

Мой Автомобиль

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АССАМБЛЕИ АВТОМОБИЛИСТОВ

Спорт

«Ни дня без приключений!»

стр. 1-2

Инновации

Триботюнинг SUPROTEC для победителей

стр. 3

Автоасса

Как стать экспертом «Ассамблеи автомобилистов»

стр. 4

Испытание «Русским Дакаром»

Как брюнеты и блондинки SUPROTEC Racing доехали от Каспия до Кремля



SILK 2018 RALLY WAY 丝绸之路拉力赛

ИМЕННО НА ЭТОМ МАРАФОНЕ ДВА ГОДА НАЗАД СФОРМИРОВАЛСЯ ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ SUPROTEC RACING

В каждом виде спорта есть своя высшая серия, свой Олимп. В футболе – чемпионаты Мира и Европы, в хоккее – Олимпиада и Кубок Стэнли, в теннисе – Роллан Гаррос и Уимблдон. В ралли-рейдах – «Дакар» и «Шелковый путь».

Но «Дакар» остается для многих несбыточной мечтой из-за своей удаленности. Ведь эта гонка, несмотря на сохранившееся «африканское» название, давно проходит в Южной Америке. А вот «Шелковый путь» стал родным для нашей команды. По большому

счёту, именно на этом марафоне два года назад сформировался дружный коллектив Suprotec Racing.

Естественно, наша команда никак не могла проигнорировать легендарный марафон и в этом году. Как и в 2016-м, Silk Way 2018 объединил в себе

международный ралли-рейд и этап чемпионата России, генеральным партнёром которого выступает компания «СУПРОТЕК». От SUPROTEC Racing преодолевать российское бездорожье отправились сразу три экипажа: Андрея Рудского, Марии Опариной и Дмитрия Воронова. Им предстояло за семь дней проехать 5000 тысячи км от Астрахани до Москвы через Элисту, Волгоград, Липецк и Тулу.

В конце июля на Красной площади столицы состоялось награждение победителей, призеров и чествование всех, кто смог преодолеть этот нелегкий путь. Из 60 экипажей треть вообще не доехали до Москвы, столкнувшись с непреодолимыми сложностями.

Пожары, перевороты, законные в грязь автомобили, адская жара и постоянные дожди – это далеко не полный список преград, с которыми столкнулись участники марафона.

Вопреки всем и всему победителем восьмого издания ралли стал экипаж Язида Аль-Раджи. В 2018 состав участников был очень мощный. Кроме арабийца в гонке приняли участие такие звёзды мирового автоспорта, как Нассер Аль-Аттия (2 место), Нани Рома, Маттео Серадори (3 место), Гарри Хант. Такому составу пилотов может позавидовать большинство гонок планеты.

Продолжение на стр. 2

Добавь надежности!

Вопрос-ответ

Подойдут ли составы серии «Off-road 4x4» для обработки внедорожников российского производства - «Нива», УАЗ?

Отвечает консультант компании «СУПРОТЕК» Григорий Хлопотов

Автомобили семейства «Нива» или УАЗ – это полноценные внедорожники. Их узлы и агрегаты рассчитаны на высокие нагрузки. Поэтому для обработки этих автомобилей вы можете использовать составы серии «Офф-роад». Концентрация активного вещества (минерала) и купаж в составах «Off-road» подобраны специально с учетом конструктивных особенностей узлов и механизмов, которые часто работают на пиковых нагрузках при движении по пересеченной местности и бездорожью.

Есть ли смысл обрабатывать двухтактную новую садовую технику (триммер, бензопила) составом SUPROTEC?

Отвечает консультант компании «СУПРОТЕК» Сергей Соловьёв

Любые детали при изготовлении имеют допуски и посадки. Также при изготовлении деталей есть такое понятие, как шероховатость поверхности. Поэтому только что собранный узел или агрегат хорошо было бы обработать трибосоставом сразу. Но мы рекомендуем для выявления возможных заводских дефектов пройти обкатку и притирку агрегата в штатном режиме. А после обкатки начать процесс обработки трибосоставом «Мототек 2».

Можно ли обрабатывать трибосоставами самоблокирующиеся дифференциалы и муфты Haldex? Не будет ли пробуксовок?

