

Мой Автомобиль

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АССАМБЛЕИ АВТОМОБИЛИСТОВ

Мнение эксперта

Очиститель кондиционера с эвкалиптом – польза не только коалам

стр. 3



SUPROTEC Atomium

Как премиальные моторные масла позволяют экономить

стр. 4



Культура продлевает жизнь

Автомобиль по-прежнему является самым предпочтительным средством передвижения в мире. Сегодня в России средний срок эксплуатации автомобиля составляет 12 лет, каждому хозяину он служит около 5 лет.



Чаще всего у автомобиля за его жизненный цикл меняются два или три хозяина. Судьба и срок эксплуатации автомобиля зависят от отношения к нему всех хозяев. Однако отношение к нему или культура владения меняются в зависимости от расходов на эксплуатацию и технической осведомленности автовладельцев. А что для вас культура владения автомобилем? – спросили мы у экспертов «Ассамблеи автомобилистов».



Федор Буцко
тележурналист,
обозреватель «Ассамблеи
автомобилистов»

Культура владения? Давайте объясню на примере. Можно пойти к стоматологу и отбелить зуб. И зуб будет белым, красивым, но не обязательно здоровым. Потому что не вылечили кариес. По разным причинам: боитесь бормашины или решили сэкономить. Что в итоге? Придется лечить или, в худшем случае,

вообще заменить зуб на имплант. Дорого, верно? Или пальто – шикарное снаружи, но с рваной подкладкой. Её и не видно, вроде, а пришел в ресторан, снял – и всем заметно. Не солидно, не комильфо, верно? Вот аналогично и с автомобилем. Мы часто обращаем внимание на внешность. Вымоем машину, губкой для обуви зачерним резину, вроде, нормально. А что внутри? Вот так же как надо уделять внимание ротовой полости или подкладке пальто, нужно заботиться о своей машине. Именно это я называю «культура владения авто»!



Александр Пикуленко
автоэксперт,
обозреватель «Ассамблеи
автомобилистов»

Если говорить об ответственной езде и ответственном владении автомобилем, это, во-первых, всегда исправный автомобиль, во-вторых «обихоженный» и служащий владельцу настолько долго, насколько хозяин считает нужным. В современном мире это аккуратная езда и постоянное

обслуживание, выходящее за пределы, регламентированные автопроизводителями. Почему? У нас сложные дорожные условия, сложно эксплуатировать автомобиль и зимой, и летом. Кто любит свою машину, ухаживает за ней, пробует выйти за рамки инструкции и не следует обывательскому подходу «ездит – и ладно», тот и получает хороший результат. Когда автомобиль служит не просто долго, а очень долго, а его продажа может принести неплохие деньги.

Продолжение на стр. 2

Добавь ответственности!

Новости

ОСАГО на один день

Депутаты фракции ЛДПР внесли на рассмотрение законопроект, предполагающий изменения в Федеральный закон об ОСАГО. Законодворцы предлагают урегулировать противоречия, связанные с необходимостью приобретения водителями полисов ОСАГО на полный срок, предусмотренный законом (один год) даже в случаях, когда реальная потребность в полисе исчисляется минимальным сроком, вплоть до одного дня.

Сейчас, при необходимости иметь страховой полис на один день для совершения, например, поездки, перегона машины в другой город и в других случаях, водитель вынужден покупать полис ОСАГО и расторгать его уже на следующий день.

Технология «СУПРОТЕК» в Европе

Выставка Technorama в немецком городе Ульм продолжила серию экспозиций российской технологии «СУПРОТЕК», которая на глобальном рынке известна под брендом Atomium.

Немецкие автомобилисты получили очередную возможность рассмотреть двигатель, работающий без масла, благодаря трибосоставу, разработанному русскими инженерами. Этот технический аттракцион вызвал не меньший интерес у гостей форума, чем ретро-парад Фольксвагенов и Мерседесов. Посетители выставки имели возможность по специальной цене приобрести продукцию Atomium для продления ресурса двигателя и других агрегатов и узлов машин.

