

Мой Автомобиль

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АССАМБЛЕИ АВТОМОБИЛИСТОВ

Автоспорт

Команда Suprotec Racing снова взяла «золото» на Чемпионате России

стр. 2

Инновации

Автолюбители испытали масла SUPROTEC Atomium

стр. 3



Осенний марафон

Готовим автомобиль к сезону дождей и холодов



Впереди зима, как водится, её наступление для всех является неожиданностью. Что касается именно этой зимы, она, по многочисленным прогнозам, будет «аномально» морозной. Поэтому необходимо заблаговременно подготовить к такой суровой зиме свой автомобиль.

Из-за низких температур системы автомобиля работают в экстремальных режимах, прежде всего, это касается двигателя и устройств, обеспечивающих его работу. Наибольшие проблемы вызывает пуск холодного двигателя. Затрудненный пуск двигателя в условиях низких температур происходит по следующим причинам. Из-за сильного увеличения вязкости смазочного масла - увеличение вязкости от +20 до -20 °C составляет до 100 раз.

Снижается емкость аккумулятора. Низкие обороты двигателя при старте приводят к снижению давления смеси в конце такта сжатия (компрес-

сии), особенно, когда протечки воздуха в поршневых уплотнениях значительные (повышенный износ цилиндропоршневой группы). Низкая температура воздуха приводит к плохому смесеобразованию, что ухудшает условия цепной реакции горения.

жиме масляного «голодания», что значительно увеличивает скорость изнашивания деталей трения, особенно вкладышей подшипников.

Исследования показывают, что такой «холодный пуск» по износу деталей трения равно-

распределения) и регулировки натяжения приводных ремней, состояние свечей зажигания или накаливания. Но основными проблемами при «холодном пуске» являются вязкость масла, низкая компрессия и повышенный износ.

Как можно решить эти проблемы, или хотя бы частично компенсировать их последствия? Есть простой и эффективный способ – использование ресурсосберегающей технологии «СУПРОТЕК». Триботехнические составы «СУПРОТЕК» в процессе штатной эксплуатации создают условия формирования защитной структуры на поверхностях трения. Этот слой по маслостойкости и антифрикционным свойствам значительно лучше основы, на которой он сформировался.

Высокая маслостойчивая способность новой поверхности позволяет оставаться плотному слою масла на поверхностях трения постоянно. Поэтому пуск холод-

ного двигателя происходит в условиях необходимой смазки. Это приводит к улучшению условий запуска двигателя и позволяет защитить двигатель от повышенных износов.

А применение полностью синтетического моторного масла «SUPROTEC Atomium» позволит уверенно запускать двигатель при сильных морозах. Температура потери текучести масла 5W-30 составляет минус 45 °C, а масла 5W-40 составляет минус 54 °C. Такое масло имеет высокую текучесть, что обеспечивает быстрое проникновение в зоны трения, высокую динамическую вязкость при высокой температуре, что обеспечивает надежную защиту поверхностей трения при высоких нагрузках. Все это обеспечивает надежный запуск и увеличение ресурса двигателя даже в тяжелых зимних условиях.

Юрий Лавров,
руководитель департамента
НТР компании «СУПРОТЕК»

ПРИМЕНЕНИЕ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОГО МОТОРНОГО МАСЛА «SUPROTEC ATOMIUM» ПОЗВОЛИТ УВЕРЕННО ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ СИЛЬНЫХ МОРОЗАХ

Высокая теплоотдача первых вспышек топлива в холодные стенки цилиндра снижает устойчивость процессов горения. При низкой температуре и низких оборотах двигателя масло прокачивается значительно медленнее и поступает в зоны трения за 20–30 секунд. Все это время поршневая группа и подшипники работают в ре-

значен 100 – 200 км пробега по трассе. То есть за зиму ресурс двигателя можно сократить на лишние 20 тыс. км. пробега. Конечно, на условия эксплуатации автомобиля при низких температурах влияет еще целый ряд второстепенных факторов, таких как: состояние топливных фильтров, точность регулировки клапанов (соблюдение фаз газо-

Добавь уверенности!

