

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ 2019 ОТ «АВТОАССА»

Весь год мы знакомили вас с новостями автомобильного мира. Давайте вспомним три самые значимые новости, по мнению редакции «Ассамблеи автомобилистов».



Госдума отменила налог на угнанные автомобили. Владельцы угнанных автомобилей освобождаются от уплаты транспортного налога до момента возврата машины. Такое решения приняла Госдума

До сих пор налог можно было не платить только при наличии документа, подтверждающего факт угона авто, который выдают в МВД. При этом ежегодно требовалось подтверждать факт розыска. Если автомобиль не находился и поиски прекращались, то владелец должен был снять его с учета, иначе налоговая служба возобновляла начисление пошлин. Теперь налогом не будет облагаться ТС, находящееся не только в розыске, но и розыск которого прекращен. При этом факты угона и возврата автомобиля владельцу должны быть подтверждены документом из МВД или сведениями, полученными налоговыми органами.



ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ 2019 ОТ «АВТОАССЫ»

Частников лишат права размещать камеры для фиксации нарушений ПДД

В Госдуме готовят пакет поправок в законодательство о государственно-частном партнерстве.

«Наша задача убрать частных. Я называю это «аренда государственной власти». Ну как можно арендовать камеру, использовать для заработка? Приборы, не соответствующие техническим нормам, искажают данные. Сейчас собрали информацию, на флэшке отнесли, а что с этой флэшкой стало дальше? Кого-то наказали, кому-то простили - эту историю надо заканчивать», - заявил Вячеслав Лысаков. Депутат подчеркнул, что неправильная установка камеры дает превышение скоростного режима на 7 км/ч.



На каждой пятой АЗС недоливают топливо

Почти каждая пятая АЗС в России заливает в бак меньше топлива, чем указано в чеке, сообщили в Росстандарте. Недолив топлива был зафиксирован в 19% случаев.

Кроме того, на каждой десятой АЗС (9%) в результате проверок выявили ненадлежащее качество топлива. Президент «Независимого топливного союза» Павел Баженов заявил, что число проверенных АЗС – всего 200 станций, и допустил некорректность выборки. «Во-первых, число проверенных АЗС относительно небольшое, во-вторых, неясно, по какой выборке проводились эти проверки. Росстандарт выезжает в том числе по жалобам покупателей, и, если кому-то что-то не понравилось, значит, такие заправки уже находятся в группе риска», - пояснил Баженов.



Больше новостей
www.autoassa.ru



«АВТОАССАНАВАТЕЛЬНЫЙ» ВЗГЛЯД

Что интересного произошло в автомобильном мире в уходящем году, и какие тренды ожидаются в 2020? Узнали у экспертов «Ассамблеи автомобилистов»

Олег Осипов



Андрей Осипов



На обочине

Автомобильную Россию вынесло на обочину. Так бы мы определили главный тренд уходящего года и наступающего десятилетия. То ли кто рулил неправильно, то ли ЭРА-ГЛОНАСС подвела.

Вместо электрификации - «национальное достояние». Взамен новых технологий управления и интеграции автомобиля в повседневную жизнь - продвинутая версия «активного гражданина». Стоит ли удивляться тому факту, что количество марок и моделей для российского рынка сокращается быстрее покупательской способности населения, а большая часть новинок мирового автопрома остается за «барьером утилизационного сбора» и едва ли доедет до нас в будущем.

Впрочем, их место все увереннее занимают китайские реплики - насколько недорогие, настолько и сомнительного качества. Приплюсуйте к этому растущее количество камер, ужесточение ответственности за малейшие прегрешения, и вы поймете незамысловатую парадигму: автовладельца надо обобрать до нитки, а попутно вообще отучить садиться за руль. Одно исключает другое? А кого это волнует?

Однако же Новый год - всегда время надежд и светлых ожиданий. Есть ведь и глобальные тренды - массовая электрификация, к примеру. Skoda выпустила первые в своей истории электромобили и гибриды CITIGOe iV и Superb iV. Audi начала продажи внедорожника e-tron Quattro, а успех кроссовера Jaguar i-Pace (не в России, конечно же), заставил напрячься Илона Маска. Он ответил моделью Cybertruck.



Автомобиль, даже когда он становится гаджетом, должен доставлять удовольствие от вождения

А вот еще: новейшая Hyundai Sonata восьмого поколения явила собой пример того, как корейцы обходят японцев в создании «правильных автомобилей». Параллельно отметим абсолютный провал Toyota по возрождению легендарной Supra – в качестве лишнего доказательства бессмысленности «нового маркетинга» - делать деньги из воздуха не получится, люди не поверят.

