

Мой Автомобиль

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АССАМБЛЕИ АВТОМОБИЛИСТОВ

Мнение эксперта

Восстанавливаем подшипник кондиционера

стр. 2



Интервью

Чем синтетическое масло отличается от минерального

стр. 3



Добавь выбора

Середина лета – прекрасное время покупать автомобили. Рынок находится «в самом низу», спрос минимален, поэтому продавцы подержанных машин становятся более сговорчивыми по ценам.



Июль и август – отличные месяцы для покупки машины, нюанс лишь один – предложений на рынке становится меньше. Если вы задумались о новом автомобиле, а не о подержанном, в салонах также можно рассчитывать на хорошие скидки. Вообще обратите внимание на авто, собираемые у нас в стране. Цены на них лучше, чем на машины, которые приходят к нам из-за рубежа. Сезонность здесь уже роли не играет: производители ввозимых машин

не могут обеспечить того же предложения по ценам, что и автоконцерны, организовавшие сборочные производства в России. Начинаящим водителям, даже если они обладают неплохим бюджетом на покупку машины, я бы не рекомендовала смотреть что-то сложное, дорогое и тем более подержанное, сошедшее с гарантии. Например, если вы приобретете 3-4-летние Mercedes, Audi или BMW, цены на ремонт вас могут неприятно удивить, а ведь ре-

монты для начинающих водителей – обычное дело. Придется экономить, покупать дешевые запчасти, делать недорогой кузовной ремонт... И так ваша когда-то дорогая и модная машина быстро превратится в помойку. Лучше изначально взять что-то простое, но более крепкое. Например, Шкоду Октавию с атмосферным 1.6 и обычным автоматом, любой небольшой хетчбек от Kia, Hyundai или Toyota. Не берите редкие модели, а также лучше пока обойти стороной китай-

ские марки. Мелкие аварии для новичков – обычное дело, вам нужно покупать модель авто, у которой не будет проблем с кузовными запчастями. Новых семейных авто с третьим рядом сидений в бюджете до миллиона рублей не так уж и много. Важна надежность, а здесь на первом месте Лада Ларгус. Минус – машина очень проста и незатейлива, большого комфорта не ждите. Из недорогих кроссоверов можно посмотреть Lifan MyWay, но у него только задний привод,

зато недавно появился вариатор. Все остальные машины дороже, и придется опять смотреть на рынок б/у.

ЕСЛИ ВЫ ЗАДУМАЛИСЬ О НОВОМ АВТОМОБИЛЕ, А НЕ О ПОДЕРЖАННОМ, В САЛОНАХ ТАКЖЕ МОЖНО РАССЧИТЫВАТЬ НА ХОРОШИЕ СКИДКИ

Продолжение на стр. 2

Добавь выбора!

Восстанавливаем подшипник кондиционера

Бытует мнение: чем новей автомобиль, тем он больше досажает владельцу мелкими поломками. Отчасти так и есть. К примеру, компрессор кондиционера - весьма надежный агрегат, ломается редко, его ресурс больше 100.000 км. Что не скажешь про подшипник шкива. Если на «пожилых» авто он ходил те же 100.000 и более, у современных машин этот подшипник начинает скрипеть на пробегах от 15.000.

Сначала появляется по утрам при прогреве, потом этот скрип не пропадает и с прогревом двигателя становится все сильнее. Почему так происходит? Причин много, назову главную. Производители автомобилей экономят, ставят более дешевые подшипники. Довелось лично наблюдать такую историю на нескольких авто. Поведаю одну из них: как подшипник «вылечили» триботехническим концентратом «СУПРОТЕК».



На момент «лечения» пробег «УАЗ Патриот» 2015 года по улицам столицы был всего 15.000 км. Его владелец пожаловался на скрип из моторного отсека по утрам. Виновник скрипа был найден быстро. Достаточно было снять приводной ремень и покрутить рукой за шкивы и ролики. Шумел шкив кондиционера (его подшипник) и пара обводных роликов. Шкив и ролики сняли, аккуратно удалили щиты подшипников. С помощью медицинского шприца в подшипник шкива кондиционера добавили триботехнический концентрат

«СУПРОТЕК», а в подшипники обводных роликов - смазку «Универсал-М».