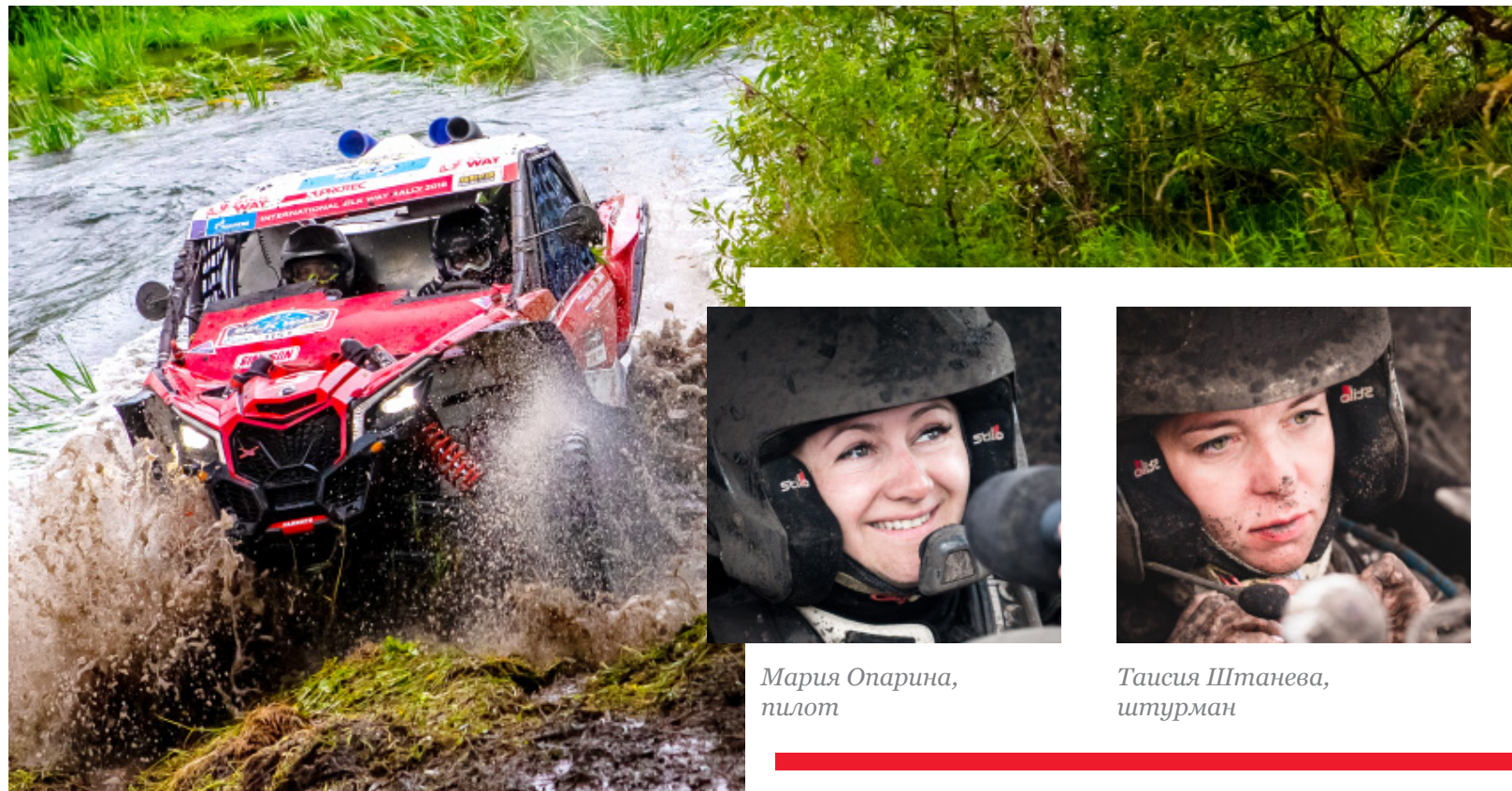
Отвечает консультант компании «СУПРОТЕК» Сергей Соловьёв

Можно и нужно. Обработка поверхностей снижает критические показатели трения, ведущие к износу деталей. При этом пробуксовок не будет, так как необходимое для блокировки трение остается. Если блокировка происходит за счет фрикционных, то обработка трибосоставом «МКПП» не повлияет на их работоспособность. Ведь с композитными материалами трибосоставы не вступают во взаимодействие. Более того, при неправильной работе фрикционных, диски или накладки начинают выгорать при температуре гораздо ниже, чем необходима для работы состава.