Напомним, что недавно, благодаря совместной работе технологов «СУПРОТЕК» и немецкого завода ROWE Mineraloelwerk, начался выпуск линейки синтетических моторных и трансмиссионных масел SUPROTEC Atomium, разработанных специально для российских условий эксплуатации.

Priora, Kalina и Granta сняты с производства

«АвтоВАЗ» отказывается от производства автомобилей Lada Priora и моделей, сконструированных на этой же платформе, — Granta и Kalina. Эти две модели будут обновлены и выполнены в X-стиле. Такая информация содержится в письме дилерам от производителя.

В 2017 году Priora продавалась хуже остальных моделей Lada. Так, в прошлом году было продано всего 14,6 тысяч Priora. Особенной популярностью Priora пользуется на Северном Кавказе.

Больше новостей на портале autoassa.ru

Культура продлевает жизнь

Окончание. Начало на стр. 1



Юрий Лавров

глава департамента НТР компании «СУПРОТЕК», кандидат технических наук

КАТАСТРОФИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ МОЖНО ПРЕДОТВРАТИТЬ ЕСЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩУЮ ТЕХНОЛОГИЮ «СУПРОТЕК»

Известно, что в статьях расходов на эксплуатацию первое место занимает стоимость топлива и масла, это приблизительно 60–70%. Если нет КАСКО, то на втором месте будет техническое обслуживание, это приблизительно 10–15 % от эксплуатационных расходов. Затем идут статьи расходов на ОСАГО, парковку и налоги. Таким образом, технически образованный, или хотя бы осведомленный, автовладелец понимает, как минимизировать эксплуатационные расходы. Снижение затрат на топливо и смазочное масло однозначно несовместимо с использованием более дешевых продуктов. Так как это сразу или постепенно приведет к выходу из строя отдельных систем или двигателя в целом. И тогда ТО, капитальный ремонт или замена двигателя перекроют экономию в разы. Значит, остается только снижение расхода топлива и масла на угар. Здесь возможен целый комплекс мероприятий:

- своевременное периодическое обслуживание двигателя (замена масла, фильтра);
- обслуживание систем двигателя (очистка топливной системы, контроль состояния форсунок, замена свечей зажигания, замена воздушного фильтра);
- своевременное периодиче-

ское обслуживание трансмиссии и ходовой части (замена масла, смазки, контроль состояния колес и шин);

- спокойный стиль вождения (плавный разгон, оптимальная скорость без лишнего торможения, выбор маршрута без светофоров и препятствий для длительного ровного движения);
- применение ресурсосберегающей технологии «СУПРОТЕК» для двигателя, коробки передач, мостов, раздаток, ШРУС, ступичных подшипников, топливных насосов высокого давления дизелей;
- применение моторного и трансмиссионного масла SUPROTEC Atomium;
- применение многофункциональных присадок в бензин «SGA» и дизельное топливо «SDA».

Затраты на техническое обслуживание также можно минимизировать. Понятно, что при гарантийном обслуживании эти затраты практически зафиксированы и конкретны, но постгарантийное обслуживание определяется уже автоладельцем. Тут важно знать, что накопление повреждений

в различных системах происходит постепенно, и при определенной наработке сумма этих повреждений начинает проявляться интенсивно с выходом их из строя. Или как говорят в народе: «Начинает все сыпаться». Это влечет за собой значительное увеличение затрат на техническое обслуживание вплоть до замены агрегатов, что часто соизмеримо со стоимостью автомобиля на момент этого пробега.

Такие катастрофические процессы можно предотвратить если использовать ресурсосберегающую технологию «СУПРОТЕК».

По принципу действия триботехнический состав «СУПРОТЕК» не является присадкой или добавкой в смазочный материал, так как не улучшает его характеристик, а взаимодействует непосредственно с металлическими поверхностями зон контактов (поверхностями трения) деталей узлов и механизмов. Составы «СУПРОТЕК» помогают системе «пара трения» выйти на новый

качественный уровень энергетического баланса. Трибосостав является катализатором или инициатором процессов адаптации системы «пара трения-смазка».