Хозяин авто весьма скептически отнесся к такому безразборному ремонту. Ведь нас приучили на сервисе: если шумит, значит пора менять. Так, стоп! Это кто на нас хочет заработать? Сервис? Не важно какой! Дилерский или гаражный. Им проще поменять, чем смазать. Только дело в том, что цены на «поменять» и «смазать» сильно отличаются. И, как показывает статистика и мой личный опыт, «поменять» еще не гарантирует, что вы надолго забудете о проблеме.



Очень часто новые «железки» выходят из строя быстрее чем те, что стояли с завода. Вернемся к хозяину авто. С тех пор капот он открывал только для того, чтобы поменять масло и долить «незамерзайку». Его радости не было предела, ведь удалось устранить проблему и сэкономить немало денег.



Я убедился, если заложить восстанавливающий триботехнический концентрат «СУПРОТЕК», подшипник обретает новую жизнь. Задир, которые получили обоймы и ролики подшипника, чудесным образом исчезают. Уменьшается люфт, если он был. Подшипник перестает перегреваться, смазка его не покидает.

Триботехнический концентрат и восстанавливающая консистентная смазка «Универсал-М» позволяют продлить ресурс подшипников при однократной обработке и полностью восстановить при повторной. Как поступить вам - решать вам. Для себя я выводы сделал - смазками «СУПРОТЕК» можно продлить ресурс даже весьма скверного качества подшипников, коих, к великому сожалению, на современных автомобилях все больше и больше.

Владимир Шевцов,
автоблогер

Я УБЕДИЛСЯ, ЕСЛИ ЗАЛОЖИТЬ ВОССТАНАВЛИВАЮЩИЙ ТРИБОТЕХНИЧЕСКИЙ КОНЦЕНТРАТ «СУПРОТЕК», ПОДШИПНИК ОБРЕТАЕТ НОВУЮ ЖИЗНЬ

Добавь выбора

Окончание. Начало на стр. 1



НАЧИНАЮЩИМ ВОДИТЕЛЯМ, ДАЖЕ ЕСЛИ ОНИ ОБЛАДАЮТ НЕПЛОХИМ БЮДЖЕТОМ НА ПОКУПКУ МАШИНЫ, Я БЫ НЕ РЕКОМЕНДОВАЛА СМОТРЕТЬ ЧТО-ТО СЛОЖНОЕ, ДОРОГОЕ И ТЕМ БОЛЕЕ ПОДДЕРЖАННОЕ, СОШЕДШЕЕ С ГАРАНТИИ

Здесь стоит вспомнить о существовании таких недавно популярных авто, покинувших наш рынок, как Opel Zafira Tourer, Opel Zafira Family, Chevrolet Orlando. Машины хорошие, проблема лишь в одном - где и как найти вариант в достойном состоянии. Обратите также свое внимание на Ford S-Max, Galaxy. Последний часто был в корпоративных парках, поэтому проверьте реальность пробега, он может быть большим. Если же говорить о минивэнах, то стоит глянуть на Hyundai H1 или Volkswagen Multivan.

Сейчас на рынке настоящий бум небольших кроссоверов. Действительно, эти машины хороши «и в пир, и в мир»: удобно и в городе, и при поездках на дачу с легким бездорожьем. Практически каждый производитель может предложить вам один или несколько кроссоверов

в своем модельном ряду. Самый бюджетный - Lada SW Cross, но у него есть существенный минус - только монопривод, а все-таки хорошо бы иметь не только дорожный просвет повыше, но и подключаемый полный привод. С бюджетом повыше загляните к корейцам Kia и Hyundai, в Mazda, ну и, конечно, в Toyota.

И если вы остановились на поддержанном варианте, не забудьте, покупая машину летом, проверить все «зимние» опции, такие как подогревы сидений, лобового стекла, руля, если они есть. Если второй комплект резины собственник вам не отдает, озадачьтесь покупкой сейчас, будет намного дешевле, чем осенью.

Удачи на дорогах!