Вопрос-ответ

Можно ли использовать «СУПРОТЕК» просто добавляя состав в свежее моторное масло при его плановой замене и ездить на таком масле до следующей замены? Будет ли при таком способе применения какая-нибудь польза?

Отвечает консультант компании «СУПРОТЕК» Григорий Хлопотов

Для получения максимального эффекта обработку необходимо проводить в соответствии с инструкцией. Мы рекомендуем начинать обработку за 500-1000 км до замены масла? Дело в том, что на первом этапе происходит процесс очистки трущихся пар, снимается окись металла. Это необходимо, чтобы открылась кристаллическая решетка и начался процесс строительства новой поверхности. Приятный бонус этой очистки, что вычищается вся грязь с трущихся пар – кокс, нагар, лаковые отложения. Большая их часть улавливается масляным фильтром, соответственно снижается его пропускная способность. А мелкие фракции грязи проскакивают через фильтр и загрязняют моторное масло, снижают его характеристики. На таком масле ездить нельзя. Если у автомобиля пробег до 50.000 километров, то на первом этапе состав заливается при любом пробеге масла, но не менее чем за 1000 км до его замены.

Чем «Антигель» «СУПРОТЕК» лучше аналогичных составов? Почему он называется «3 в 1»?

Отвечает консультант компании «СУПРОТЕК» Сергей Соловьёв

В холодное время года владельцы дизельных автомобилей могут столкнуться с проблемой застывания топлива в баке и кристаллизации парафинов в топливной системе. Это может привести к выходу из строя топливного оборудования – форсунок, насосов. Избежать этих проблем поможет состав «Антигель 3 в 1». Почему «3 в 1»? Основным компонентом состава является антигель – это основа продукта. Но антигель «сушит солянку» – снижает цетановое число. Поэтому второй компонент в нашем составе – цетан-корректор. И третий элемент – это смазывающий компонент, который улучшает смазывающие характеристики топлива. Такую палитру полезных свойств имеет только антигель от «СУПРОТЕК».

Найди ответ на интересующий тебя вопрос в рубрике «Вопрос-Ответ» на сайте suprotec.ru/vopros-otvet/

Золотой сезон команды SUPROTEC Racing

Гонщики команды Suprotec Racing завоевали целую россыпь медалей на Чемпионате России по ралли-рейдам 2018

Чемпионат страны по ралли-рейдам состоял из пяти этапов: «Россия-Северный Лес» в Карелии, «Золото Кагана» в Астраханской области, «Шелковый путь» от Астрахани до Москвы, «Великая степь – Волга» в Саратовской области и «Баха Крым-2018». В этом году он сложился таким образом, что лишь пятый заключительный этап в Крыму определял победителей и призеров.

Крымская гонка по формату была похожа на классическое ралли. Она оказалась не из легких для мастеров езды по бездорожью. В итоге на подиуме оказались спортсмены, которые смогли избежать технических трудностей. Особое внимание зрителей и прессы приковала борьба в абсолютном зачете – на эти медали претендуют все участники гонки.

Чтобы завоевать золото в «Абсолюте» Андрею Рудскому и Евгению Загороднюку (Suprotec Racing) было достаточно просто финишировать в Крыму. С этой задачей экипаж «Барса» справился. Вторым в абсолютном зачете стал экипаж Дмитрия Воронова и Александра Андреева на «Ниве Suprotec Racing». К сожалению, на заключительном этапе «Нива» сломалась и не смогла продолжить борьбу за золото. Но предыдущих результатов хватило на серебро не только в «Абсолюте», но и в классе «Рейд-спорт».

ЗА ТРИ ГОНОЧНЫХ СЕЗОНА БЫЛИ ОБРАБОТАНЫ ДЕСЯТКИ БОЛИДОВ. ПРИЧЁМ, НЕ ТОЛЬКО В РАЛЛИ-РЕЙДАХ, НО И В КЛАССИЧЕСКОМ РАЛЛИ, ТРОФИ И ДРИФТЕ

Отличный сезон выдали девушки - Мария Опарина и Таисия Штанева на багги Maverick X3. Впервые в истории национального чемпионата на высшую ступень пьедестала поднялся женский экипаж. Помимо своих персональных целей, экипаж Опариной решил еще одну задачу: вместе с Андреем Рудским и Дмитрием Вороновым в составе Suprotec Racing Маша и Тая сражались за победу в командном зачете серии. Во многом благодаря им



команда из Санкт-Петербурга уже стала чемпионом ещё до окончания сезона. По итогам Чемпионата России 2018 в копилке команды Suprotec Racing оказалось три золотых и две серебряных медали.