Автомобиль, даже когда он становится гаджетом, должен доставлять удовольствие от вождения, а потому делать его должны инженеры, а не маркетологи. Поэтому объектами притяжения будут новый VW Golf и Mazda 3, единственный официально доступный в России «заряженный хэтчбек» Hyundai i30N и, скажем, LADA Vesta Sport - души в ней больше, чем в новом junk car RAV4.

С наступающим, дорогие друзья!

Федор Буцко



Автомобиль по подписке

Вслед за кредитом, лизингом и каршерингом в нашей стране появился новый способ обзавестись автомобилем - подписка. Чтобы получить в пользование новую машину, не нужно вносить первоначальный взнос или оплачивать проценты по кредиту, думать о техобслуживании и покупке комплекта шин, тратиться на оплату

налогов или страховок. Достаточно платить ежемесячный взнос. Удобно! Но при таких условиях право собственности не переходит. Автомобиль перестает быть товаром и становится услугой.



И здесь главный сюрприз преподнесла аудитория «Ассамблеи автомобилистов» на радиостанции «Маяк»

Казалось бы, такой путь не для нашей страны, где машина традиционно была одним из атрибутов успеха, ее ставили в один ряд с квартирой и дачей. И здесь главный сюрприз преподнесла аудитория «Ассамблеи автомобилистов» на радиостанции «Маяк». Большинство слушателей заявили, что уже готовы воспользоваться подпиской. И такая готовность к изменению стереотипов — хороший знак!

Александр Пикуленко

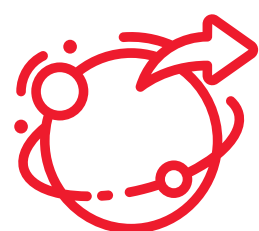


Послегодие

В прошедшем году борьба за безопасность движения окончательно превратилась в борьбу государства с автомобилистами. Наш президент, подыскивая виновных в росте аварий на дорогах, дал понять, что виноват в этом только водитель. Придорожные полицейские подачу президента оценили и простимулированные миллиардами, отпущенными на федеральную программу по борьбе «с безопасностью», бросились топтать виновных.

Все прочие, причастные к процессу, поняли, что инициативные полицейские активнее других напустились на врага и вот-вот победят в одиночку, и помчались догонять конкурентов, видимо рассчитывая на пару миллионов. На худой конец – просто на ордена или добрый взгляд в свою сторону, что при определенной сноровке тоже может оказаться прибыльным.

И вот уже депутаты Госдумы, не стеснясь, приступили к обсуждению очередных поправок к автомобильной главе Административного кодекса и статьям Уголовного, спешно придумывая все более страшные кары для автомобилистов, которые назло президенту погибают в запрещенных количествах.



И помчались догонять конкурентов, видимо рассчитывая на пару миллионов

Рядовые придорожные инспекторы тут же пустили в народ слух, будто вслед за зимой весна для нарушителей может и не наступить, в том смысле, что солнышко и зеленая травка будут, но не для всех. Да и радости по поводу теплой весны на всех может не хватить, поскольку проезд, даже мимо спящего полицейского станет очень дорогим удовольствием. А, если он еще и палкой махнет, то считай тюрьма обеспечена.

И, если власть хотела потренировать народ, у нее получилось как нельзя лучше. Давно разобщенные люди, занятые своими проблемами, быстро сформировали общественное мнение и даже стали возмущаться.

Так что с Новым годом и берегите себя! ■

ИННОВАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

UPROTEC

НАЙДИ СВОЮ НОВОГОДНЮЮ СКИДКУ!

7% 20% 40% 5% 50%
3% 19% 4% 10%
15%

SGA БЕНЗИН
SGA БЕНЗИН
АКТИВ ПЛЮС
АКТИВ ПЛЮС
МАКС
БЕНЗИН ДИЗЕЛЬ ГАЗ

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК АВТОМОБИЛЯ

*Акция продлена до 13.01.2020. Серия «АПРОХИМ» - 15%, «АКТИВ» - 20%, «МАКС» - 30%, смазки - 50%
**Скидка не распространяется на масла Suprotec Atomium.
***Скидка не суммируется со скидкой по дисконтной карте.

Над номером работали: главный редактор - Энд Ник Карунос, бильд-редактор - Роман Казейн, дизайн/вёрстка - Богдан Акимов. Тексты: Ян Малышев, Матвей Орлов-Бородин, Дмитрий Смирнов, Александр Пикуленко. «Мой автомобиль». Информационный бюллетень.