Елена Лисовская,
журналист, эксперт
«Ассамблеи автомобилистов»

КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ ДЕПАРТАМЕНТА НТР, КАНДИДАТА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК ЮРИЯ ЛАВРОВА

Смазки «Универсал» изготовлены на основе литиевой смазки с дисульфидом молибдена и геомодификатором трения «Супротек». Смазка «Триботехнический концентрат» изготовлена на основе литиевой смазки с десятикратной концентрацией

геомодификатора «Супротек». Поэтому эта смазка добавляется в штатную смазку в соотношении один к пяти или десяти.

Все смазки универсальны и обеспечивают полную безыносность. Они закладываются в узел один раз и до окончания срока службы автомобиля.

Были проведены комплексные лабораторные, стендовые и натурные исследования, которые показали, что даже на старте применения этих смазок интенсивность изнашивания пар трения снижается в два раза, потери на трение - на 15-20 %, температура узла снижается на 7-15 °С.

Высокая эффективность смазок «Универсал М», «Универсал Про» и состава «Триботехнический концентрат» обусловлена уникальной способностью композиции природных минералов формировать на поверхностях трения в процессе штатной эксплуатации новую металлическую струк-

туру, обладающую высокими защитными и антифрикционными свойствами, которые усиливаются благодаря особенностям подобных узлов трения - замкнутое пространство и порционная подача геомодификатора трения при естественном перемешивании смазки.

Синтетическое VS минеральное

Глава департамента НТР «СУПРОТЕК» Юрий Лавров рассказал, почему синтетическое моторное масло в итоге выгоднее



Юрий Лавров

глава департамента НТР
компании «СУПРОТЕК»,
кандидат технических наук

- Юрий Георгиевич, чем же синтетическое масло так отличается от минерального?

- Необходимо четко обозначить, что такое синтетическое масло. По нашему мнению, настоящее синтетическое масло может быть построено на основе, как минимум, четвертой группы базовых масел. Тогда речь действительно можно вести о синтетике, а не о том, что названо «синтетическим маслом» только фантазией фирмы-производителя. К этому ряду относятся разнообразные «полусинтетические», «гидро-синтетические» или «НС-синтетик» масла, являющиеся по сути лишь улучшенным минеральным маслом.

- Главное преимущество синтетической основы – её стабильность. Откуда она берется?

- Минеральная основа базовых масел первой, второй и даже третьей группы сугубо индивидуальна. Это продукт перегонки нефти, состав которой меняется не только от месторождения к месторождению, но даже от глубины забора нефти в одной и той же скважине. То, что придет в цистернах, или выльется из трубы нефтепровода сегодня, может существенно отличаться от того, что поступило на завод вчера. Соответственно, все время немного меняется и набор свойств конечного продукта. Отсюда и сравнительно невысокая цена «минералки».

В техническом описании каждого типа производимого масла честный производитель указывает: «приведенные параметры являются приближенными, ориентировочными, подлежащими уточнению и тому подобное, в зависимости от партии». Речь идет о базовых параметрах масла: вязкости, щелочном и кислотном числе, температуре вспышки, испаряемости. Все это влияет на поведение масла в двигателе. Следовательно, на мощность, расход топлива, угар масла, износ и темп загрязнения мотора.

- Как получают базу для синтетики?

- Принцип создания настоящей синтетики, сложенной, как в конструкторе, из заданного набора стабильных и четко определенных компонентов, позволяет заранее, еще на уровне генерации базового масла, заложить основные его показатели. Те самые показатели, которые в «минералке» достигаются большим объемом присадок. Следовательно, для синтетики пакет присадок может быть меньше по объему относительно базового масла. Это влияет на срок службы масла, который во многом определяется сроком срабатывания различных присадок и потерей функциональных свойств.

- А как быть с моющими присадками?

- Более стабильная основа синтетики сама по себе менее склонна к образованию отложений. Масло меньше пачкает, следовательно - мыть за ним приходится меньше. Это позволяет уменьшить содержание моющих присадок в пакете и избавиться от лишнего кальция, который может снижать щелочное число.

- Если говорить о «дизельных» характеристиках масла?