Гонки как испытательный полигон для продуктов SUPROTEC

Генеральный партнер Чемпионата России - компания «СУПРОТЕК» уже три года поддерживает российские ралли-рейды. Помимо попу-

ляризации этой дисциплины, инженеры и технологи компании использует гонки по бездорожью для тестов продукции. За три гоночных сезона были обработаны десятки болидов. Причём, не только в ралли-рейдах, но и в классическом ралли, трофи и дрифте.

Гонщики - народ технически подкованный, в свой автомобиль непонятные им жидкости не наливают. Оно и понятно - на карту поставлена, как минимум, победа в гонке. Поэтому особенно приятно слышать от спортсменов положительные отзывы о продукции Suprotec.



Борис Гадасин, инженер, руководитель команды Suprotec Racing

– Два последних гоночных сезона я тестировал продукцию «СУПРОТЕК» на трех гоночных болидах собственной постройки. Мы обрабатывали все узлы и агрегаты от двигателя и подвески до кондиционеров. Могу сказать, что приятно удивлен. Ресурс работы автомобиля в целом заметно увеличился. Только один пример, раньше мы меняли ШРУСы после каждой гонки. Иногда приходилось это

делать и во время соревнования. После того как мы забили в ШРУСы восстанавливающую триботехническую смазку, ресурс вырос в несколько раз. То есть «СУПРОТЕК» не только добавил надежности нашим автомобилям, но и позволил сэкономить существенные деньги.



Максим Григорьев, технический директор экипажа Марии Опариной

– Я спросил в начале сезона у научных сотрудников и руководителей компании

«СУПРОТЕК»: «Вы хотите, чтобы Маша выиграла чемпионат? Если хотите, то это масло должно отработать на 200%. На что мне ответили: «Не волнуйся, заливай, мы уверены». И SUPROTEC Atomium действительно не подвел. Результаты просто великолепные. Если сравнивать с маслами, которые мы использовали раньше, то даже при визуальной оценке заметно, что масло SA после использования более светлое и вязкое. И если раньше мы меняли масло после каждой гонки, то сейчас до замены мы проезжаем, как минимум, два ралли-рейда».

«СУПРОТЕК» НЕ ТОЛЬКО ДОБАВИЛ НАДЕЖНОСТИ НАШИМ АВТОМОБИЛЯМ, НО И ПОЗВОЛИЛ СУЩЕСТВЕННО СЭКОНОМИТЬ

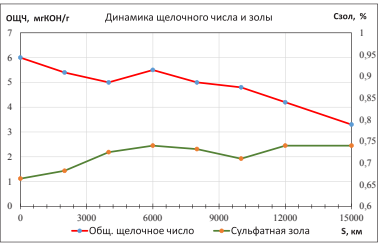
Добавь уверенности!

SUPROTEC Atomium. Высокие результаты в реальных условиях

показывают моторные масла, сделанные в Германии по техзаданию «СУПРОТЕК»

Новые моторные масла SUPROTEC Atomium вязкостью 5W-30 и 5W-40 получили много хороших отзывов российских автомобилистов. Эти масла произведены немецким концерном «ROWE MINERALOELWERK GmbH» по техническому заданию компании «СУПРОТЕК».

Прежде всего, пользователи отмечают мягкую работу двигателя, некоторые заметили снижение расхода топлива, и абсолютное большинство обра-



тили внимание на значительное снижение расхода масла на угар. Кроме того, отмечается прекращение стука гидрокомпенсаторов на «холодном» двигателе.