«СУПРОТЕК» способствуют формированию новой структуры поверхности трения на основе кристаллической решетки металла. В процессе штатной работы узла трения в присутствии трибосостава происходит последовательное постепенное наращивание слоев на атомном уровне. Характеристики сформированной структуры (толщина, пористость, микротвердость, маслоудерживающая способность) определяются условиями работы самого узла трения. Словом, культура владения автомобилем – это, прежде всего, ответственность перед собой, перед пассажирами, пешеходами и коллегами-автомобилистами за исправность и безопасность вашего транспортного средства. Культура продлевает жизнь и технике, и каждому из нас.

ПРИ СРЕДНЕГОДОВОМ ПРОБЕГЕ 20 000 КИЛОМЕТРОВ С СОСТАВАМИ SUPROTEC ЭКОНОМИЯ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ - 200 ЛИТРОВ ТОПЛИВА = 1 БОЧКА

Как самому почистить кондиционер и сэкономить?

Летом кондиционер автомобиля работает особенно активно. Поэтому настоятельно рекомендуем провести его очистку. Внутри системы кондиционирования, где всегда есть влага и теплый воздух, создаются благоприятные условия для размножения микроорганизмов, бактерий и плесени. Когда система загрязнена, бактерии попадают в воздух и очень плохо влияют на здоровье пассажиров.

В кондиционерах любят размножаться стафилококки, стрептококки, легионеллы – бактерии, вызывающие опасный вид пневмонии. Или, скажем, неприятный запах в салоне является следствием размножения в системе кондиционирования плесневых грибов. Грибки в воздухе чрезвычайно опасны для здоровья людей, особенно детей. Поэтому, чтобы сохранить свое здоровье и здоровье ваших близких, процедуру очистки кондиционера необходимо проводить периодически. Есть два варианта, как это сделать. Первый: вы едете на профессиональную СТО, где за немалые деньги вашу систему

приведут в порядок. Второй: вы покупаете специальный очиститель кондиционера - аэрозольный баллон - и самостоятельно очищаете систему. Одним из вариантов является «Очиститель системы вентиляции и кондиционера» Suprotec. Он представляет собой аэрозольный баллон зеленого цвета, внутри которого содержится жидкость, созданная по специально разработанной рецептуре.

В составе средства есть несколько активных ингредиентов, которые официально зарегистрированы в России в качестве дезинфицирующих. Изопропиловый спирт является сильным антисептиком, уничтожающим большинство бактерий. Но проблема в том, что одного спирта недостаточно. Он очень быстро испаряется и действует в течение ограниченного времени. Поэтому очиститель содержит и другие компоненты.

Бензалкониум хлорид относится к катионным поверхностно-активным веществам (ПАВ), иначе называемым четвертичными аммониевым соединениями (ЧАС), и как ПАВ не просто является антисептиком, но и обладает чистящими свойствами.



Бензалкониум хлорид проявляет бактерицидную активность в отношении стафилококков, стрептококков, грамотрицательных бактерий (кишечной и синегнойной палочек, протей, клебсиеллы и др.), анаэробных бактерий, грибов и плесеней. Для повышения активности бензалкониум хлорида в составе средства внесен еще один ингредиент – 2-фенилфенол. Он обладает бактерицидным, в том числе туберкулоцидным, фунгицидным и избирательным вирулицидным действием. Его активность усиливается в присутствии содержащегося в составе средства изопропилового спирта.

Наконец, в состав очистителя

кондиционера входит эфирное масло эвкалипта, хорошо известное своими бактерицидными свойствами. Благодаря содержащимся в составе масла альдегидам и флавоноидам, масло обладает антибактериальным и дезодорирующим действием, оно успокаивает нервную систему, что важно для водителя. Приятный запах эвкалипта сохраняется в салоне в течение нескольких недель. Таким образом, с помощью продукта «СУПРОТЕК» вы можете за считанные минуты очистить салон автомобиля и сделать его безопасным для пассажиров.

Узнать больше о продуктах SUPROTEC - youtube.com/user/suprotec100

Вопрос-ответ

Как часто надо применять «Очиститель системы вентиляции»?