- На стадии формирования базового масла четвертой и пятой групп косвенно улучшаются его низкотемпературные свойства. Снижается температура замерзания, уменьшается вязкость при отрицательных температурах. За эти параметры отвечают тяжелые углеводороды групп ароматиков и парафинов. Их количество максимально уменьшают, собирая синтетическую основу буквально «по кирпичику». Хорошие низкотемпературные свойства базового масла позволяют использовать меньше депрессорных присадок, довольно нестабильных при длительной работе масла в двигателе.



ПРИНЦИП СОЗДАНИЯ НАСТОЯЩЕЙ СИНТЕТИКИ, СЛОЖЕННОЙ, КАК В КОНСТРУКТОРЕ, ИЗ ЗАДАННОГО НАБОРА СТАБИЛЬНЫХ И ЧЕТКО ОПРЕДЕЛЕННЫХ КОМПОНЕНТ, ПОЗВОЛЯЕТ ЗАРАНЕЕ, ЕЩЕ НА УРОВНЕ ГЕНЕРАЦИИ БАЗОВОГО МАСЛА, ЗАЛОЖИТЬ ОСНОВНЫЕ ЕГО ПОКАЗАТЕЛИ

- Хорошо, с присадками разобрались. Чем ещё синтетика лучше минералки?

- Есть и другие отличительные особенности синтетического масла: это и пониженная летучесть, и более высокая противоокислительная способность и так далее. Сомнений в том, что синтетика лучше и полезней для мотора быть не может. В соревновании «синтетика против минералки» первая победила с явным преимуществом.

- Ваше масло SUPROTEC Atomium как раз настоящая 100% синтетика, но ведь оно и дороже?

- Да, но на кону стоит надёжность и ресурс мотора, спокойствие и уверенность водителя. Кроме того, как я уже говорил, наши масла не теряют своих

свойств от замены до замены, обладают повышенными характеристиками, соответствующими самым строгим требованиям современных двигателей. Напомню, что к каждой канистре (4 литра) в подарок прилагается трибосостав «СУПРОТЕК» Active Premium. Сложите все эти плюсы и станет понятно, что использование премиальных синтетических масел выгодно.

К КАЖДОЙ КАНИСТРЕ МОТОРНОГО МАСЛА SUPROTEC ATOMIUM (4 ЛИТРА) В ПОДАРОК ПРИЛАГАЕТСЯ ТРИБОСОСТАВ «СУПРОТЕК» ACTIVE PREMIUM



Новости

ФАР доказала: на АЗС не доливают бензин

Метод определения недолива топлива опробовала Федерация автовладельцев России. На 34 АЗС в 13 регионах России эксперты приобретали и заливали бензин в горловину специально оборудованного автомобиля. Затем проверяли, насколько расходятся данные продавца и фактическое количество приобретенного горючего. Если такое расхождение составляло более 1%, то можно говорить о факте мошенничества.

В результате недолив выявлен на 76% АЗС. Недоливают и федеральные, и частные, и мелкосетевые станции. Средний недолив по выборке — 5,05%. Соответственно, его фактически можно приплюсовать к цене за литр.

Грузовикам запретят ездить днем по федеральным трассам

Чтобы предотвратить образование на асфальтобетонном покрытии, так называемой, «колейности». Она возникает при температуре асфальта свыше 32 градусов по Цельсию. В такую жару проезд по трассам федерального значения будет запрещен для грузового транспорта с 5 июля по 31 августа.

Но проехать нагретые участки дорог можно будет вечером и ночью - с 22:00 до 10:00.

Команда компании «Супротек» пройдет «Шелковый путь 2018»

Команда компании «Супротек» в третий раз пройдет путь «Русского Дакара». Suprotec Racing – раллийная команда компании «Супротек» 20 июля выйдет на старт международного ралли-марафона «Шелковый путь», параллельно с которым, как в 2016, состоится этап чемпионата России по ралли-рейдам, генеральным партнёром которого выступает компания «Супротек». За неделю экипажам предстоит пройти 2000 км от Астрахани до Москвы, половина из которых – суровое российское бездорожье. Финал гонки – 27 июля на Красной площади.

Команда Suprotec Racing – действующий чемпион России по ралли-рейдам. Все гоночные болиды команды прошли комплексную подготовку к работе в режиме экстремальных пиковых нагрузок по технологии Suprotec. В двигателях прототипов используется моторное масло SUPROTEC Atomium 5W-40.