Как бы ни были хороши органолептические методы оценки работы двигателя, все же главные отличительные качества этих моторных масел можно выявить только с помощью инструментальных методов. Физико-химический и спектральный анализы моторного масла, поработавшего в испы-



таниях автомобилей, наглядно демонстрируют такие свойства, как надежная защита деталей трения от износа и увеличенный интервал работы масла без ухудшения его характеристик.

На рисунках представлены анализы масла SUPROTEC Atomium 5W-30, работавшего в двигателях автомобилей Lada Largus в течение 15000 км пробега и динамика изменения основных параметров. Как видно из рисунков, интенсивность поступления основных

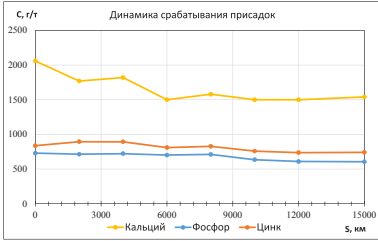
металлов в масло находится в допустимых пределах, что говорит о надежной защите пар трения от износа.

Срабатывание присадок незначительное, что обусловлено противостоянием самой синтетической основы в процессах термо- и окислительной деструкции. Динамика щелочного числа показывает, что оно

ставленному техническому заданию и авторской рецептуре, моторные масла SA показали высокие характеристики в своих классах в ходе многочисленных испытаний. Они обеспечивают всесезонную защиту двигателя во всех регионах РФ в широком спектре режимов езды, включая режим «start-stop» в условиях города. А также сохраняют высо-

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ ОТМЕЧАЮТ МЯГКУЮ РАБОТУ ДВИГАТЕЛЯ, НЕКОТОРЫЕ ЗАМЕТИЛИ СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА, И АБСОЛЮТНОЕ БОЛЬШИНСТВО ОБРАТИЛИ ВНИМАНИЕ НА ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ СНИЖЕНИЕ РАСХОДА МАСЛА НА УГАР

не снизилось в течение 15000 км пробега даже в два раза, хотя допускается снижение до 2 мгКОН/г. Это при том, что изначально щелочное число не велико. Динамика сульфатной зольности показывает минимальный рост, что также говорит о таком положительном свойстве



кие рабочие характеристики на протяжении всего срока службы, что позволяет расширить интервал замены масла.

Юрий Лавров, руководитель департамента НТР компании «СУПРОТЕК», кандидат технических наук



Повысь передачу! С трансмиссионным маслом SUPROTEC Atomium 75W-90

Трансмиссионное масло SUPROTEC Atomium 75W-90 производится немецким концерном «ROWE MINERALOELWERK GmbH» и относится к наиболее высокому классу по классификации API GL-4/5. Это полностью синтетическое всесезонное трансмиссионное масло. Оно создано для многофункционального использования в главных передачах и механических коробках передач легковых и грузовых автомобилей, а также другой техники.

Оно изготовлено на основе полностью синтетических полиальфаолефинов (ПАО),

эфиров и с самой современной технологией присадок. Масло имеет допуски таких ведущих концернов как: ZF, MB, MAN, SCANIA, VW. Состав трансмиссионного масла обеспечивает высокую степень защиты от износа и коррозии, отличную термостойкость и эффективную защиту от окисления.

Кроме того, масло обеспечивает стабильную смазочную

пленку даже при очень высокой температуре масла и высоких нагрузках. А оптимальная низкотемпературная вязкость обеспечивает улучшение переключаемости, быстрый прогрев и низкий «холодный износ».

В независимой испытательной лаборатории были проведены трибологические испытания трансмиссионного масла SUPROTEC Atomium 75W-90.

В результате испытаний было доказано, что показатели масла соответствуют или значительно превосходят показатели трансмиссионных масел соответствующей вязкости топ-брендов.