Отвечает консультант компании «СУПРОТЕК» Григорий Хлопотов

Мы рекомендуем применять «Очиститель системы вентиляции» - не реже, чем раз в три месяца. В ходе обработки нашим очистителем активное дезинфицирующее вещество заполняет салон, втягивается системой вентиляции и по кругу прогоняется по всем воздуховодам системы. Состав уничтожает до 95% бактерий и микроорганизмов. При этом вещество оседает на внутренних стенках воздуховодов системы вентиляции и препятствует дальнейшему размножению микробов и микроорганизмов в течение двух-трех месяцев. А входящее в состав эфирное масло эвкалипта наполняет салон приятным свежим ароматом.

Чем хороша трансмиссионка SUPROTEC Atomium?

Отвечает консультант компании «СУПРОТЕК» Сергей Соловьёв

Основа трансмиссионного масла SA – полиальфаолефины, синтезированные из природного газа. Для усиления характеристик масла в него добавлены эстеры, призванные удерживать более плотную масляную плёнку на поверхностях деталей трения. Концентрация эстеров в масле не имеет аналогов. Трансмиссионное масло SUPROTEC Atomium 75W-90 соответствует всем международным стандартам и ГОСТам. Оно предназначено для применения в редукторах, дифференциалах, МКПП и роботизированных коробках с сухим сцеплением. Масло обеспечивает длительную защиту от износа. Мы рекомендуем применять его в сочетании с триботехническими составами «МКПП» и «Редуктор» для восстановления и максимальной защиты от износа. С маслом SA допустимо увеличение межсервисного пробега, но в условиях мегаполиса рекомендуется придерживаться замены через 60-100 тыс. км.



Больше вопросов и ответов suprotec.ru

Трансмиссия выполняма

Как решить типичные проблемы трансмиссии (МКПП, редуктор) при помощи современных масел

Многие думают, что механические коробки передач скоро исчезнут как конструкция прошлого века. На самом деле, МКПП обладает целым рядом преимуществ, по сравнению с классической АКПП, вариатором и роботом. Половина автолюбителей по-прежнему выбирает именно «механику». Это, прежде всего, надежность. При правильной эксплуатации до совершенства МКПП практически «не убиваемые». Это значит, что владельцу авто с МКПП не грозят затраты на их ремонт. Такие коробки передают значительно больший крутящий момент с минимальными потерями. Значит, можно эксплуатировать авто в спортивном режиме и гарантировать снижение расхода топлива. Наконец, МКПП на треть дешевле остальных коробок. Но при отсутствии опыта и безграмотной эксплуатации с механическими коробками тоже бывают проблемы:

- Не включается одна или все передачи – износ или поломка

синхронизаторов, неисправность тяг, или проблемы со сцеплением.

- Шум (гул) на нейтральной передаче при работающем моторе – износ подшипника ведущей шестерни, низкий уровень смазки, попадание грязи или воды.
- Шум при включенных передачах – износ подшипника выходного вала или ведомой шестерни.
- Шум на одной включенной передаче – сломало синхронизатор или изношены зубья этой шестерни.
- Хруст при переключении – неисправность сцепления, износ синхронизатора, неисправность шестерни.
- Передачи выключаются сами по себе – проблема с синхронизаторами, поломка шестерен, повреждены вилки включения шестерен, разрушение подшипников валов, повреждение тяг переключения передач.

Чтобы таких проблем не было достаточно соблюдать ряд правил. Это своевременная замена масла, плавное переключение передач с полным выжимом

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SUPROTEC ATOMIUM ПОЛНОСТЬЮ УДОВЛЕТВОРЯЕТ ПОВЫШЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ К ТРИБОТЕХНИЧЕСКИМ, ВЯЗКОСТНО-ТЕМПЕРАТУРНЫМ И РЕСУРСНЫМ СВОЙСТВАМ