Больше вопросов и ответов
suprotec.ru

Испытание «Русским Дакар»

Окончание. Начало на стр. 1



Багги «BRP Can-Am Maverick X3»

И среди этих гоночных мастодонтов экипаж наших блондинок – Маша Опарина и Тая Штанева – приехал пятым в абсолютном зачёте! Кроме того, второй год подряд девчонки одерживают победу в своем классе ТЗ. «Тише едешь – дальше будешь», – сказала Маша после первого дня гонки, и, как в воду глядела. Наши пилотессы вели борьбу с Николя Дюкло и Петаром Ченковым, однако француз перевернулся, а у болгарина начала сыпаться техника. Российские же гонщицы ехали спокойно и без поломок — и вот вам результат.

Для Андрея Рудского и Евгения Загороднюка этот «Шелковый путь», что называется, не задался и прошел под девизом «Ни дня без приключений!».

Было досадные поломки, нехватка топлива, завязание в грязи и так далее. В результате лишь девятое место в «Абсолюте».

«Нива» ехала только в зачёте чемпионата. Пилот Дмитрий Воронов и штурман Александр Андреев блестяще проходили спецучастки, составляя конкуренцию не только россиянам, но и лидерам мирового пелетона, идущим в марафоне. Экипаж

ЕСЛИ ПРОДУКТЫ И МАСЛА SUPROTEC ДОБАВЛЯЮТ ЖИЗНИ ГОНОЧНЫМ БОЛИДАМ, ТО ОНИ БУДУТ КРАЙНЕ ПОЛЕЗНЫ И ДЛЯ ВАШЕГО ЛИЧНОГО ГРАЖДАНСКОГО АВТО

ВТОРОЙ ГОД ПОДРЯД ДЕВЧОНКИ ОДЕРЖИВАЮТ ПОБЕДУ В СВОЕМ КЛАССЕ ТЗ.

«ТИШЕ ЕДЕШЬ - ДАЛЬШЕ БУДЕШЬ», - СКАЗАЛА МАША ПОСЛЕ ПЕРВОГО ДНЯ ГОНКИ, И, КАК В ВОДУ ГЛЯДЕЛА

претендовал на первое место в национальной гонке. Но на одном из этапов им пришлось выручать сокомандников. Взяв «на гаслстук» «Барс», они уступили первое место, но спасли коллег по команде. В итоге – второе место в абсолютном зачете ЧР. Однако по итогам всех прошедших этапов чемпионата Дмитрий и Александр претендуют на «золото».

Поверьте, «Шелковый путь 2018» был, пожалуй, самым аварийным и с самым закрученным сюжетом. Здесь до последнего

дня было непонятно, кто каким финиширует и финиширует ли вообще. Все перипетии борьбы, драматизм поражений и радость побед вы можете вновь пережить, если посмотрите канал Suprotec Racing.

Здесь важно ещё раз подчеркнуть, что ралли-рейды – технический вид спорта. И кроме как от мастерства пилотов, очень многое зависит от инженеров и механиков команды, а также от уровня подготовки спортивных болидов перед соревнованиями. Кроме прочего, эта подготовка для прототипов Suprotec Racing включала в себя полную комплексную обработку трибосоставами и смазками «СУПРОТЕК», а в многочисленных гоночных моторах, крутившихся просто на износ, работало моторное масло SUPROTEC Atomium. Подробнее о том, как триботюнинг помог доехать до Кремля, читайте в статье Юрия Лаврова на стр. 3.

Гонка продолжается. Всё о ралли-рейдах и подготовке болидов – в группе ВК Suprotec Racing, а также в официальной группе СУПРОТЕК ВК.



[suprotecracing](https://vk.com/suprotecracing)
[suprotec_official](https://vk.com/suprotec_official)

[suprotecracing](https://facebook.com/suprotecracing)

Масла SUPROTEC Atomium защитят двигатель и коробку передач – доказано автогонками



Юрий Лавров
глава департамента НТР
компании «СУПРОТЕК»,
кандидат технических наук

Надежная работа всех агрегатов автомобиля – это спокойствие и уверенность её владельца. Конечно, от качества масла зависят ресурс, продолжительность эксплуатации до ремонта, и безотказность, вероятность внезапного выхода из строя двигателя, коробки передач, трансмиссии и т.д.