МАСЛО ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНУЮ СМАЗОЧНУЮ ПЛЕНКУ ДАЖЕ ПРИ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ МАСЛА И ВЫСОКИХ НАГРУЗКАХ

Новости

ОСАГО подорожает сильнее, чем ожидалось

С 1 сентября 2019 года страховым компаниям разрешили устанавливать стоимость полиса ОСАГО на 30% выше или ниже базовых тарифов. А еще через год эту цену позволяет варьировать в пределах 40%. Такие правки в законопроект об ОСАГО внесло Министерство финансов. Оно же будет присматривать за недобросовестным исполнением со стороны страховщиков: тем из них, кто выставляет экономически необоснованные тарифы, будут выдавать предписания. Скорее всего, будет упразднен коэффициент мощности и региональный коэффициент. Но несколько факторов окажут влияние на цену полиса. Это частота нарушений правил, резкость торможения и перестроения, частота и длительность использования машины.

Миллиард рублей в год приносят в бюджет Москвы парковки на газонах

Московская административная дорожная инспекция (МАДИ) обнародовала данные о фиксации таких нарушений как парковки на газонах. За 9 месяцев 2018 года было вынесено 40,3 тыс. постановлений, что по оценке экспертов, принесло в бюджет столицы чуть более одного миллиарда рублей. 95% всех нарушений на газонах в Москве фиксируется с помощью приложения «Помощник Москвы», которое появилось в 2015 году. Количество пользователей приложения достигает почти 300 тысяч.

За обрызганных пешеходов штрафовать не будут

Депутат Заксобрания Ленобласти выступил с предложением ввести штраф в размере 500 рублей для водителей, обрызгавших пешеходов из луж. Однако такую инициативу не поддержали в Госдуме. Главная причина для отказа – госстандарты, которые попросту исключают наличие луж на дорогах и тротуарах. «По ГОСТам, которые сейчас обновились, никаких луж на дороге не должно быть, также не должно быть луж и на тротуаре. Если в городе плохие дороги, это не вина автомобилистов и пешеходов. Это вина администрации, что она не может соответствующим образом привести в нормальное состояние дороги» – считает член комитета Госдумы по транспорту и строительству.

Больше новостей на портале autoassa.ru

Добавь уверенности!

Всеобщая автоэлектрификация

Эксперты «Ассамблеи автомобилистов» оценили новинки Парижского автосалона

В Европу пришла автомобильная осень, её особое настроение создал Парижский автосалон, которому в этом году исполняется 120 лет.

В 1898 году в сад Тюильри впервые съехались самоходные машины. Не все они были с двигателями внутреннего сгорания. Тогда выставили 232 экспоната, а посмотреть на диковинки собралось 140 тысяч человек. Уже на первой выставке показали машины Карла Бенца, Готлиба Даймлера, Луи Рено и Армана Пежо.

ПРАЗДНИК В ПАРИЖЕ

УДАЛСЯ. ЕГО НЕ ОМРАЧИЛО НИ ОТСУТСТВИЕ МНОГИХ ГРАНДОВ АВТОПРОМА, НИ ПРЕЖДЕВРЕМЕННЫЙ СЛИВ ИНФОРМАЦИИ О НОВИНКАХ

Спустя сто лет осенью 1998 года на автосалон пришло больше миллиона посетителей, было представлено полторы тысячи новинок. Год 2018-й уже не такой радужный. Одиннадцать производителей решили пропустить автосалон. Невзирая на это, более сотни новинок, мировых и европейских, приехали в Париж.

Автожурналист Олег Осипов в эфире «Ассамблеи автомобилистов» сообщил, что Парижский автосалон поставил окончательный диагноз мировому автопрому - полная и

окончательная электрификация транспортных средств. «Если на каком-то стенде не присутствовал серийный электромобиль, или хотя бы концепт, это выглядело даже неприлично», - отмечает Олег. С ним согласен эксперт «Ассамблеи» Александр Пикуленко. Париж сверг с пьедестала электромобили, точнее их поставили туда, где им самое место - в серийную продукцию.

Audi соблазняет своим первым серийным электрокроссовером E-Tron Quattro. У новинки батарея 95 KWh, два электромотора и запас хода 400 километров. При компактном размере внутри очень просторно. Известна и цена: от 80.000 евро.



Audi E-Tron Quattro

Не первый год универсалам во всех сегментах пророчат исчезновение. Но в гамме большинства производителей такие модели есть. Peugeot традиционно выступает в этом классе с большими универсалами. И в Париже был показан стильный 508 SW. Вместительный, гибридный, очень богат упакованный и по разумной цене. Долю восторгов от специалистов он заслужил, а вот что скажут покупатели, узнаем через год.