педали сцепления, повышение и понижение передач на одну ступень. Если пошел хруст при включении передач – не давить и повторить попытку сначала. Нельзя включать заднюю передачу при движении вперед. И, конечно, самое главное для коробки передач – это качественное трансмиссионное масло. Среди таких масел недавно появилась новая марка - полностью синтетическое трансмиссионное масло SUPROTEC Atomium 75W-90 класса API GL – 4/5 для механических коробок передач, раздаточных коробок и дифференциалов современных легковых автомобилей. Трансмиссионное масло произведено в Германии по особой рецептуре, которая разработана немецким концерном «ROWE MINERALOELWERK». Рецепт

вационный пакет присадок и высококачественную основу, которая состоит из полностью синтезированных полиальфаолефинов, и не менее 5% эстеров - сложных эфиров. Не содержит продуктов гидрокрекинга. Это трансмиссионное масло полностью удовлетворяет повышенным требованиям к триботехническим, вязкостно-температурным и ресурсным свойствам, а также отвечает особенностям российского рынка: климатическим условиям, качеству топлива, сложным режимам езды по загруженным трассам. Автомобилисты, которые применили ново трансмиссионное масло SUPROTEC Atomium 75W-90, уже отмечают положительные изменения, связанные с улучшением работы узлов трансмиссии своих автомобилей.

Добавь ответственности!

Инновации

2 заливки вместо 3

Как премиальные моторные масла позволяют автомобилисту экономить



Счастливые обладатели новых автомобилей три года или 100 тыс км пробега не задумываются о том, какое масло заливают им в период сервисного гарантийного обслуживания. Все остальные автолюбители сталкиваются с необходимостью решать вопрос: «Какое масло заливать?».

Большинство автомобилистов понимает, что на масле экономить не стоит и необходимо заливать качественное масло. Чтобы купить премиальное масло, нужно доплатить 1-2 тысячи, но при этом ты получаешь экономию на топливе, расходы на которое составляют около 40 тыс рублей на 10 тыс км и избегаешь капремонта двигателя,

Интенсивность поступления частичек железа в обычное масло более чем в два раза выше, чем при работе на масле SUPROTEC Atomium. Это говорит о том, что если двигатель вашего автомобиля будет эксплуатироваться с использованием подобного масла, то ресурс его снизится в два раза, даже если вы будете менять масло каждые 7 тыс км пробега.

Например, средний ресурс современного двигателя - 150 тыс км. Но рядовое масло снизит его до 75 тыс. Плюс вы израсходуете больше топлива, цена которого растёт чуть ли не каждую неделю, и в итоге подойдете к необходимости либо «капиталить» мотор, либо менять его, либо - автомобиль. То есть сэкономив немногим

топливо и дополнительное масло. Так, даже увеличение расхода топлива на 5 % уже перекрывает затраты на более качественное масло. И это без учета увеличенного интервала смены масла.

Кроме того, в рядовом масле общешелочное число снижается быстрее на 70 % и к 8 тысячам км пробега уже выходит на предельное значение. Это значит, что если использовать это масло дальше, то можно значительно ухудшить условия работы двигателя. В то время как щелочная присадка в масле SUPROTEC Atomium срабатывается за то же время лишь на 15 %. Следовательно, его можно смело эксплуатировать еще столько же.

Помимо очевидной экономической выгоды, полностью синтетическое моторное масло SUPROTEC Atomium гарантирует надежный запуск в морозы до минус 40 °С и защиту при высоких нагрузках и температуре даже в спортивном режиме эксплуатации. Также это масло обладает очень низкой испаряемостью, что обеспечивает снижение расхода на угар, и высокой текучестью, что обеспечивает быстрое проникновение во все узлы трения и быстрый прогрев двигателя. По совокупности изложенных выше фактов, премиальные масла, каковыми являются и SUPROTEC Atomium, в итоге позволяют авто владельцу сэкономить значительные финансовые средства и продлить ресурс двигателя.

Юрий Лавров,
глава департамента НТР
компании «СУПРОТЕК»

ПРЕМИАЛЬНЫЕ МАСЛА SUPROTEC АТОМИУМ ПОЗВОЛЯЮТ АВТОВЛАДЕЛЬЦУ СЭКОНОМИТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ СРЕДСТВА И ПРОДЛИТЬ РЕСУРС ДВИГАТЕЛЯ

который может стоить 300 тыс и больше.