Тенденцией последнего десятилетия стало искусственное снижение ресурса двигателей за счет форсирования, конструктивных и технологических решений. Ужесточению условий работы масла способствует и современная тенденция «даунсайзинга» - значительного уменьшения размера двигателя при сохранении и даже увеличении мощности. Введение новых экологических норм - ограничение содержания оксидов углерода и азота в отработавших газах.

Добавим сюда необходимость обеспечения длительного срока службы систем подавления токсичности: катализаторов и сажевых фильтров. Все новые требования повышают нагрузки на узлы трения, температуру и уровни температурных деформаций деталей. При этом каждый автопроизводитель изобретает свои конструкторские решения для выполнения этих условий. Эти решения, в свою очередь,

требуют строго определенных ограничений на свойства и состав моторного масла.

Кроме того, особенностями эксплуатации автомобилей в России являются недостаточный уровень качества топлива, большая доля режима эксплуатации в «пробках», высокая запыленность воздуха.

Все эти факторы приводят к снижению ресурса двигателя и самого масла. Для решения этой проблемы компания «СУПРОТЕК» заказала по своему техническому заданию немецкому концерну «ROWE MINERALOELWERK» GMBH изготовление моторных масел SUPROTEC Atomium вязкостью 5W-30 и 5W-40 и трансмиссионного масла 75W-90.

Благодаря тщательно составленному техническому заданию и авторской рецептуре, моторные масла показали высокие характеристики в своих классах в ходе многочисленных испытаний. Прежде всего, они обеспечивают всесезонную защиту двигателя во всех регионах РФ в широком спектре режимов езды, включая режим «start-stop» в условиях города и сохраняют высокие рабочие характеристики на протяжении всего срока службы. Это позволяет расширить интервал замены масла с 8-10 до 12-15 тысяч

километров. Соответственно, снизить среднегодовые затраты на обслуживание.

Надежность и эффективность моторных и трансмиссионных масел SUPROTEC Atomium подтвердил прошедший недавно ралли-марафон «Шёлковый путь - 2018». Все агрегаты автомобилей команды Suprotec Racing были обработаны триботехническими составами «СУПРОТЕК». На автомобилях «НИВА» и «G-Force» - «Барс» были обработаны двигатели составом «Off-road 4x4 ДВС», коробки передач – составом «Off-road 4x4 МКПП», раздатки и мосты – составом «Off-road 4x4 Редуктор», ШРУСы и ступичные подшипники – составом «Триботехнический концентрат». Кроме того, в двигатель автомобиля «НИВА» и багги Maverick было залито моторное масло SUPROTEC Atomium 5W-40 и 5W-30 соответственно. А в коробку передач, раздатку и мо-



ПОДАРОК

сты автомобиля «НИВА» было залито трансмиссионное масло SUPROTEC Atomium 75W-90.

Результат превзошел ожидания. Ни один агрегат не подвел на всех этапах гонки. А Мария Опарина на багги Maverick и Дмитрий Воронов на автомобиле «НИВА» заняли первое и второе место соответственно в своих классах. Эти соревнования показали высокую надежность и эффективность триботехнических составов «СУПРОТЕК» и масел SUPROTEC Atomium в условиях экстремальных режимов спортивной езды по бездорожью, высокой запыленности и влажности воздуха.

Для гражданских автомобилей обработка по технологии «СУПРОТЕК» позволит добиться аналогичных результатов надежности и эффективности. В этих случаях чаще используется серия SUPROTEC Active.

Эта технология возвращает двигателю номинальные рабочие характеристики: компрессию, мощность, приемистость, продлевает его ресурс, способствует более плотной масляной пленки, что способно защитить двигатель даже в случае аварийной потери масла.

А синтетическое моторное масло SUPROTEC Atomium гарантирует надежный пуск в морозы до минус 40 °С и защиту при высоких нагрузках и температуре, даже в спортивном режиме эксплуатации. Также это масло обладает очень низкой испаряемостью, что обеспечивает снижение расхода масла на угар, и высокой текучестью, что обеспечивает быстрое проникновение во все узлы трения и быстрый прогрев двигателя.

Новости

Новый закон о регистрации автомобилей принят

Основное нововведение коснется покупателей новых машин у официальных дилеров: им не надо будет ездить в ГИБДД, чтобы поставить машину на учет. Кроме того, подразделение ГИБДД будет назначать только сам номер, а знаки владелец машины будет получать у изготовителя самостоятельно. Интересно, что теперь будут разделены два понятия: государственный регистрационный знак (металлическая пластина, на которую наносятся символы) и государственный номер (сочетание букв и цифр).