Больше новостей на портале autoassa.ru

Добавь выбора!

Инновации

Сколько мы тратим на обслуживание и содержание автомобиля?

Цифры расходов пугают, но есть способ их снизить

Статистические исследования эксплуатации легкового автотранспорта показывают, что расходы, включающие затраты на топливо, смазочное масло, техническое обслуживание и ремонты, вплоть до первого капитального ремонта, в 1,5 - 2 раза превышают стоимость нового автомобиля, независимо от его класса и производителя.

Эксплуатационные расходы превышают стоимость автомобиля с пробегом уже в 4 – 6 раз, и не только из-за снижения в два раза цены самого транспортного средства, но и по причине повышенных расходов ГСМ, запасных частей и более частого обслуживания. Причем 70 – 80 % всех эксплуатационных расходов составляет стоимость топлива.

Так, например, топливные расходы владельца отечественного автомобиля с объемом двигателя 1,5 – 1,6 литра за

период пробега 150 тыс. км составляют 550 – 650 тыс. рублей при цене литра 92-го 42 рубля. А топливные расходы иномарки аналогичного объема двигателя за период пробега 300 тыс. км составляют 1 млн 200 – 1 млн 300 тыс. рублей при цене литра 95-го 45 рублей. И это еще без учета ухудшения состояния двигателя, сопровождающегося повышением расхода топлива на 8 – 14 %, а при наличии неисправностей – и до 20 %.

Но есть способ решения проблем восстановления топливной экономичности и продления

ресурса – использование ресурсосберегающих технологий, к которым относится «СУПРОТЕК». Обработка двигателя по этой методике ведёт к повышению, восстановлению и выравниванию компрессии по цилиндрам, а значит, что растет температура, количество воздушного заряда и качество топливно-воздушной смеси. В результате топливо сгорает полнее и индикаторный КПД двигателя растет.

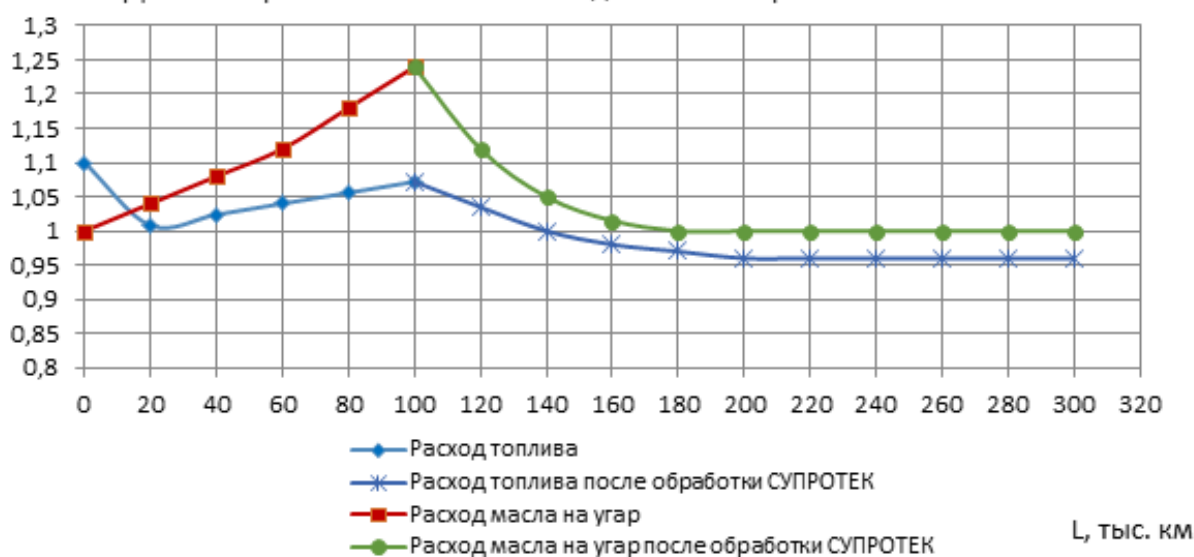
Кроме того, увеличивается механический КПД двигателя из-за снижения механических потерь (антифрикционные

свойства слоя). И то, и другое приводит к снижению расхода топлива (повышение эффективного КПД на 5 - 10 %), уменьшается нагарообразование. Рост уплотнений в поршневых кольцах также приводит к уменьшению расхода масла на угар – дополнительного источника нагарообразования.