Но есть и те, кто считает, что всё масло льют из одной бочки, а дорогое масло - лишь переплата за бренд. Понятно, что эту мысль им внушают продавцы дешевого и средней стоимости масла. В интернете масса доводов о том, что эти масла обладают такими же свойствами, что и дорогие, приводят примеры исследований в лабораториях, подтверждающих равные качества всех масел. Но такие масла надо чаще менять, в итоге расходы на масло только возрастают.

больше 6.000 рублей на масле, можно «нарваться» на замену двигателя за сотни тысяч рублей.

И если даже двигатель вашего автомобиля ещё старой концепции и обладает ресурсом 300-500 тыс км пробега, то и в этом случае такая интенсивность изнашивания цилиндропоршневой группы приведет к снижению компрессии, увеличению расхода топлива и масла на угар. И тут уже надо считать, окупится ли ваша экономия на масле, или придется переплатить за

Триботехника от А до Я

Выпуск №6

Влияние режимов работы трибоузла

В любом автомобиле, силовом агрегате, самая главная проблема – это трение. Оно изучается отдельной наукой – трибологией. Автомобилю полезно об этом знать.

Влияние режимов работы невозможно определить строгими зависимостями. Тем не менее существует ряд закономерностей, позволяющих понять трибологические процессы.

Температура.

Процесс возникновения и установления температуры на пятнах фактического контакта носит характер температурных всплесков, максимальное значение которых (для стали - до 1300 °С) достигается за сотысячные доли секунды.

Генерируемая теплота распределяется между телами трения и окружающей средой. Причем температура поверхности деталей будет распределяться обратно пропорционально площади поверхности трения каждой детали.

В общем случае с ростом температуры возможно снижение, рост или переход коэффициента трения через максимум/минимум. С увеличением поверхностной температуры и уменьшением температурного градиента отмечается тенденция роста износа материалов.

Нагрузка.

С ростом нагрузки, по мере перехода от упругого контактного взаимодействия к пластическому, коэффициент трения переходит через мини-

мум в зоне упругого контакта и возрастает при пластическом. Интенсивность изнашивания увеличивается пропорционально нагрузке, причем влияние нагрузки на трение и износ при средних и высоких скоростях скольжения осуществляется в основном через развиваемую при трении температуру.

Скорость скольжения.

Для большинства трибоузлов функция коэффициента трения от скорости скольжения проходит два экстремума. Увеличение скорости скольжения от нуля приводит к увеличению деформационной составляющей коэффициента трения, и функция проходит через максимум. Дальнейшее увеличение скорости скольжения приводит к увеличению температуры и, следовательно, к снижению адгезионного взаимодействия. В результате происходит снижение коэффициента трения, и функция проходит через минимум. При больших скоростях скольжения происходит дальнейшее повышение температуры материалов, снижение их твердости. Это приводит к росту внедрения и деформационной компоненты силы трения: коэффициент трения может вновь возрастать.

Продолжение следует

Лидер продаж

Подарочный набор Active Plus бензин

Набор триботехнических составов серии Active для бензиновых двигателей легковых автомобилей – один из самых востребованных товаров торговой марки Suprotec.

Он содержит необходимое количество триботехнических составов для полного цикла обработки бензинового двигателя легкового автомобиля с пробегом более 50 000 километров и объемом масляной системы до 5 литров. В подарочный набор входит три флакона «Active Plus» (Актив Плюс Бензин) и один флакон «Active Regular» (Актив Регуляр), который покупатель получает в подарок. Триботехнические составы восстанавливают износ пар трения ЦПГ, позволяют поверхностям



прочнее удерживать моторное масло, продлевают ресурс двигателя, способствуют экономии топлива и снижению расхода масла на угар. Присадка Active Regular создана для поддержания поверхности, построенной после трёх этапов обработки присадкой Active Plus бензин.

Больше продуктов на сайте suprotecshop.ru