Peugeot 508 SW

На юге Европы с изобилием узких горных дорожек всегда любили компактные, но быстрые машины. И, конечно, производители не могут не отвечать на традицию. Hyundai на волне раллийных успехов выкатил горячий хэтчбек. Он быстр, хорошо управляется, правильно звучит и производит впечатление серьезного автомобиля. Но самое главное, у него очень доступная цена.



Hyundai i30

Из этой же серии и новая Toyota Yaris GR-S. Этот полуторалитровый гибрид обзавелся амортизаторами Sachs, стабилизаторами поперечной устойчивости спереди и сзади, семнадцатидюймовыми колесами со спортивными шинами. До сотни разгон всего за 6,8 секунды, максималка - 220 км в час.



Toyota Yaris GR-S

KIA тоже пробует не совсем обычные пути. Появление Proceed в кузове «shooting

break» многих удивило. Получился длинный хэтчбек с легким налетом спортивности. Особенно выразительно он выглядит сзади. Удивляет то, что автомобиль предлагают с дизельным мотором объемом 1,6 л мощностью 204 л.с.



Kia ProCeed

Так что праздник в Париже удался. Его не омрачило ни отсутствие многих грандов автопрома, ни преждевременный слив информации о новинках. Вот только в чем смысл таких выходов? Все равно, что залезть под новогоднюю елку и заранее развернуть подарок.

Ян Малышев,
главный редактор
«Ассамблеи автомобилистов»

autoassa.ru

vk.com/autoassa

facebook.com/
groups/autoassa

Будь здоров! Не кашляй!

Простудились? Кашляете? У вас насморк? Да, осенью это бывает. Как минимум, это мешает водителю за рулем. А еще вы можете заразить пассажиров вашего автомобиля, например, детей, которых везете в школу. Что делать? Да лечиться, конечно.

На самом деле проблема вашего здоровья может быть совсем не в том, что вы склонны к простудам или у вас слабый иммунитет. Если вы проводите много времени в автомобиле, причиной могут быть вирусы, бактерии и даже плесень, которые размножаются в системе кондиционирования. В ней создаются для этого идеальные условия: влажно и тепло.

В такой ситуации систему

необходимо срочно очистить от накопившейся за лето пыли, плесени, бактерий и вирусов. Для этого в линейке продуктов

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ, УНИЧТОЖАЮЩИЙ ВИРУСЫ, БАКТЕРИИ, ПЛЕСЕНЬ И ОЧИЩАЮЩИЙ СИСТЕМУ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ОТ ГРЯЗИ

«СУПРОТЕК» есть проверенное средство: «Очиститель кондиционера плюс». Почему плюс? Потому, что этот продукт не только очищает систему, он уничтожает вирусы, в том числе гриппа.

Как удалось создать такой универсальный продукт? Дело

в том, что некоторые дезинфицирующие средства, уничтожающие бактерии, так же успешно могут бороться и с вирусами, в частности, с липофильными, к которым относится вирус гриппа. После проведения научных исследований, компании «СУПРОТЕК» удалось разработать универсальный продукт, уничтожающий вирусы, бактерии, плесень и очищающий систему кондиционирования от грязи.

В состав продукта входит несколько антисептиков, подобранных так, чтобы их совместное действие было максимально направлено на быстрое уничтожение вируса гриппа и других инфекций. Кроме того, в состав продукта входит извест-



ный антисептик - натуральное эфирное масло грейпфрута, поэтому его запах будет чувствоваться в салоне автомобиля после очистки системы.

Многие из вас знают, что сильные антисептики могут негативно влиять на здоровье человека. Поэтому вопрос безопасности стоял на первом

месте. «Очиститель вентиляции плюс» безопасен, не цитотоксичен, не вызывает аллергии. Использовать продукт очень просто. Многие из вас интересуются: хватит ли на сезон? Отвечаем: на осень - хватит. Будьте здоровы!

Алексей Пивоваров