Должников предлагают ограничивать в правах

Глава Федеральной службы судебных приставов России Дмитрий Аристов предложил повысить сбор задолженностей следующим образом: лишить злостных должников возможности получить водительские права. «Ограничением госуслуги может быть отказ от допуска к сдаче экзамена на право управления транспортными средствами. Зачем ты идешь обучаться, если у тебя нет потенциальной возможности приобрести машину, если ты должник? Пока не погасишь долг, будь добр, ходи пешком или эконоь деньги и езди общественным транспортом», - заявил Аристов.

Эту идею раскритиковал Олег Осипов. «Надо помнить, что не все получают права для того, чтобы немедленно купить автомобиль и рассекать на нём. Многие получают их именно с целью заработать и отдать свои долги или алименты. Надо все-таки ФСПП проявлять здравый смысл», - отметил Осипов.

«Черные» таксисты

Депутаты Мосгордумы предложили создать для неблагонадежных водителей таксомоторов «черные списки». «Неблагонадежными» называют тех, на кого пассажиры подавали много жалоб.

«Участились жалобы пассажиров такси, в частности женщин, на нападения водителей и агрессивное поведение в отношении граждан. Это, конечно же, недопустимо. Но еще больше возмущает, что таксомоторные компании и агрегаторы не всегда встают на защиту своих клиентов и выгораживают водителей», - заявил в комитете по безопасности Мосгордумы.

Чиновники предлагают ввести «черные списки» для водителей, которые после неоднократных жалоб со стороны людей должны получать запрет на право перевозить пассажиров.

Больше новостей на портале autoassa.ru



«Нива SUPROTEC Racing», обработанная составами SUPROTEC

Добавь надежности!

Добро пожаловать в «Ассамблею автомобилистов» autoassa.ru

«Ассамблея» – это сообщество автомобильных экспертов, журналистов, представителей отрасли и всех автомобилистов России.

За неполных три года мы проделали большую, интересную работу: объединили в одном проекте самых разных участников автомобильного мира. В эфирах радиостанции «Маяк» мы рассказываем о новинках и раритетах, законодательных инициативах и истории автомобилестроения. Проводим тест-драйвы, прокладываем маршруты автопутешествий, приглашаем интересных гостей, отвечаем на ваши вопросы.

На сайте autoassa.ru собираем новости со всего мира, публикуем свежую аналитику, делимся лайфхаками. Мы приглашаем вас присоединиться к «Ассамблее автомобилистов» и стать её активным участником! Вместе с вами мы сделаем жизнь автомобилистов удобнее, интереснее, ярче. Будем вместе обсуждать актуальные вопросы, общаться с экспертами, составлять рейтинги и участвовать в спецпроектах. Для этого, для начала, приглашаем вас вступить в нашу группу в ВК.

А сейчас несколько слов о главных экспертах «Ассамблеи автомобилистов».



**Александр
Пикуленко**

В водительском удостоверении шофера Сан Саныча Пикуленко открыты все категории, от мотоциклетной «А» до особого допуска к управлению

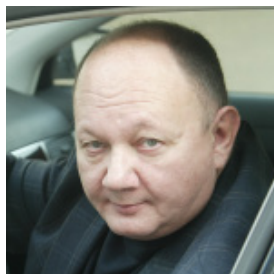
тяжёлыми и негабаритными транспортными средствами. Всё началось, когда из престижного МАДИ он вдруг ушёл на МЗМА – Московский завод малолитражных автомобилей. Его приняли простым обкатчиком на главный конвейер. В 1992 году он создавал первую в стране автомобильную телепрограмму – «АвтоШоу». Его журналистское портфолио заполнялось, как маршрутный лист. Менялись пункты назначения, сменщики, характер груза. Пресса, телевидение, интернет. А сейчас – радио «Маяк». Увлекательный, трудный маршрут.



