканул» мотор. Причем при покупке он работал идеально, и была хорошая компрессия. Что было залито в двигатель мы можем только предполагать. Итог: плюс 200000 тысяч рублей к стоимости автомобиля за контрактный мотор и его установку. У него были эти деньги, поскольку это не первый автомобиль б\у, который он покупал.

Резюмируя сказанное добавлю, что каждый автовладелец, конечно, сам решает для себя, пришло ли время продать свою старую машину и купить новый автомобиль? Но рекомендую трезво взвесить все «за» и «против», рассчитать ваши теперешние и будущие затраты. Исходя из этого и принимать решение о смене автомобиля. Удачи на дорогах! ■

НОВОСТИ



За скрученный пробег могут посадить в тюрьму

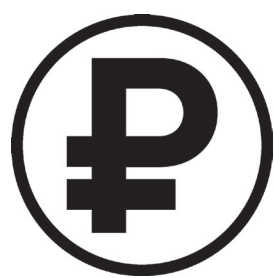
Ассоциация «Российские автомобильные дилеры» (РОАД) выступила с очередной неоднозначной инициативой – штрафовать мошенников, которые продают не соответствующие заявленным характеристикам автомобили. Проще говоря, скручивают пробег. Депутаты Госдумы обсудят варианты наказаний в феврале 2020 года. В РОАД ожидают, что штраф за это мошенничество составит от 300 тыс. до одного миллиона рублей. В свою очередь, замглавы комитета по транспорту и строительству Госдумы Александр Старовойтов предложил ввести более суровое наказание - вплоть до уголовного. Эксперт «Ассамблеи автомобилистов» Дмитрий Смирнов считает такую меру совершенно разумной. Ведь подобные наказания для автомобильных мошенников действуют во многих странах Европы.



Какие автомобили можно купить с госскидкой?

Автоконцерны назвали модели, которые можно приобрести в 2020 году в рамках социальных программ «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль». АвтоВАЗ, УАЗ и Datsun обещают скидку в десять процентов на все свои автомобили. На неполный модельный ряд льготные условия предложат Renault, Nissan, Skoda, Volkswagen, Kia, Hyundai. Связано это с январским подорожанием, ведь к участию в программах допускаются

машины стоимостью не более миллиона рублей. Например, у Renault под условия программ попадают модели Logan, Sandero, Kaptur (в базовой версии) и некоторые комплектации Duster. Минпромторг России зарезервировал для финансирования социальных программ 5 миллиардов рублей на весь 2020 год. В прошлом году выделенных 9,4 миллиарда хватило до октября.



Итоги 2019 года для рынка поддержанных автомобилей подвели эксперты портала Авто.ру

Цены и возраст: Средняя стоимость автомобиля с пробегом в России выросла на 2,4% и составила 581 тысячу рублей. Прирост цены есть во всех регионах России, кроме Нижнего Новгорода. Самая высокая средняя стоимость на автомобили с пробегом сохраняется в столицах: 859,8 тысяч в Москве и Подмосковье и 717,0 тысяч в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Самый низкий показатель в Волгограде - 427,5 тысяч рублей. Самые молодые автомобили ездят в Татарстане - 8,7 лет средний возраст автопарка в республике, а самые старые - в Омской области (13,9 лет), Красноярском крае (13,9 лет) и Новосибирске (13,8 лет).

Марки и модели: Самой популярной маркой в России остается Лада, которая лидирует уже несколько лет. Доля в спросе на конец 2019 года составила 17,6%, а доля в объеме предложений - 19,4% - почти каждый пятый автомобиль российского автопарка. Следом Toyota, третье место поделилось между Volkswagen и Nissan.

Топ-моделей по результатам возглавляют Ford Focus, Lada 2114 и Lada Priora. «Фокус» остается лидером рейтинга по моделям во многом благодаря Москве и Санкт-Петербургу. Во всех остальных регионах модель не поднимается выше 3 позиции в спросе, но в доле предложений Ford Focus лидирует также в Воронежской, Нижегородской и Свердловской областях.

Кузов: Больше всего в российском автопарке седанов (более 40%) - это бессменный лидер в России. Следом SUV-сегмент и хэтчбеки. Наименее популярны в стране среди легкового транспорта кабриолеты.



ИННОВАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

SUPROTEC

ВОССТАНОВЛЕНО И ЗАЩИЩЕНО

> **5 000 000**
ДВИГАТЕЛЕЙ



ТРИБОТЕХНИЧЕСКИЕ СОСТАВЫ



добавь жизни!

suprotec.ru

Над номером работали: главный редактор - Энд Ник Карунос, бильд-редактор - Роман Казейн, дизайн/вёрстка - Богдан Акимов. Тексты: Ян Малышев, Матвей Орлов-Бородин, Александр Пикуленко, Юрий Сидоренко, Елизавета Харитоновна «Мой автомобиль». Информационный бюллетень.