Комплексная обработка двигателя, коробки передач, топливного насоса высокого давления (для дизелей) и подвески приводит к восстановлению расхода топлива и масла на угар до номинальных значений, и даже ниже. Такие показатели технология безразборного ремонта позволяет поддерживать в течение всего периода эксплуатации автомобиля.

ЕСТЬ СПОСОБ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ И ПРОДЛЕНИЯ РЕСУРСА - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЙ, К КОТОРЫМ ОТНОСИТСЯ И «СУПРОТЕК»

Динамика расхода топлива и масла до и после обработки СУПРОТЕК



Наконец, вы отодвигаете капитальный ремонт двигателя, за который придется сразу выложить до 100 тыс. руб., а замена на контрактный обойдется уже в 200 тыс. и более. Обработка же двигателя, коробки передач, ТНВД и подвески по технологии «СУПРОТЕК» позволяет отодвинуть ремонт и увеличить ресурс до трёх раз.

Вопрос-ответ

Надо ли заливать трибосоставы при использовании масла SUPROTEC Atomium? Разве в нём их нет?

Отвечает консультант компании «СУПРОТЕК» Григорий Хлопотов

В процессе создания фирменных масел SUPROTEC технологи пробовали включить в его состав минерал, но в ходе исследований выяснилось, что все поверхностно-активные вещества (ПАВ), которые могут удерживать минерал во взвешенном состоянии в носителе (масле), настолько меняют его свойства, что оно становится непригодно для применения в агрегатах автомобиля. Поэтому в подарок к каждой четырёхлитровой канистре масла идёт состав Актив Премиум. Он заменяет как составы для обработки двигателя, так и состав для поддержания эффекта - Регуляр. Применяя состав Актив Премиум при каждой замене масла, вы максимально защищаете ДВС от износа и продлеваете ему жизнь.

Какой состав нужно заливать в коробку переключения передач, если у меня робот: для АКПП или для МКПП?

Отвечает консультант компании «СУПРОТЕК» Сергей Соловьёв

Для роботизированной КПП мы рекомендуем обработку составом «МКПП». Один, обязательно тщательно размешанный, флакон состава заливается в рабочее масло. Рекомендуем проводить такую обработку раз в 60.000 км.

Зачем нужен состав СГА/SGA, если в топливе есть все необходимые присадки?

Отвечает консультант компании «СУПРОТЕК» Григорий Хлопотов

Пакет присадок к топливу призван лишь частично выполнить моющие функции. Основная задача этого пакета – снижение воздействия на экологию. Присадка СГА для бензиновых двигателей воздействует непосредственно на форсунки, очищая их изнутри, восстанавливая ход запорной иглы и корректную работу распылителя. Оптимизация впрыска и правильное смесеобразование ведут к снижению расхода топлива, двигатель работает ровно и стабильно. Постоянное применение присадки СГА увеличивает ресурс топливной системы и избавляет от частых визитов на СТО.

Больше вопросов и ответов suprotec.ru

Лидер продаж

Подарочный набор Active Plus бензин

Набор триботехнических составов серии Active для бензиновых двигателей легковых автомобилей – один из самых востребованных товаров торговой марки Suprotec.

Он содержит необходимое количество триботехнических составов для полного цикла обработки бензинового двигателя легкового

автомобиля с пробегом более 50 000 километров и объемом масляной системы до 5 литров. В подарочный набор входят три флакона «Active Plus» (Актив Плюс Бензин) и один флакон «Active Regular» (Актив Регуляр), который покупатель получает в подарок.

Триботехнические составы восстанавливают износ пар трения ЦПГ, позволяют поверхностям прочнее

удерживать моторное масло, продлевают ресурс двигателя, способствуют экономии топлива и снижению расхода масла на угар. Присадка Active Regular создана для поддержания поверхности, построенной после трёх этапов обработки присадкой Active Plus бензин.

Больше продуктов на сайте suprotecshop.ru