**Елена
Лисовская**

Елена Лисовская за свою карьеру автомобильного эксперта успела разрушить немало стереотипов, но главным опровержением расхожих клише стала она сама. Привлекательная блондинка оказалась настоящим специалистом. Причем, её специализация относится к совсем не «дамской» сфере – рынку подержанных автомобилей. Закончив МГИМО, она открыла бизнес. Все приходилось делать самой, в том числе ремонт, и Елена превратилась в самого настоящего эксперта. Своим главным журналистским детищем считает собственный блог на YouTube «Лиса рулит». И она там действительно «рулит

по полной», за что миллионы автолюбителей ей благодарны.



**Олег
Осипов**

В профессиональной журналистике Олег Осипов с 1976 года. Прошел через «могилу неизвестного журналиста» - ТАСС. Но выжил, так что его репортажи, аналитические статьи и ядовитые комментарии можно было прочитать в «Комсомольской правде», «Известиях», «Труде». 20 лет назад примкнул к только зарождавшемуся пулу автомобильных журналистов, создавал собственные издания. Восемь лет выступал каждое буднее утро в эфире радиостанции City FM. Теперь его можно услышать в радишоу на «Маяке», на волнах РСН, увидеть на телеканале ОТР.



**Андрей
Осипов**

Андрей Осипов всегда любил автомобили и грезил ими с ма-

лотства. Повзрослев, успел несколько лет проработать в финансовых компаниях. Пока не понял, что он не только Ното, но, в определенном смысле, и Auto sapiens, не вернулся «в лоно семьи».

Все, кто слышит его в эфире на «Маяке» или читает статьи, отмечают главное – высочайший профессионализм и компетентность. Он знает о машинах, кажется, все; помнит немыслимое количество данных по немыслимому количеству моделей. И всегда готов ответить на любой вопрос аудитории – честно, непредвзято, исчерпывающе.



**Иван
Зенкевич**

Вышел родом из народа. На телевидении с 1993 года. Начиная работать в программе «Времечко» водителем, пока учился на журфаке МЭГУ. Там же начал снимать первые сюжеты. Правда, из девяти лет работы снимал только год, так как зарплата водителя была больше. Позже случайно прибил к автомобильной программе «АБС» на канале ТВ6. И понеслось. Последние 15 лет – бессменный ведущий автомобильный рубрики на ВГТРК. В параллельной жизни – автоблогер, снимает исторические видео про отечественный автопром.



**Фёдор
Буцко**

Работу журналистом начал на радиостанции «Немецкая волна» в Германии. Вернувшись в Россию, писал в ряде автомобильных журналов, включая «Auto Motor und Sport» и «5 колесо». Был редактором и ведущим интернет-телеканала Russia.ru и первым в рунете стал выкладывать видео тест-драйвы еженедельно. Работал на канале «Автоплюс». Объехал полстраны с видеокамерой, снимая сюжеты «Первой передачи» НТВ.

**ПРИГЛАШАЕМ ВАС
ПРИСОЕДИНИТЬСЯ
К «АССАМБЛЕЕ
АВТОМОБИЛИСТОВ»
И СТАТЬ ЕЁ АКТИВНЫМ
УЧАСТНИКОМ!
ВМЕСТЕ С ВАМИ МЫ
СДЕЛАЕМ ЖИЗНЬ
АВТОМОБИЛИСТОВ
ИНТЕРЕСНЕЕ,
УДОБНЕЕ И ЯРЧЕ**



vk.com/autoassa



[facebook.com/
groups/autoassa](https://facebook.com/groups/autoassa)

Лидер продаж

Подарочный набор Active Plus бензин

Автомобили с бензиновыми двигателями, пробег которых превышает 50.000 км, встречаются на российских дорогах чаще всего. Такие машины требуют особенно внимательного отношения владельцев к техническому состоянию. Поэтому триботехнический состав Active Plus бензин остаётся на протяжении многих лет самым востребованным товаром торговой марки SUPROTEC.

Триботехнические составы (присадки) СУПРОТЕК восстанавливают износ пар трения, на их поверхностях лучше удерживается моторное масло. В итоге продлевается ресурс двигателя, экономится топливо и снижается расход масла на угар. Технология безразборного ремонта СУПРОТЕК позволяет отодвинуть плановый капитальный ремонт ДВС и сберечь значительные финансовые средства.

16 800 руб. в год*

**позволяет экономить
SUPROTEC на топливе**

*при комплексной обработке двигателя легкового автомобиля триботехническими составами SUPROTEC. При годовом пробеге 40.000 км и стоимости топлива 42 рубля за литр.

Узнай больше
об Active Plus бензин на сайте
suprotecshop.ru

